



RENAULT
PRO+

Renault MASTER



ZMOGLJIVOSTI PROFESIONALCA



RENAULT MASTER PRESTAVLJA MEJE NA VIŠJO RAVEN. ZMOGLJIVEJŠI, VARČNEJŠI, ZANESLJIVEJŠI, ŠE BOLJ PRIJETEN ZA UPORABO. NJEGOVI MOTORJI, ŠTEVILNE INOVACIJE VAM OMOGOČAJO LAŽJE OPRAVLJANJE VSAKDANJEGA DELA. NJEGOVA BOGATA PALETA (VEČ KOT 80 IZVEDENK) PONUJA NEPRIMERLJIV IZBOR, KI VKLJUČUJE TUDI FURGONSKO IZVEDENKO L4 S POGONOM NA ZADNJA ENOJNA KOLESA. PREDNJA REŠETKA ŽE SAMA PO SEBI IZRAŽA PRENOVO: S ŠIRŠO, PRIVLAČNO IN TRDNO ZASNOVO IZPOLNJUJE VSE OBLJUBE!

MODEL RAZNOLIKOSTI



ENERGY dCi 170 Twin Turbo



1. Celovita ponudba. Renault Master ponuja zelo širok izbor možnosti: furgonske izvedenke, šasija s kabino ali dvojno kabino, keson s kabino ali celo izvedenka s prekucnikom ... Ponudba vozila Renault Master vključuje tako modele s pogonom na prednja kolesa kot tudi modele s pogonom na zadnja enojna ali dvojna kolesa, za tiste, ki si želijo večje vlečne moči zaradi prevoza večjih tovorov ali terenov, po katerih se vozijo. Na voljo je tudi furgonska izvedenka L4 s pogonom na zadnja enojna kolesa, ki omogoča nakladanje evropalet po širini. **2. Nova maska.** Njen prenovljen videz in nova oblika že sama po sebi predstavljata nov pristop v družini gospodarskih vozil Renault: lepša, širša, bolj učinkovita in ekonomična. **3. Nakladalna zmogljivost.** Renault Master lahko prevaža skoraj vse, saj ponuja do 17 m³ uporabne prostornine, do 2254 kg dovoljene obremenitve pri furgonski izvedenki* in do 2495 kg pri izvedenki podvozja s kabino*. **4. Motor ENERGY Twin Turbo.** Oba nova motorja ENERGY Twin Turbo s 145 KM in 170 KM ponujata večji navor pri nižjem številu vrtljajev in večjo moč ob manjši porabi goriva. Opremljena sta s sistemom Stop&Start in sistemom za zbiranje energije med upočasnjevanjem "ESM". **5. Sistem ESP.** Za zagotavljanje najvišje ravni varnosti je Renault Master opremljen s sistemom za nadzor stabilnosti vozila ESP, ki ga dopolnjuje funkcija Extended Grip za povečanje vlečne moči na podlagah s težjimi voznimi pogoji ...

* Pogon na zadnja dvojna kolesa pri izvedenki 4,5 t.

PRAVI PROSTOR ZA DELO



OPTIMALNA VIDLJIVOST, DOSTOPNI UPRAVLJALNI GUMBI IN ROČICE, PRILAGODLJIV POLOŽAJ ZA VOŽNJO, ŠTEVILNA IN DOSTOPNA ODLAGALNA MESTA, VSE V KABINI DAJE VTIS PROFESIONALNOSTI. PROSTORNA, SVETLA IN UDOBNA KABINA ZAGOTAVLJA DOBRO POČUTJE Z IZBOLJŠANO KLIMATSKO NAPRAVO IN ZVOČNO IZOLACIJO, KI POSKRBITA, DA BO VAŠA VOŽNJA BOLJ PRIJETNA IN MANJ UTRUDLJIVA. PRI PARKIRANEM VOZILU JO LAHKO SPREMENITE V PISARNO: NA VRTLJIVO POLICO LAHKO POSTAVITE SVOJ RAČUNALNIK ALI DOKUMENTE; S PISALNO MIZICO ZA IZPOLNJEVANJE DOBAVNIC IN ŠTEVILNIMI ODLAGALNIMI MESTI PO KABINI BOSTE IMELI VSE SVOJE PRIPOMOČKE VEDNO PRI ROKI.

