



RENAULT
PRO+

Renault TRAFIC



INOVACIJE

ZA VSAKDANJE ŽIVLJENJE



DINAMIČNE IN ROBUSTNE LINIJE, POVSEM PRENOVLJENA NOTRANJOST, NOVA OPREMA IN NOVI MOTORJI, KI VAM ZAGOTAVLJAJO ŠE VEČJO UČINKOVITOST: RENAULT TRAFIC JE POLN INOVACIJ NA VSEH PODROČJIH. NJEGOVA KABINA JE MOBILNA PISARNA, PRIPRAVLJENA ZA PRIKLJUČITEV VAŠIH PRIPOMOČKOV S SPLETNO POVEZAVO. DOMISELNA ZASNOVA VAM ZAGOTAVLJA NAJDALJŠI TOVORNI PROSTOR V TEJ KATEGORIJI VOZIL. IZBOR PROŽNIH IN ZELO VARČNIH MOTORJEV PA ODLIKUJE NAJBOLJ NAPREDNA TEHNOLOGIJA. Z RENAULT TRAFICOM SO INOVACIJE DEL VSAKDANA.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Delovni prostor v kabini. Prostorna, svetla in predvsem zelo praktična kabina vozila Renault Trafic je s številnimi odlagalnimi mesti in opremo za povezljivost pravi podaljšek vaše pisarne. **2. Nov prednji del.** Z razpotegnjenimi in prepoznavnimi žarometi ter obsežnim prednjim odbijačem, ki varuje pred udarci, je hkrati dinamičen in robusten. **3. Loputa pod sedežno klopjo za sopotnika.** Po zaslugi te domiselne lopute vam Renault Trafic zagotavlja najdaljši tovorni prostor na trgu. **4. Novi motorji vozila Trafic** imajo rekordno porabo goriva, ki znaša manj kot 6 l/100 km*. **5. Kartica za prostoročno upravljanje.** Za vstop v vozilo, zagon motorja in zaklepanje vrat brez ključa; dovolj je, da imate kartico pri sebi.

* Homologirana poraba goriva glede na veljavne predpise.

MOBILNA PISARNA V KABINI



KABINA RENAULT TRAFICA, KI JE ZASNOVANA KOT PODALJŠEK PISARNE, VSEBUJE VRSTO INOVATIVNIH REŠITEV ZA PRIKLOP, POVEZAVO IN POLNJENJE VAŠIH TABLIČNIH IN PRENOSNIH RAČUNALNIKOV TER PAMETNIH TELEFONOV. NA RAZPOLAGO SO VAM ODLAGALNA MESTA S SKUPNO PROSTORNINO 90 LITROV, DA SI LAHKO ORGANIZIRATE SVOJE DELOVNE PRIPOMOČKE IN JIH IMATE VEDNO PRI ROKI. RENAULT TRAFIC JE INOVATIVEN, PRAKTIČEN IN UDOBEN ... Z NJIM SI BOSTE OLAJŠALI SVOJE SLUŽBENE POTI.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Širokokotno ogledalo*. To ogledalo je vgrajeno v senčnik in poveča vaše stransko vidno polje ter vam omogoča pregled nad mrtvimi koti v zadnjem delu vozila. **2. Odlagalna mesta.** Renault Trafic vam s 14 diskretno vgrajenimi in učinkovito porazdeljenimi odlagalnimi mesti ponuja še več uporabnih rešitev v kabini. Med drugim vključuje prostoren 54-litrski predal pod sedežno klopjo za sopotnika. **3. Nosilec za tablični računalnik.** S pomočjo tega nosilca, ki je pritrjen na osrednjo konzolo, je vaš tablični računalnik varno nameščen in vedno na dosegu rok. **4. Kamera za vzvratno vožnjo** je vgrajena v notranje vzvratno ogledalo in vam olajša manevriranje. Dopolnjuje zvočno pomoč senzorjev na zadnjem delu vozila. **5. Udobni sedeži,** ki nudijo celovito oporo telesu. Zahvaljujoč gostejši penasti gumi in skrbno dodelani obliki sedeži novega Trafica zagotavljajo boljšo stransko oporo telesu. S pomočjo po višini in globini nastavljivega volana ter sedežev z nasloni za roke in izpopolnjenimi možnostmi nastavitve (višina, ledveni del, vzdolžni pomik) si vsakdo lahko nastavi svoj idealen položaj za vožnjo.

* Vzvratno ogledalo za mrtvi kot.

IZMERITE

NJEGOVO GENIALNOST

RENAULT JE ZA TRAFIC RAZVIL IZVIRNE REŠITVE, DABI BIL TOVORNI PROSTOR ŠE BOLJ PRAKTIČEN. EDINSTVENA LOPUTA POD SEDEŽNO KLOPJO ZA SOPOTNIKA OMOGOČA PREVOZ PREDMETOV Z DOLŽINO DO 4,15 M. ZA LAŽJE NATOVARJANJE: DOMISELNI NOTRANJI STREŠNI NOSILCI IN ŠIROK IZBOR DODATNE OPREME ... RENAULT TRAFIC VAM S SVOJO INTELIGENTNO ZASNOVO PONUJA NESKONČNE MOŽNOSTI.

Renault Trafic ima številne domiselne rešitve, s katerimi vam zagotavlja eno največjih tovornih zmogljivosti na trgu. Z novo loputo pod sedežno klopjo za sopotnika je mogoče pridobiti dodatnega 1,2 metra dolžine, kar pomeni skupno nepremagljivo dolžino 3,75 m (4,15 m pri izvedenki L2).

Sistem za blokiranje levih zadnjih vrat omogoča varen občasen prevoz še daljših predmetov pri odprtih desnih vratih.

Uporabna prostornina, 5,2 m³ pri modelu L1 in 6 m³ pri modelu L2, zagotavlja največji možni izkoristek zaradi tovornega prostora, ki je še vedno kvadraste oblike. Renault Trafic vam tako omogoča prevoz 3 evro palet, in sicer že pri izvedenki L1.

