



Назва операції	Можливі наслідки невиконання
Кузов: перевірка антикорозійного покриття (виявлення від-колів, подряпин та пошкоджень для своєчасного ремонту)	Можливе виникнення корозії кузова.
Кузов: очищення стійок дефлектора та рухомої панелі верх-нього люка	Можливе потрапляння води в салон автомобіля.
Кузов: перевірка роботи та змащення замка капота	Можливі ускладнення при відкриванні капота. Ймовірність мимовільного відмикання замка капота під час руху.
Кузов: перевірка роботи та змащення замка капота Двигун: заміна мастила	Можливі ускладнення при відкриванні капота. Ймовірність мимовільного відмикання замка капота під час руху. Можливе підвищене зношення двигуна та зниження його ресурсу. Неякісне мастило може призвести до пошкодження двигуна.
Двигун: заміна масляного фільтра	Можливе зниження ефективності мастила через недостатню фільтрацію. Недостатній тиск призведе до швидкого зношення двигуна.
Двигун: перевірка випускного трубопроводу Двигун: злив відстою з паливного фільтра (для дизельних двигунів), якщо не настав час його заміни Двигун: перевірка вільного ходу педалі зчеплення(за відсутності системи автоматичної компенсації)	Невідповідність екологічним нормам. Можливий вихід з ладу кошовних елементів каталітичного нейтралізатора. Можливий вихід з ладу кошовних деталей паливної системи. Можливе підвищене зношення механізму зчеплення. Раннє старіння.
Гідропідсилювач рульового керування: перевірка рівня робочої рідини, стану та герметичності гідравлічних контурів Система охолодження двигуна: перевірка рівнів робочої рідини, стану та герметичності гідравлічних контурів Гідропривод гальм/гідропривод зчеплення: перевірка рівнів робочої рідини, стану та герметичності гідравлічних контурів	Втрата керованості та контролю над автомобілем. Ризик перегрівання двигуна у випадку витікання охолоджувальної рідини. Повна втрата ефективності гальм у випадку відсутності рідини або її низького рівня.
Перевірка рівня мастила в гідроблоці (роботизована КПП)	Ризик неможливості перемикання передач, якщо рівень некоректний.

<p>Перевірка рівня робочої рідини гідропривода зчеплення (роботизована КПП)</p> <p>Перевірка шасі: стан захисних чохлаів, сайлентблоків та кульових опор</p>	<p>Ризик неможливості перемикання передач, якщо рівень некоректний.</p> <p>Можливий вихід з ладу коштовних деталей.</p>
<p>Перевірка шасі: стан шин та тиск у шинах (включаючи запасне колесо або перевірка наявності комплекту для ремонту шин в аерозольній упаковці)</p> <p>Перевірка шасі: наявність ковпачків на вентилях шин</p> <p>Перевірка шасі: герметичність передніх та задніх амортизаторів</p> <p>Перевірка шасі: зношення передніх і задніх гальмових колодок та дисків</p> <p>Перевірка видимості: зовнішнє освітлення та світлова сигналізація</p> <p>Перевірка освітлення салону</p> <p>Перевірка оглядовості: стан вітрового скла та дзеркал заднього огляду</p> <p>Перевірка оглядовості: зношення щіток очисників вітрового та заднього стекол</p> <p>Перевірка оглядовості: рівень рідини в бачку омивача стекол</p> <p>Етикетки: перевірка наявності й правильності розташування етикеток подушок безпеки та етикеток у моторному відсіку</p> <p>Електронна діагностика: перевірка акумуляторної батареї за допомогою тестера</p> <p>Електронна діагностика: перевірка ЕБК за допомогою діагностичного приладу</p> <p>Електронна діагностика: робота сигнальних ламп на панелі приладів</p>	<p>Ризик розбортування шини у випадку недостатнього тиску / ризик вибуху шини у випадку надлишкового тиску.</p> <p>Ризик розбортування шини у випадку недостатнього тиску / ризик вибуху шини у випадку надлишкового тиску.</p> <p>Зниження керованості автомобіля. Небезпека на дорозі. Ризик аварії.</p> <p>Збільшення гальмового шляху. Шум при гальмуванні. Неефективність гальмування у випадку граничного зношення колодок. Небезпека на дорозі.</p> <p>Несправність елементів системи освітлення (принцип «побачити та бути побаченим») може призвести до аварії / Неналежний стан транспортного засобу.</p> <p>Недостатній комфорт користувача.</p> <p>Недостатня оглядовість / Ризик розтріскування вітрового скла.</p> <p>Недостатня оглядовість / Втрата видимості.</p> <p>Недостатня оглядовість / Втрата видимості.</p> <p>Невідповідність транспортного засобу чинним стандартам / У випадку відсутності або пошкодження етикеток – нестача інформації у клієнта щодо ризиків, яким він може піддатися.</p> <p>Виникнення проблем при запуску.</p> <p>Невиявлення зареєстрованих в електронних блоках керування помилок для можливості своєчасного ремонту.</p> <p>Нестача інформації у клієнта щодо ризиків, яким може піддатися автомобіль.</p>



Повторна ініціалізація: показчик запасу відстані до чергової заміни мастила/технічного обслуговування	Недостатня поінформованість клієнта.
Підтвердзувальні документи: наявність етикетки технічного обслуговування в моторному відсіку	Недостатня поінформованість клієнта.