PRAKTIČNA IN VSESTRANSKA KABINA



1.



2.



3.



4.

1. Ogledalo za mrtvi kot. Ogledalo za vpogled v mrtvi kot, ki je nameščeno v sovoznikovem senčniku in zelo uporabno med vožnjo po mestu in v križiščih, omogoča vnaprejšnje opozarjanje na vsakdanje nevarnosti v prometu. **2. Armaturna plošča.** Prostorna, gostoljubna in udobna kabina vozila Master daje vtis profesionalnosti. Vidljivost na najvišji možni ravni, dostopni upravljalni gumbi in ročice ter nastavljiv sedež in volan za prilagoditev položaja za vožnjo vsem postavam. Z izboljšano klimatsko napravo in zvočno izolacijo bo vaša vožnja manj utrudljiva in bolj prijetna. **3. Sistem za pomoč pri parkiranju.** Senzorji ali kamera za vzvratno vožnjo omogočajo lažje vodenje vozila. **4.** Da ne bi izgubljali časa med potjo, se prepustite enostavnemu vodenju **navigacijskega sistema Carminat TomTom®**.

ENERGY TWIN TURBO

DVOJNA UČINKOVITOST

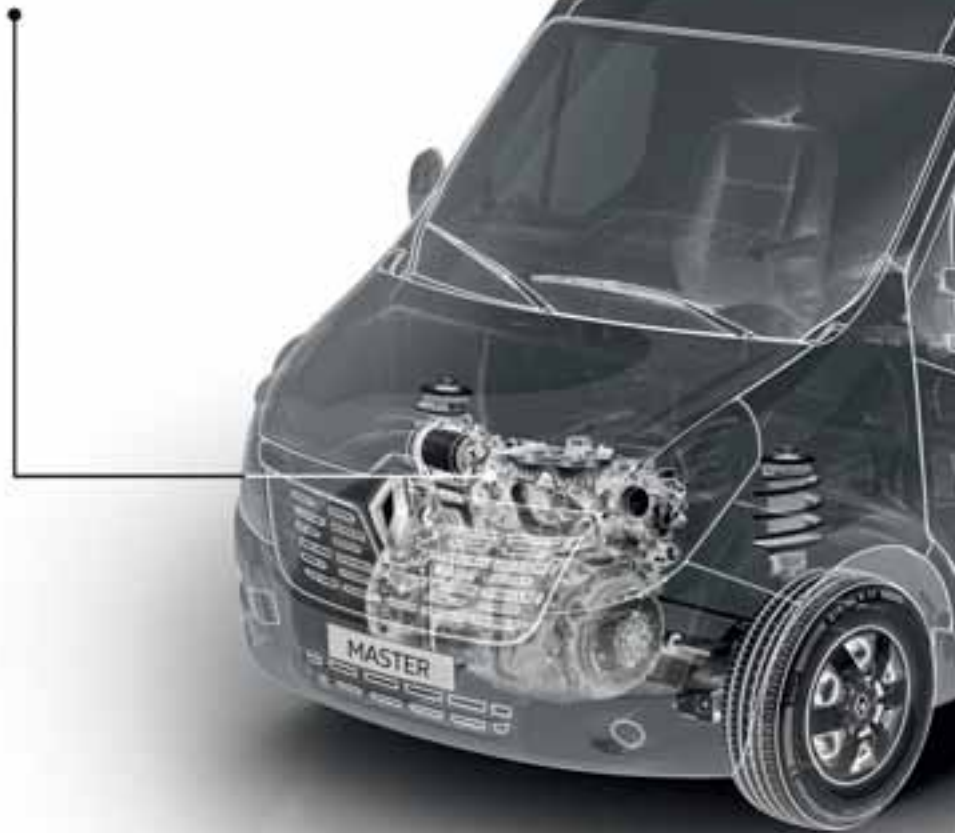


ZMOGLJIVOSTI PROFESIONALCA

Renault Master postavlja zelo visoke standarde. Je zmogljiv, varčen, zanesljiv in prijeten za uporabo. Njegovi motorji in številne inovacije vam omogočajo lažje opravljanje vsakdanjega dela. Motorji Energy dCi 145, Energy dCi 165 in Energy dCi 170 s tehnologijo TwinTurbo so obenem zmogljivi, prožni (navor do 380 Nm) in varčni: 6,3 l/100 km*.