Še bolj praktičen Renault Trafic vsebuje izvirno opremo, saj med drugim ponuja kartico za prostoročno upravljanje, notranje strešne nosilce in do 18 pritrdilnih obročev, odvisno od izvedenke.

Za lažje spravljanje predmetov in varen prevoz tovora je na voljo več kot 60 kosov dodatne opreme, od tega 30 za tovorni prostor.

Renault Trafic za vsakega poklicnega uporabnika: možne so številne predelave za prilagoditev vozila zahtevam vašega dela. Renault je Trafica opremil z vsem potrebnim za lažjo predelavo vozila in vam ponuja mrežo pooblaščenih karoseristov, ki bodo te predelave izvedli.

Pri Renault Traficu genialnost nima meja.



Kartica za prostoročno upravljanje



Loputa pod sedežno klopjo za sopotnika



Notranji strešni nosilci



Pritrdilni obroč



Zapah za blokiranje zadnjih vrat



Tovorni prostor

MOTOR ENERGY dCi

DVOJNA ZMOGLJIVOST



EURO 6 IN ADBLUE®

Da bi naši kupci lahko izkoristili vse prednosti naše tehnologije motorjev, Trafic ponuja izbor motorjev, ki izpolnjujejo standard EURO 6/VI. Ta izbor je opremljen s sistemom za katalitično redukcijo (SCR), ki z vbrizgavanjem tekočine AdBlue® občutno zmanjšuje izpuste dušikovih oksidov (NOx) pri vseh naših motorjih. AdBlue® je nestrupena in nevnetljiva vodna raztopina, ki se vbrizgava na začetku izpušnega sistema. Občutno zmanjšuje količino škodljivih izpustov, ob tem pa ne vpliva na zmogljivost naših motorjev, vključno z motorji Energy. Posoda s tekočino AdBlue® se nahaja na podvozju na sprednjem delu vozila in se polni skozi loputo na desni strani vozila (tekočino lahko dolijete s plastenko ali s črpalko AdBlue® za tovorna vozila na bencinskih servisih).



RENAULT TRAFIC JE BIL DELEŽEN TEHNOLOŠKEGA ZNANJA, KI GA JE RENAULT PRIDOBIL Z UDEJSTVOVANJEM V FORMULI 1, IN JE OPREMLJEN Z MOTORJI, KI ZDRUŽUJEJO VARČNOST, PROŽNOST IN ZMOGLJIVOST. MOTORJU 1,6 DCI ENERGY TWIN TURBO JE USPELO PREMAGATI IZZIV ZMANJŠANJA PORABE GORIVA NA MANJ KOT 6 L/100 KM*, PRI ČEMER JE VAŠ UŽITEK V VOŽNJI ŠE VEDNO ENAKO VELIK.



Motor Renault Trafica izhaja iz Renaultovega motorja dCi zadnje generacije in vsebuje sodobno tehnologijo, ki omogoča zmanjšanje porabe goriva za 1 liter/100 km*. Na voljo je v različici s turbopolnilnikom z variabilno geometrijo (dCi 95 KM in dCi 120 KM) in različici z dvojnimi turbopolnilniki Twin Turbo (dCi 125 KM in dCi 145 KM), kar zagotavlja široko izbiro motorjev, ki ustrezajo potrebam vsakogar.

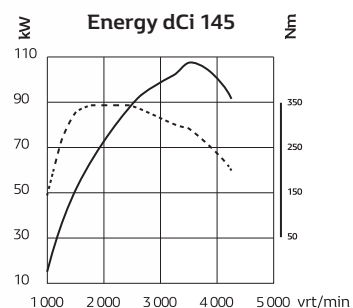
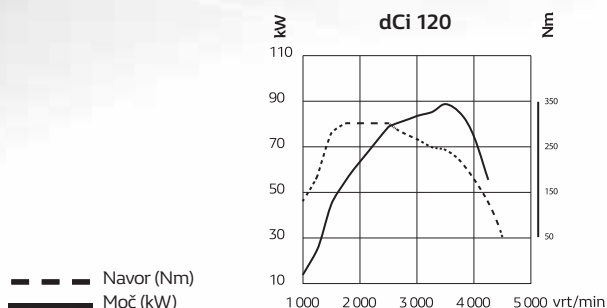
Motor TwinTurbo s sistemom Stop & Start in novim sistemom za zbiranje energije med zaviranjem (Energy Smart Management) omogoča zmanjšanje porabe goriva na manj kot 6 l/100 km*, kar je rekordno nizka poraba za vozilo te kategorije.

Dvojno tlačno polnjenje omogoča prožno vožnjo in hitre pospeške, hkrati pa zagotavlja tudi več moči pri višjih vrtljajih motorja:

- prvi turbopolnilnik z zelo nizkim vztrajnostnim momentom dosega visok navor že pri nizkih vrtljajih motorja za večjo odzivnost v fazah speljevanja in povečevanja moči;
- drugi turbopolnilnik pa prevzame nadzor pri višjem številu vrtljajev in omogoča pridobitev velike moči brez prekinitev za konstantno, stabilno in enakomerno pospeševanje.

Varčnejša poraba goriva in večji užitek v vožnji... Z Renault Traficom pridobite na vseh področjih.

* Homologirana poraba goriva glede na veljavne predpise.



VOZITE POVEZANI



RENAULT TRAFIC S POMOČJO TEHNOLOGIJ MEDIA NAV EVOLUTION IN R-LINK EVOLUTION TER APLIKACIJE R & GO POSKRBI, DA STE VEDNO NA PRAVI POTI. POVEŽITE SVOJ PAMETNI TELEFON ALI TABLIČNI RAČUNALNIK S TO APLIKACIJO IN OSTANITE VARNO POVEZANI.