EURO 6 in AdBlue®

Da bi naši kupci lahko izkoristili vse prednosti naše tehnologije motorjev, Master ponuja izbor motorjev, ki izpolnjujejo standard EURO 6/VI. Ta izbor je opremljen s sistemom za katalitično redukcijo (SCR), ki z vbrizgavanjem tekočine AdBlue® občutno zmanjšuje izpuste dušikovih oksidov (NOx) pri vseh naših motorjih. AdBlue® je nestrupena in nevnetljiva vodna raztopina, ki se vbrizgava na začetku izpušnega sistema. Občutno zmanjšuje količino škodljivih izpustov, ob tem pa ne vpliva na zmogljivost naših motorjev, vključno z motorji Energy. Posoda s tekočino AdBlue® se nahaja na podvozju na sprednjem delu vozila in se polni skozi loputo na desni strani vozila (tekočino lahko dolijete s plastenko ali s črpalko AdBlue® za tovorna vozila na bencinskih servisih).



* Pri furgonski izvedenki L2H2 ENERGY dCi 145 ali 170. Poraba goriva in izpusti so homologirani po veljavnih predpisih.

RENAULTU MASTER JE USPELO DOSEČI ZASTAVLJENI CILJ IN ZMANJŠATI PORABO GORIVA TER EMISIJO PLINA CO₂ OB POVEČANJU ZMOGLJIVOSTI. NOVA MOTORJA ENERGY dCi 145 IN ENERGY dCi 170 S TEHNOLOGIJO ENERGY TWIN TURBO PONUJATA VEČ MOČI IN OMOGOČATA MANJŠO PORABO GORIVA DO -1,5 L/100 KM*.

IZBOR ŠTIRIH MOTORJEV

Renault Master je na voljo z obogateno ponudbo motorjev, ki je prilagojena različnim potrebam vsakega posameznika.

- Dva bolj dostopna motorja dCi 110 in 130.
- Dva motorja ENERGY dCi 145 in 170. Tehnologija TwinTurbo zagotavlja večji navor pri nizkem številu vrtljajev in večjo moč ob manjši porabi goriva, ki dosega 6,3 l/100 km**.

Ta dva motorja ENERGY ponujata najboljše tehnološke rešitve s sistemom Stop&Start in ESM (Energy Smart Management – zbiranje energije med upočasnjevanjem).

PREDNOSTI TEHNOLOGIJE TWIN TURBO

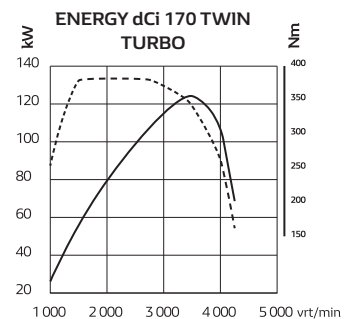
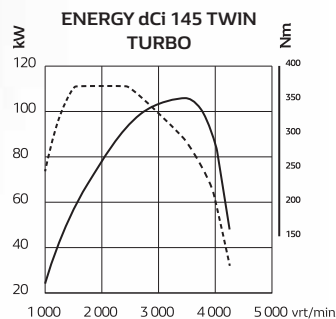
Tehnologija "Twin Turbo" združuje navor pri nizkem številu vrtljajev in veliko moč dizelskega motorja za zagotavljanje takojšnjega užitka v vožnji.

Vključuje dva zaporedno povezana turbinska polnilnika:

- Prvi turbopolnilnik z zelo nizkim vztrajnostnim momentom dosega visok navor že pri nizkih vrtljajih motorja za večjo odzivnost v fazah speljevanja in pospeševanja.
- Drugi turbinski polnilnik pa prevzame nadzor pri višjem številu vrtljajev; omogoča pridobitev velike moči brez prekinitev za konstantno, stabilno in enakomerno pospeševanje.

S pomočjo tega sistema motor vedno deluje v območjih z najboljšim izkoristkom in tako neposredno prispeva k manjši porabi goriva, nižji emisiji CO₂ in večji storilnosti.

Tudi v izvedenkah kombi so nameščeni motorji Euro 6b z močjo 145 KM, 165 KM (minibus) in 170 KM (kombi).



ENERGY dCi 145 TWIN TURBO
Moč: 145 (107 kW)
pri 3500 vrt/min
Navor: 360 Nm pri 1500 vrt/min
Poraba goriva: 6,3 l/100 km**

ENERGY dCi 170 TWIN TURBO
Moč: 170 (125 kW)
pri 3500 vrt/min
Navor: 380 Nm pri 1500 vrt/min
Poraba goriva: 6,3 l/100 km**

Prikaz na sliki: ENERGY dCi 170 TWIN TURBO in ENERGY dCi 145 TWIN TURBO

* Med različico ENERGY dCi 170 TWIN TURBO s sistemom Stop&Start in različico dCi 150 predhodne generacije. Poraba goriva in emisije so homologirane po veljavnih predpisih.

** Pri furgonski izvedenki L2H2 ENERGY dCi 145 in 170. Poraba goriva in emisije so homologirane po veljavnih predpisih.

VARNOST NA VIŠJI RAVNI

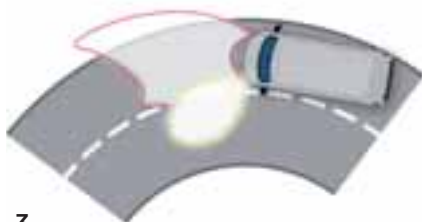


NIČ NI BOLJ POMEMBNO, KOT POVSEM VARNO OPRAVLJANJE DELA. RENAULT MASTER TO DOBRO VE: NJEGOVI SISTEMI ZA POMOČ PRI VOŽNJI SO NAJBOLJ INOVATIVNI DOSLEJ. SISTEM ESP DELUJE ŠE POSEBEJ UČINKOVITO: TO OMOGOČAJO FUNKCIJA EXTENDED GRIP ZA POVEČANJE VLEČNE MOČI VOZILA, SISTEM HILL START ASSIST IN SISTEM TRAILER SWING ASSIST. ŠIROKOKOTNO OGLEDALO ZA MRTVI KOT PA POSKRBI ZA OPTIMALNO VIDLJIVOST.

PREPREČEVANJE

Za predvidevanje nevarnosti in obveščanje voznika v vseh okoliščinah

Za volanom vozila Renault Master vas bo razveselila vidljivost na najvišji ravni. Naprej, vstran in vzvratno: zunanja asferična ogledala v povezavi z novim širokokotnim vzvratnim ogledalom za **mrtvi kot*** (1) v sovoznikovem senčniku zagotavljajo optimalen pogled z vseh zornih kotov. **Dodatna žarometna za ovinek (3)** povečujeta osvetljeno vidno polje ob zavijanju; **sistem senzorjev za vzvratno vožnjo (2)** pa med parkiranjem zaznava morebitno prisotnost ovir in vas nanje opozarja z vse pogostejšimi zvočnimi signali.



POPRAVLJANJE

Napredne tehnologije, ki spremenijo vse

Sistem za nadzor stabilnosti vozila ESP (4) dopolnjujejo tri nepogrešljive funkcije za vsakdanjo uporabo: Extended Grip (povečana vlečna moč) vozilu omogoča vnovičen oprijem koles na neutrjeni vozni podlagi, kot na primer na pesku, v blatu ali snegu*. Sistem Hill Start Assist omogoča lažje speljevanje na strminah in vodenje vozila, predvsem pri bolj obremenjenih vozilih. Sistem Trailer Swing Assist zaznava nagibanje prikolice in tako odpravlja njeno zanašanje (deluje v povezavi z vlečnim priključkom za doplačilo).