R-LINK EVOLUTION, zmogljiv vgrajen tablični računalnik s spletno povezavo

Renault R-Link Evolution je vgrajen tablični računalnik z možnostjo spletne povezave, ki s pomočjo zaslona na dotik, intuitivnega glasovnega upravljanja in stikal na volanu omogoča enostaven dostop do inovativnih in praktičnih funkcij: navigacijskega sistema TomTom[®], multimedijskih vsebin, funkcij telefona, informacij o vozilu in kataloga aplikacij, ki jih je mogoče prenesti prek spletne trgovine R-Link Store. Sistem Renault R-Link predstavlja sklenitev neločljive povezave avtomobilskega in digitalnega sveta.



MEDIA NAV EVOLUTION, lahko dostopen vgrajen multimedijski sistem s preprostim načinom uporabe

Renault Media Nav Evolution je vgrajen tablični računalnik, ki omogoča dostop do koristnih in praktičnih funkcij, kot so: navigacija s prometnimi informacijami TMC, radio, poslušanje glasbe s pretakanjem zvočnih vsebin, prostoročno telefoniranje s pomočjo tehnologije Bluetooth[®] in celo digitalni radio. S sistemom Renault Media Nav Evolution so vse bistvene multimedijske vsebine na doseg vaših rok.



R & GO, praktična pametna aplikacija na vašem pametnem telefonu ali tabličnem računalniku

Renault R & GO je priročna in pametna aplikacija, ki je povsem združljiva z mobilnimi telefoni in tabličnimi računalniki v vašem vozilu Renault. Položite svoj pametni telefon ali tablični računalnik na nosilec in se prepustite novi izkušnji. Aplikacija je priročen pripomoček, ki vam na preprost in ergonomski način omogoča dostop do 4 področij: multimedijskih vsebin, telefonije, navigacije in vozila. Z novo Renaultovo aplikacijo R & GO lahko sedaj predvajate glasbo, upravljate svoje stike, z navigacijo vozite po pravi poti ali si ogledate podatke o porabi goriva in uporabljate funkcije Driving eco².

OPRAVLJAJTE DELO POVSEM VARNNO



ZAGOTAVLJANJE VAŠE VARNOSTI NA CESTI JE ZA RENAULT BISTVENEGA POMENA. NAŠA VOZILA VSEBUJEJO NAJBOLJŠE TEHNOLOGIJE NA PODROČJU AKTIVNE IN PASIVNE VARNOSTI. TRAFIC JE SERIJSKO OPREMLJEN S SISTEMOM ESP NOVE GENERACIJE, SVOJE POTNIKE PA UČINKOVITO ŠČITI TUDI Z BOGATO OPREMO ZA VARNOST IN POMOČ PRI VOŽNJI.

PREPREČEVANJE

Predvidevanje nevarnosti in obveščanje voznika v vseh okoliščinah

Za volanom Renault Trafica uživajte v optimalni vidljivosti in udobni vožnji. **Širokokotno ogledalo "Wide View"*** (1), ki je vgrajeno v senčnik, povečuje stransko vidno polje ter omogoča pregled nad mrtvimi koti. **Regulator-omejevalnik hitrosti** (2) omogoča nastavitve potovalne ali največje dovoljene hitrosti. Izbrano hitrost lahko prilagajate s stikalom na volanu. **Senzorji** (3) ali **kamera za vzvratno vožnjo** omogočajo varno manevriranje.

* Pregled nad mrtvimi koti v zadnjem delu vozila.

POPRAVLJANJE

Napredne tehnologije, ki spremenijo vse

Sistem **ESP nove generacije** (4) preprečuje zanašanje vozila in zaznava stopnjo njegove obremenitve za učinkovitejše izvajanje popravkov smeri vožnje. Obogaten je s funkcijami, ki so nepogrešljive pri vaši vsakdanji rabi vozila: **Extended Grip** (povečana vlečna moč) omogoča vnovičen oprijem koles vozila na neutrjeni vozni podlagi, kot na primer na pesku, v blatu ali snegu; **Hill Start Assist** (5) omogoča samodejno ohranitev delovanja zavor za 2 sekundi, da voznik lahko brezskrbno spelje s pritiskom na pedal plina; **Trailer Swing Assist** zaznava nagibanje prikolice in tako odpravlja njeno zanašanje.

ZAŠČITA

Za vse potnike in druge udeležence v prometu

Renault Trafic je opremljen z najboljšim možnim **sistemom za pasivno varnost** (6). Ojačena zgradba, čelni varnostni blazini s programiranim delovanjem za voznika in sovoznika, ki delujeta v povezavi z varnostnima pasovoma z vgrajenim zategovalnikom in omejevalnikom zatezne sile, ter bočne varnostne blazine za zaščito glave in prsnega koša (glede na izvedenko).



OZAVEŠČANJE IN NUDENJE POMOČI

Zagotavljanje varnosti za vse

Renault postavlja človeka v središče svojega delovanja in sodeluje pri številnih družbenih pobudah na področju preprečevanja in ozaveščanja o nevarnostih na cesti v šolah in na univerzah, med najmlajšimi in v okviru mednarodnih institucij. Znamka si prizadeva tudi izboljšati učinkovitost služb za nudenje pomoči na cesti v primeru intervencij.



**DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020**
SUPPORTED BY RENAULT

Varnost Renault v številkah

- Več kot 600 ljudi v podjetju se ukvarja izključno z varnostjo vozil.
- Vsako leto namenimo 100 milijonov evrov za raziskave in razvoj varnosti.
- Na leto opravimo 400 testnih trkov in 4000 računalniških simulacij.

DIMENZIJE

VIŠINA, ŠIRINA, PROSTORNINA TOVORNEGA PROSTORA... VOZILO, KI S SVOJIMI MERAMI ZADOVOLJI VSE VAŠE POTREBE.

FURGON

Furgon L1H1



Furgon L2H1



Glede na izvedenko.

TEŽE IN OBREMITVE ZA FURGON (KG)

	L1H1		L2H1
Izvedenka	1,000	1,200	1,200
Skupna dovoljena masa**	2,780-2,820	2,940-2,980	3,000-3,040
Teža praznega vozila, pripravljenega za vožnjo**	1,699-1,743	1,699-1,743	1,720-1,760
Največja dovoljena obremenitev**	748 - 1002	908 - 1160	928 - 1205
Največja obremenitev prednje preme	1,585		
Največja obremenitev zadnje preme	1,650		
Največja teža prikolice (z zavorami/brez zavor)	2,000/750		

DIMENZIJE ZA FURGON (MM)

	L1H1	L2H1
Uporabna prostornina (m ³)***	5,2	6
Zunanje dimenzije		
Celotna dolžina vozila	4,999	5,399
Celotna širina vozila/z zunanji ogledali	1,956/2,283	1,956/2,283
Višina pri praznem vozilu	1,971	1,971
Medosna razdalja	3,098	3,498
Prednji previs	933	933
Previs zadaj	968	968
Tovorni prostor		
Širina x dolžina lopute v pregradni steni	510 x 222	
Uporabna dolžina na podu	2,537	2,937
Uporabna dolžina na podu (vključno z območjem pod sedežno klopijo)	2,950	3,350
Uporabna dolžina na podu (vključno s prostorom za noge)	3,750	4,150
Uporabna dolžina na višini 400 mm od poda	2,537	2,937
Uporabna dolžina na višini 1 m od poda	2,250	2,650
Največja notranja širina	1,662	1,662
Razdalja med blatniškima košema	1,268	1,268
Uporabna višina	1,387	1,387
Drсна bočna vrata		
Širina odprtine drsnihih bočnih vrat na višini 600 mm od poda	907	907
Širina odprtine drsnihih bočnih vrat na višini 100 mm od poda	1,030	1,030
Višina odprtine drsnihih bočnih vrat	1,284	1,284
Zadnja vrata		
Širina odprtine na višini 70 mm od poda	1,391	1,391
Višina odprtine	1,320	1,320
Višina nakladalnega praga	552	552
Višina podvozja	160	160

** Glede na motor

*** Metoda VDA: prostor je izmerjen s pomočjo elementov s prostornino en liter in dimenzijami 200 x 100 x 50 mm.

FURGON



TEŽE IN OBREMITVE ZA FURGON (KG)

	L2H2
Izvedenka	1,200
Skupna dovoljena masa**	3,040-3,070
Teža praznega vozila, pripravljenega za vožnjo**	1,842-1,870
Največja dovoljena obremenitev**	873 - 1125
Največja obremenitev prednje preme	1,585
Največja obremenitev zadnje preme	1,650**
Največja teža prikolice (z zavorami/brez zavor)	2,000 / 760

DIMENZIJE ZA FURGON (MM)

	L2H2
Uporabna prostornina (m³)***	8,6
Zunanje dimenzije (mm)	
Celotna dolžina vozila	5,399
Celotna širina vozila/z zunanjsimi ogledali	1,956/2,283
Višina pri praznem vozilu	2,465
Medosna razdalja	3,498
Prednji previs	933
Previs zadaj	968
Tovorni prostor	
Širina x dolžina lopute v pregradni steni	510 x 222
Uporabna dolžina na podu	2,937
Uporabna dolžina na podu (vključno z območjem pod sedežno klopjo)	3,350
Uporabna dolžina na podu (vključno s prostorom za noge)	4,150
Uporabna dolžina na višini 400 mm od poda	2,937
Uporabna dolžina na višini 1 m od poda	2,650
Največja notranja širina	1,662
Razdalja med blatniškima košema	1,268
Uporabna višina	1,898
Drсна bočna vrata	
Širina odprtine drsnihih bočnih vrat na višini 600 mm od poda	907
Širina odprtine drsnihih bočnih vrat na višini 100 mm od poda	1,030
Višina odprtine drsnihih bočnih vrat	1,284
Zadnja vrata	
Širina odprtine na višini 70 mm od poda	1,391
Višina odprtine	1,820
Višina nakladalnega praga	552
Višina podvozja	160

** Glede na motor

*** Metoda VDA: prostor je izmerjen s pomočjo elementov s prostornino en liter in dimenzijami 200 x 100 x 50 mm.

VOZILO S PODALJŠANO KABINO

Izvedenka s podaljšano kabino L1H1



Izvedenka s podaljšano kabino L2H1



Glede na izvedenko.

TEŽE IN OBREMITVE ZA VOZILO S PODALJŠANO KABINO (KG)

	L1H1	L2H1
Izvedenke	1,200	1,200
Skupna dovoljena masa**	2,832-2,844	2,940-2,950
Teža praznega vozila, pripravljenega za vožnjo**	1,845-1,855	1,900-1,910
Največja dovoljena obremenitev**	724 - 914	780 - 965
Največja obremenitev prednje preme		1,585
Največja obremenitev zadnje preme		1,650
Največja teža prikolice (z zavorami/brez zavor)		2,000/750

*Selon motorisation.