ZAŠČITA

Za vse potnike in druge udeležence v prometu

Renault Master je serijsko opremljen z **varnostno blazino za voznika (5)**, na voljo pa so tudi varnostna blazina za sovoznika in stranske varnostne blazine za doplačilo. Vgrajeni tritočkovni varnostni pasovi z omejevalnikom zatezne sile in zategovalnikom pasu so nastavljivi po višini, tako zagotavljajo varnost po meri.



OZAVEŠČANJE IN NUDENJE POMOČI

Zagotavljanje varnosti za vse

Renault postavlja človeka v središče svojega pristopa in sodeluje pri številnih družbenih pobudah na področju preprečevanja in ozaveščanja o nevarnostih na cesti v šolah in na univerzah, med najmlajšimi in v okviru mednarodnih institucij. Znamka si prizadeva tudi izboljšati učinkovitost služb za nudenje pomoči na cesti v primeru intervencij.



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020
SUPPORTED BY RENAULT

Varnost Renault v številkah

- Več kot 600 ljudi v podjetju se ukvarja izključno z varnostjo vozil.
- Vsako leto namenimo 100 milijonov evrov za raziskave in razvoj varnosti.
- Na leto opravimo 400 testnih trkov in 4000 računalniških simulacij.

* Za večjo vlečno moč je priporočljiva uporaba zimsko-letnih pnevmatik.

Za zagotavljanje dodatne vlečne moči je pri izvedenkeh s pogonom na zadnja kolesa za doplačilo na voljo zapora diferenciala.

VOZILO MASTER JE TU, DA VAM OLAJŠA VSAKODNEVNA OPRAVILA. ZATO JE NA VOLJO V RAZLIČNIH PROSTORNIH FURGONSKIH IZVEDENKAH: MASTER, KI JE NA VOLJO V ŠTIRIH DOLŽINAH IN TREH VIŠINAH, PONUJA UPORABNO PROSTORNINO MED 8 m³ IN 22 m³, Z DOVOLJENO OBREMENITVIJO DO 2250 kg IN IZJEMNO NIZKIMI NAKLADALNIMI PRAGOV, POZABITI PA NE SMEMO NITI NA ŠTEVILNE MOŽNOSTI ZA VARNO SHRANJEVANJE PREDMETOV MED PREVOZOM. MASTER JE VODILNI PRI PREVOZU.

Master furgon. S širokimi odprtinami zadaj in ob straneh, optimalno nakladalno površino in z do 12 pritrdilnimi obroči je Master eden najboljših glede nakladalnih možnosti.

Dobro prilagojen. Uporabna nakladalna dolžina vozila Master znaša od 2,58 m do 3,73 m, njegova različica s pogonom na prednja kolesa pa lahko sprejme med 8 m³ in 14,8 m³, odvisno od nakladalne višine.

Različica vozila Master s pogonom na zadnja kolesa z največjo uporabno nakladalno dolžino 4,38 m ponuja do 17 m³ uporabne prostornine. Z izbiro prostornine in razporeditve so na voljo različne nakladalne zmogljivosti. Naše rešitve z veliko prostornino pri različici podvozja s kabino vam zagotavljajo od 20 m³ do 22 m³ uporabne prostornine.

Evropalette se dobrodošle. Nakladanje in razkladanje sta lažja zaradi izboljšanega dostopa. Med zadnjimi blatniškimi koši je kar 1,38 m širine (enojna kolesa), stranska odprtina pa meri 1,27 m. Njegova zadnja samozaporna vrata omogočajo odpiranje pod kotom 270°. Master s pogonom na prednja kolesa lahko sprejme do štiri evropalette. Master s pogonom na zadnja kolesa pa lahko sprejme do pet evropalet.

Različica L4 s pogonom na zadnja enojna kolesa*. Ta nova različica s pogonom na zadnja enojna kolesa v predelu blatniških košev ponuja 30 cm več kot njen brat z dvojnimi kolesi in omogoča prevoz petih evropalet. Je popolna izbira za cestni prevoz in idealna za distribucijo ter hitro dostavo. Z dvema listnatima vzmetema na zadnji premi ta različica združuje udobje in nakladalno zmogljivost z zagotavljanjem popolnega udobja pri vožnji po avtocesti in na dolge razdalje.