** Glede na motor

*** Metoda VDA: prostor je izmerjen s pomočjo elementov s prostornino en liter in dimenzijami 200 x 100 x 50 mm.

DIMENZIJE ZA VOZILO S PODALJŠANO KABINO (MM)

	L1H1	L2H1
Uporabna prostornina (m³)***	3,2	4
Zunanje dimenzije (mm)		
Celotna dolžina vozila	4,999	5,399
Celotna širina vozila/z zunanjimi ogledali	1,956/2,283	1,956/2,283
Višina pri praznem vozilu	1,971	1,971
Medosna razdalja	3,098	3,498
Prednji previs	933	933
Previs zadaj	968	968
Tovorni prostor		
Višina x širina odprtine pod sedežno klopjo	225 x 1,220	225 x 1,220
Uporabna dolžina na višini 30 mm od poda (do 222 mm) pri E0	2,018	2,418
Uporabna dolžina na višini 30 mm od poda (do 222 mm) pri E1-E2	1,914 to 2,023	2,314 to 2,423
Uporabna dolžina na višini 400 mm od poda	1,419	1,819
Uporabna dolžina na višini 1,1 m od poda	1,340	1,740
Največja notranja širina	1,662	1,662
Razdalja med blatniškima košema	1,268	1,268
Uporabna višina	1,387	1,387
Drсна bočna vrata		
Širina odprtine drsnihih bočnih vrat na višini 600 mm od poda	907	907
Širina odprtine drsnihih bočnih vrat na višini 100 mm od poda	1,030	1,030
Višina odprtine drsnihih bočnih vrat	1,284	1,284
Zadnja vrata		
Širina odprtine na višini 70 mm od poda	1,391	1,391
Višina odprtine	1,320	1,320
Višina nakladalnega praga	552	552
Višina podvozja	160	160

KONFIGURACIJE

PO MERI ZA VAŠO DEJAVNOST.

NEZASTEKLJENI FURGON



1 DRSNA BOČNA VRATA



2 DRSNIH BOČNIH VRAT

POLZASTEKLJENI FURGON



1 DRSNA BOČNA VRATA



2 DRSNIH BOČNIH VRAT

IZVEDENKA S PODALJŠANO KABINO



1 DRSNA BOČNA VRATA



2 DRSNIH BOČNIH VRAT

ZADNJA VRATA



NEZASTEKLJENA KRILNA
VRATA 180°-255°



ZASTEKLJENA KRILNA
VRATA 180°-255°



ZASTEKLJENA
DVIŽNA VRATA

NEOBARVANI ODBIJAČI IN LETVE



POKROV VODILA V BARVI
KAROSERIJE



ZADNJI ODBIJAČI IN
STEBRIČKA V ČRNI BARVI
Z ZRNATO STRUKTURO



PREDNJI ODBIJAČ
ČRNE BARVE Z ZRNATO
STRUKTURO

DELNI PAKET V BARVI KAROSERIJE



POKROV VODILA V BARVI
KAROSERIJE



ZADNJA VOGALNA
STEBRIČKA V BARVI
KAROSERIJE



PREDNJI ODBIJAČ DELNO
V BARVI KAROSERIJE

PAKET LOOK



POKROV VODILA V BARVI
KAROSERIJE



ZADNJA VOGALNA
STEBRIČKA V BARVI
KAROSERIJE



PREDNJI ODBIJAČ DELNO
V BARVI KAROSERIJE,
ZUNANJA OGLEDALA V
BARVI KAROSERIJE,
PREDNJA REŠETKA S
KROMIRANIMI VLOŽKI IN
LETEV V SVETLEČE ČRNI
BARV

MOTORJI

PORABA GORIVA, ZMOGLJIVOSTI ... TU BOSTE IZVEDELI VSE, SAJ JE DOBRO POZNAVANJE SVOJEGA VOZILA KLJUČNEGA POMENA.

	dCi 95	dCi 95 Stop & Start	dCi 120	Energy dCi 125 Twin Turbo	Energy dCi 145 Twin Turbo
MOTORJI					
Prostornina (cm ³)/Število valjev/ventilov	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Največja moč kW CEE (KM) pri vrt/min	70 (95)/3 500	70 (95)/3 500	89 (120)/3 500	92 (125)/3 500	107(145)/3 500
Največji navor Nm CEE pri vrt/min	260/1 500	260/1 500	300/1 750	320/1 500	340/1 750
Vrsta vbrizgavanja	Skupni vod + turbopolnilnik z variabilno geometrijo			Skupni vod + dvojni turbopolnilnik	
Gorivo in prostornina posode za gorivo (l)	Dizelsko gorivo - 80				
Prostornina posode za AdBlue (l)	20				
Emisijski standard/Katalizator/Filter sajestih delcev	Euro 6b/•/•				
6-stopenjski menjalnik	Ročni				
Stop & Start + Energy Smart Management	-	•	-	•	•
Interval rednega vzdrževanja	do 40.000 km/2letih*				

ZMOGLJIVOSTI

Največja hitrost (km/h)	154	154	166	174	181
0/100 km/h (s)	15,4	15,4	12,6	11,9	10,9

PORABA GORIVA IN IZPUST CO₂ **

Poraba pri mestni vožnji (g/km)***	7,8/8,0/-	7,2/7,3/-	7,8/8,0/-	6,9/7,0/7,3	7,1/7,2/7,3
Poraba pri izvenmestni vožnji (g/km)***	5,8/6,0/-	5,6/5,8/-	5,8/6,0/-	5,5/5,6/6,5	5,6/5,8/6,5
Poraba pri kombinirani vožnji (g/km)***	6,5/6,7/-	6,1/6,3/-	6,5/6,7/-	5,9/6,1/6,8	6,1/6,3/6,8
Emisija CO ₂ (g/km)***	170/174/-	160/164/-	170/174/-	155/159/175	160/164/175

KRMILNI MEHANIZEM

Premer obračalnega kroga med pločniki (m)	Kratka medosna razdalja: 11,84 Dolga medosna razdalja: 13,17
Premer obračalnega kroga med zidovi (m)	Kratka medosna razdalja: 12,40 Dolga medosna razdalja: 13,73

ZAVORNI SISTEM

ABS s sistemi AFU in EBV/prilagodljivim ESP s sistemom ASR	Serijsko
Spredaj: hlajeni zavorni koluti - Zadaj: polni zavorni koluti Premer/debelina (mm)	296/28 - 280/12

PNEVMATIKE

Dimenzije pnevmatik/koles	Serijsko: 205/65 R16 Za doplačilo: 215/60 R17	Serijsko: 215/65 R16 Za doplačilo: 215/60 R17
---------------------------	--	--

VRSTA PNEVMATIK	Letne pnevmatike						Zimsko-letne pnevmatike
	205/65 R16		215/65 R16			215/60 R17	205/65 R16
Dimenzije pnevmatik/koles	Goodyear Cargo Marathon TLCCO ₂	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear CargoVector 2
Znamka							
Razred učinkovitosti glede porabe goriva	C	B	C	C	C	C	E
Razred oprijema na mokri podlagi	B	A	B	B	A	B	C
Zunanji hrup (dB)	71	72	70	70	72	70	69

• = Serijsko - = Ni na voljo. * Motor porablja olje za mazanje in hlajenje gibljivih delov. Eno ali večkratno dolivanje olja v obdobju med dvema rednima servisnima pregledoma je povsem običajna potreba. ** Poraba goriva in emisija CO₂ sta homologirani v skladu s standardno in s predpisi urejeno metodo za furgone L1-L2 in vozila s podaljšano kabino L2. Metoda je enaka za vse proizvajalce, zato omogoča primerjavo vozil med seboj. Poraba goriva pri dejanski uporabi je odvisna od pogojev uporabe vozila, opreme in načina vožnje. Za zmanjšanje porabe goriva na optimalno raven glejte nasvete na spletni strani www.renault.si. *** Furgon in podaljšana kabina L1 H1 / Furgon L2 H1 in podaljšana kabina / Furgon H2.

IZBOR BARV

NAVADNA BARVA, BARVA Z ZAŠČITNIM LAKOM, KOVINSKA BARVA ... BOGATA BARVNA PALETA VZNEMIRLJIVIH ODTENKOV.



LEDENIŠKO BELA (OV 369)*

SIVA TAUPE (OV KPF)*

RDEČA MAGMA (OV NNS)*

ZELENA BAMBOU
(OV DPA-DPL***)

SIVA CASSIOPEE (TE KNG)**



SIVA PLATINA (TE D69)**

ČRNA MIDNIGHT (TE D68)**

MODRA PANORAMA
(TE J43)**

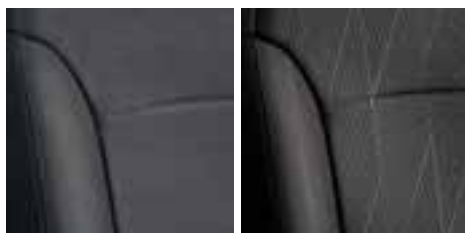
BAKRENO RJAVA (TE CNH)**

PEPELNATA BEŽ (TE HNK)**

* Navadna barva
** Kovinska barva
*** Za vozila s H2 višino

OBLAZINJENJE

IZBERITE SLOG, KI VAM NAJBOLJ USTREZA.



OBLAZINJENJE KARIO

OBLAZINJENJE JAVA

PLATIŠČA IN OKRASNI POKROVI

IZBERITE SLOG, KI VAM NAJBOLJ USTREZA.



16" OKRASNI POKROV
MAXI

17" LITA PLATIŠČA
CYCLADE

SERIJSKA OPREMA

SEZNAM SERIJSKE OPREME, KI JE NA VOLJO NA VAŠEM VOZILU.



Slika z dodano opcijo Radio MP3 z AUX, USB in Bluetooth z upravljalnikom ob volanu.

SERIJSKA OPREMA FURGON

Varnost

ABS - elektronska porazdelitev zavorne sile
ASR - sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles pri speljevanju
ESP - sistem za nadzor stabilnosti vozila
Hill Start Assist
Extended Grip
Centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem
Ključ s tremi gumbi z ločenim odklepanjem voznikovih vrat
Dnevne luči
Čelna varnostna blazina za voznika
Tritočkovni varnostni pasovi spredaj (vključno s srednjim sedežem)
Po višini nastavljiva prednja varnostna pasova (na zunanjih straneh)
Vzglavniki spredaj, stranska nastavljiva po višini
Tretja zavorna luč
Elektronska blokada zagona motorja
Rezervno kolo normalnih dimenzij

Udobje

Klimatska naprava + protiprašni filter
Električni pomik stekel spredaj -impulzni pri vozniku
Električna nastavljiva in ogrevana zunanja ogledala
Variabilni servo volan, nastavljiv po višini in globini
Merilnik vrtljajev
Tonirana stekla
Voznikov sedež nastavljiv po naklonu, dolžini in višini
Klop za dva sopotnika spredaj

Funkcionalnost

Rezervoar za gorivo 80 l
Možnost blokade zadnjih dvokrilnih vrat za prevoz dolgega tovora (med vožnjo odprta desna vrata)
Pritrdilna mesta na podu tovornega prostora: 8 pri L1 in 10 pri L2
Dodatna pritrdilna mesta: 1 na stebričku D, 2 na stebričku C in 2 na pregradni steni, na vsaki strani = 10 obročkov (na furgonu)
Pločevinasti boki tovornega prostora
Odbijači v črni barvi
Pločevinasta dvokrilna vrata zadaj z odpiranjem 180°
6 stopenjski menjalnik
Jeklena platišča 16"
Kolesni pokrovi mini
Plastične obloge tovornega prostora do polovice višine

SERIJSKA OPREMA PODALJŠANA KABINA

DODATNO K OPREMI FURGON

Klop za tri potnike v 2. vrsti
Vzglavniki v 2. vrsti nastavljivi po višini
Dva naslona za roki
Dve ISOFIX pritrdišči na stranskih sediščih zadaj
Dršno okno na levo v 2. vrsti
Desna drsna vrata z drsnim steklom
Klop za dva sopotnika spredaj s predalom pod sedišči
Pregradna stena z oknom za drugo vrsto sedežev
12V vtičnica
Držali za pijačo



MED PROFESIONALCI



RENAULT S SVOJO MREŽO PRO+ Z VEČ KOT 350 CENTRI PO VSEJ EVROPI ZAGOTAVLJA OSEBEN PRISTOP IN PRILAGOJENE STORITVE ZA PODJETJA. 100 % STROKOVNA PODPORA PRI NAKUPU, VZDRŽEVANJU, POPRAVILU IN POPRODAJNIH STORITVAH VAM PRIHRANI VELIKO DRAGOCENEGA ČASA.