* Opomba: manjša poraba kot pri različici s pogonom na zadnja dvojna kolesa.



L2 s pogonom na prednja enojna kolesa.



L4 s pogonom na zadnja enojna kolesa.

PRIKAZI RAZPOREDITVE

vozilo, ki je bilo narejeno po meri za vaš posel.

ZAPRT PREVOZ TOVORA

Da bi RENAULT MASTER zadovoljil različne potrebe, je na voljo z različnimi notranjimi prilagoditvami – z nakladalno prostornino do 22 m³! RENAULT MASTER je zdaj na voljo tudi v različici L4 s pogonom na zadnja enojna kolesa, ki ponuja 17 m³ prostornine, z razmerjem zadnje preme kot pri tovornjaku: pravi kompromis med udobjem in nakladalno zmogljivostjo!



FURGON S POGONOM
NA PREDNJA KOLESA



PODALJŠANA KABINA



FURGON S POGONOM
NA ZADNJA KOLESA



GRAND VOLUME

ODPRT PREVOZ TOVORA

Pri podvozju z enojno ali dvojno kabino je prekucnik z zvrčanjem nazaj opremljen s samodejnim odpiranjem in se lahko nagne do 45° za hitro razkladanje materialov, kot sta pesek ali kamenje.



PREKUCNIK S KABINO



KESON S KABINO



ŠASIJA S KABINO

PREVOZ POTNIKOV

MASTER kombi je prilagodljiv in ima lahko do devet sedežev, tako omogoča prevoz večjih predmetov ali potnikov, medtem ko izvedenka minibus lahko sprejme do 17 potnikov.



KOMBI

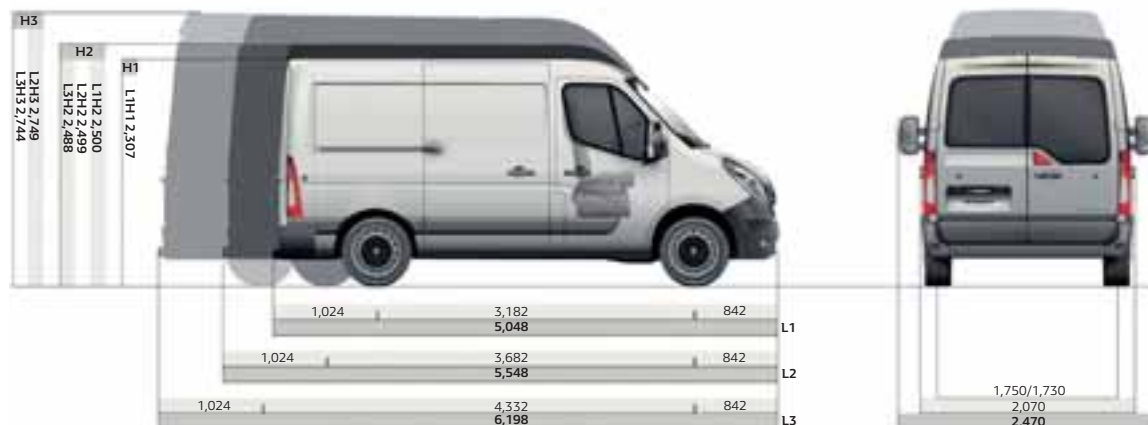


BUS

VOZILA ZA ZAPRT PREVOZ TOVORA

Vaše potrebe so obsežne, notranje predelave vozila Renault Master so neskončne, prostornina prtljažnega prostora pa dosega do 20 m³! Renault Master je odslej na voljo kot izvedenka L4 s pogonom na zadnja enojna kolesa, ki ponuja 17 m³ prostornine s funkcijo prilagajanja višine nakladalnega praga: dober kompromis med udobjem v potniškem prostoru in zmogljivostjo prtljažnega prostora!