CENTER STROKOVNOSTI ZA GOSPODARSKA VOZILA

Renault je ustvaril mrežo Pro+, da bi izpolnil zahteve profesionalnih kupcev. Za vas smo pripravili prodajne in poprodajne storitve, ki so namenjene posebej podjetjem in spoštujejo naše zaveze.

Zaveze Pro+

- Širok izbor razstavljenih vozil, vključno s predelavami.
- Sistematična ponudba testne vožnje brez predhodnega naročanja.
- Prodajna ponudba za novo vozilo, ki ustreza specifičnim potrebam, v 48 urah.
- Podaljšani delovni čas za profesionalne kupce.
- Vzdrževanje vozila v 8 delovnih urah brez predhodnega naročanja.
- Izdelava podrobnega predračuna za popravilo v roku 4 ur z zagotovljenim časom predaje vozila.
- Nadomestno vozilo enake kategorije v primeru nemobilnosti vašega vozila.

VSE NAŠE STORITVE NA ENEM MESTU

Vaš koncesionar Renault Pro+ vam zagotavlja vse potrebne storitve, ki jih prilagodi vašim zahtevam. Osebe v centrih Pro+ je ustrezno usposobljeno in razume zahteve vseh vaših profesionalnih dejavnosti. Svetovali vam bodo pri izbiri vašega prihodnjega vozila, vključno s predelavami, in vam ponudili najbolj primerno dodatno opremo ter ustrezne pogodbe o vzdrževanju in financiranju.

REŠITVE ZA PODJETJA

Oddelek za podjetja je partner srednje velikih in velikih podjetij, katerim pomaga pri sestavi in upravljanju voznih parkov. Renault, ki na področju prodaje podjetjem zaseda vodilni položaj, ponuja širok izbor vozil, ki vključuje osebna, gospodarska, predelana in večnamenska vozila, da bi zadovoljil vse vaše potrebe.



VZDRŽEVALNI PREGLED RENAULT

VZDRŽEVALNI PREGLED JE CELOVIT PREGLED VSEH DELOV, VEZANIH NA VARNOST VAŠEGA VOZILA, ELEKTRONIKO IN DELOVANJE VAŠEGA MOTORJA.

Svoje vozilo pripeljite na vzdrževalni pregled glede na opozorilne znake na armaturni plošči vašega vozila, oziroma glede na priporočila, zapisana v programu vzdrževanja.

Vzdrževalni pregled pri pooblaščenem serviserju Renault zagotavlja potovanja brez skrbi in večjo vrednost vozila pri morebitni nadaljnji prodaji.

Pregled vsebuje:

- zamenjavo olja, priporočenega v programu vzdrževanja,
- zamenjavo filtra olja,
- pregled 43 varnostnih točk,
- dolivanje tekočin,
- pregled računalnika z diagnostično napravo,
- posodobitev programske opreme elektronskih sistemov.

Ne pozabite rednega vzdrževanja

Na predpisane redne vzdrževalne preglede vas opozarjajo tako program vzdrževanja vozila, ki ste ga prejeli ob prevzemu novega vozila, kot tudi potovalni računalnik vozila ter spletni kotichek Moj Renault.

Zamenjava obrabnih delov

Obraba določenih sestavnih delov vozila, ki zagotavljajo varno in udobno vožnjo, je odvisna od uporabe vozila. Tako vam priporočamo njihovo zamenjavo glede na prevožene kilometre.

	Priporočena zamenjava	Zakaj?
Zavorne ploščice	60.000 km	Povprečna življenjska doba zavornih ploščic je 60.000 km. Obrabljene ploščice pa ne zagotavljajo optimalne zavorne poti.
Zavorni diski	90.000 km	Diski se ob zaviranju tanjšajo, s tem pa se zmanjšuje njihova zanesljivost. Proizvajalec je na osnovi zahtevnih vzdržljivostnih testov predpisal najmanjšo priporočeno debelino diska, ki še zagotavlja varno zaviranje.
Amortizerji	40.000 – 60.000 km	Ker gre za element udobja in varnosti v vašem vozilu, redno preverjajte njihovo delovanje in jih pravočasno zamenjajte, saj je njihova obrabljenost težko opazna.
Metlice brisalcev	Vsako leto	Metlice brisalcev so narejene iz naravnega kavčuka, kar zagotavlja odlične brisalne lastnosti, hkrati pa je to material, ki je izpostavljen različnim zahtevnim vremenskim in okoljskim vplivom.
Akumulator	Vsakih 4 – 5 let	Življenjska doba akumulatorja je omejena s številom polnjenj in praznjenj, zato vam priporočamo pravočasno kontrolo stanja akumulatorja in njegovo zamenjavo.

Renault svetuje za še večjo brezskrbnost

Nasvet 1: Preverite sistem zaviranja

Tresenje zavornega pedala, blokiranje zavor, slaba lega na cesti, daljša zavorna pot? Če se pojavi eden od teh znakov, je **čas za pregled zavornega sistema vašega vozila.**

ALI STE VEDELI?

Zamenjajte zavorno tekočino vsakih 120.000 km (ali na 4 leta) in redno kontrolirajte zavorne ploščice in kolute. Ne pozabite prestaviti v nižjo prestavo namesto stalnega zaviranja. Tako boste podaljšali življenjsko dobo zavor vašega vozila in tudi prihranili gorivo.

Nasvet 2: Redno vzdržujte klimatsko napravo

Če je v potniškem prostoru slab zrak ali vas pečejo oči, če je razrositev stekel počasna ali je v kabini nenadoma zelo mrzlo, **preverite delovanje klimatske naprave.**

ALI STE VEDELI?

Vsako leto naj vam zamenjamo filter potniškega prostora, očistimo uparjalnik in preverimo nivo hladilnega sredstva in olja kompresorja. Zaradi lažjega vzdrževanja klimatske naprave jo uporabljajte vsaj dvakrat na mesec, tako poleti kot pozimi. Ne pozabite zmanjšati razlike z zunanjo temperaturo, saj tako prihranite gorivo.

PODALJŠAJTE ORIGINALNO GARANCIJO PROIZVAJALCA S POGODBO O PODALJŠANEM JAMSTVU RENAULT



- **zajema:** brezplačno odpravo vseh mehanskih in električnih okvar na vozilu, brezplačno odpravo morebitnih posledic na vozilu zaradi teh okvar ter brezplačne storitve Renault Pomoči;
- **vam omogoča:** do 6 let oz. do 200.000 km brezskrbne vožnje; pogodba je prenosljiva na novega lastnika v primeru prodaje vozila pred izpolnitvijo prvega od navedenih dveh pogojev.

BREZSKRIBNO NA CESTI S POGODBAMI O VZDRŽEVANJU

PAKET – MY REVISION

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice

PAKET – ZEN

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice
+
- ✓ Podaljšano jamstvo
+
- ✓ Renault pomoč

PAKET – FULL SERVICE

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice
+
- ✓ Podaljšano jamstvo
+
- ✓ Renault pomoč
+
- ✓ Zamenjava obrabnih delov (razen pnevmatik), ki je potrebna zaradi uporabe vozila in števila prevoženih kilometrov.

Pogodba o vzdrževanju vam omogoča:

- da na proizvajalca prenesete **stroške za vzdrževalne posege**, ki jih je predvidel proizvajalec in popravila zaradi obrabljenosti (nadomestni deli in opravljeno delo);
- **brezplačno** koriščenje storitev Pogodbe o podaljšanem jamstvu in Renault Pomoči*
- **izbiro obdobja** do 7 let oz. do 200.000 km, ki najbolj ustreza vašim potrebam;

ALI STE VEDELI?

Pogodba o storitvah Renault velja v pooblaščenih servisni mreži Renault po vsej Evropi pod pogojem, da svoje vozilo vzdržujete in servisirate po priporočilih proizvajalca.

Za sklenitev pogodbe se lahko odločite v obdobju enega leta od prevzema oz. pred prvim vzdrževalnim pregledom svojega vozila.

* Samo pri paketu Zen ali Full service.

DODATNA OPREMA ZA VSAK ŽIVLJENSKI SLOG

RENAULT VAM PONUJA DOVRŠENO PONUDBO PRAKTIČNE IN ESTETSKE DODATNE OPREME ZA VAŠE VOZILO GLEDE NA VAŠE POTREBE IN ŽELJE. IZBIRATE LAHKO LITA PLATIŠČA, STREŠNE KOVČKE, STREŠNE NOSILCE, VLEČNE KLJUKE,...

Na voljo vam dajemo strokovno znanje ter zagotavljamo ustrezno razmerje med kakovostjo in ceno ter zanesljivost v vseh razmerah. Ta je plod preizkusov in meril, ki presegajo stroge mednarodne standarde. Poenostavite si življenje: našo dodatno opremo vam Renaultovi strokovnjaki namestijo na vozilo takoj. V vsakem prodajnem centru se lahko obrnete na specializiranega sogovornika.



1. Komplet nosilnih pripomočkov iz aluminija ali jekla. Izberite pestro ponudbo dodatne opreme, s katero boste lahko čim boljše izkoristili razpoložljivo površino na strehi novega Renault Trafica. Galerija, strešni nosilci, prehodna steza, lestev, notranji tovorni nosilci pod stropom,... Vse za lažje opravljanje vsakdanjega dela z novim Renault Traficom. **2. Business paket.** Business paket vključuje gasilni aparat 2 kg, komplet varnostne opreme ter gumijaste preproge. **3. Sistem za pomoč pri parkiranju.** Radar s štirimi senzorji. Zaznava morebitne ovire pred in za vozilom.



Doživite poglobljeno izkušnjo Renault Trafica
na www.renault.si



RENAULT, VODILNI NA PODROČJU GOSPODARSKIH VOZIL V EVROPI ŽE OD LETA 1998. Ne vključuje segmenta poltovornih vozil oz. pick-up.

* 4 leta jamstva obsega 2 leti tovarniške garancije in podaljšano jamstvo za 3. in 4. leto ali 150.000 km, karkoli se zgodi prej, ter velja ob nakupu z Renault financiranjem.

Naredili smo vse, da bi vsebina pričujoče tiskovine pri tiskanju ohranila svojo verodostojnost in ažurnost. Predstavljena oprema je glede na različico vozila na voljo pri serijski izvedbi ali kot opcija. V okviru politike stalnega napredka proizvodov si Renault Nissan Slovenija d.o.o. pridržuje pravico, da kadarkoli spremeni predstavljene specifikacije ali vozila. O teh spremembah bomo redno obveščali pooblaščenega prodajalca Renault. Za najnovejše informacije se obrnite na lokalnega prodajalca Renault. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tem dokumentu rahlo odstopajo od dejanskih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Slike so simbolne. Pridržujemo si vse pravice do sprememb. Prepovedano je vsako reproduciranje te publikacije delno ali v celoti, v katerikoli obliki oziroma na katerikoli način brez predhodnega pisnega soglasja s strani Renaulta Nissan Slovenija d.o.o. RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING, oktober 2017.

4
LETA JAMSTVA*

Renault priporoča



   renault.si