FURGON S POGONOM NA PREDNJI KOLESI



TEŽE IN OBREMITVE (KG)

Model	Uporabna prost. (m ³)	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	DSM	
			3.3 t	3.5 t
L1H1	8	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1,852	-
		Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,443	-
L1H2	9	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	-	1,890
		Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	-	1,610
L1H1/ L1H2		Največja obremenitev prednje preme	1,650	1,850
		Največja obremenitev zadnje preme	1,900	2,100
		Največja teža prikolice (z zavorami/ brez zavor)	2,500/750	
		Obračalni krog med pločniki	12.0 m	
		Obračalni krog med zidovi	12.5 m	

Model	Uporabna prost. (m ³)	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	DSM	
			3.3 t	3.5 t
L2H2	10.8	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1,929	1,934
		Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,371	1,566
		Največja obremenitev prednje preme	1,700	1,850
		Največja obremenitev zadnje preme	1,900	2,100
		Največja teža prikolice (z zavorami/ brez zavor)	2,500/750	
		Obračalni krog med pločniki	13.6 m	
		Obračalni krog med zidovi	14.1 m	

Model	Uporabna prost. (m ³)	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	DSM	
			3.5 t	
L3H2	13	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2,015	
		Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,485	
L3H3	14.8	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2,055	
		Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,445	
L3H2/ L3H3		Največja obremenitev prednje preme	1,850	
		Največja obremenitev zadnje preme	2,100	
		Največja teža prikolice (z zavorami/ brez zavor)	2,500/750	
		Obračalni krog med pločniki	15.7 m	
		Obračalni krog med zidovi	16.2 m	

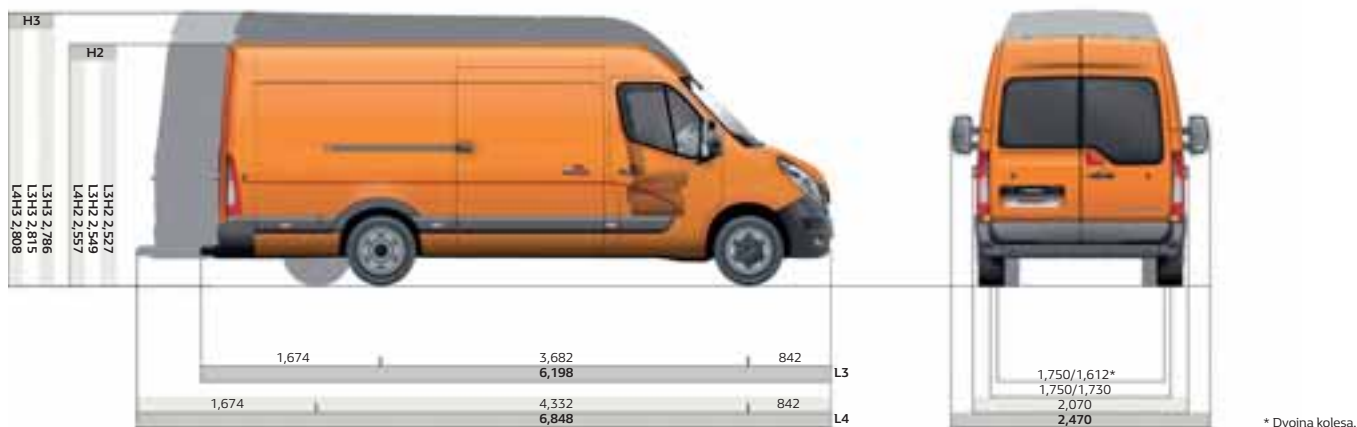
(1) MPVPV (masa praznega vozila pripravljene za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika, z napolnjeno posodo za gorivo do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg).

(2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko do dovoljene skupne mase (DSM).

NOTRANJE MERE (MM)

	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
Tovorni prostor					
Uporabna dolžina	2,583		3,083		3,733
Uporabna dolžina na višini 1,1 m	2,530		3,030		3,680
Uporabna širina			1,765		
Širina med blatniškimi koši			1,380		
Uporabna višina	1,700	1,894	1,894	1,894	2,144
Drсна bočna vrata					
Širina bočnih drsnih vrat	1,050		1,270		
Višina bočnih drsnih vrat	1,581		1,780		
Zadnja vrata					
Širina (169 mm od poda)	1,580				
Višina odprtine	1,820				
Višina nakladalnega praga	Min.: 546/ Maks.: 564	Min.: 544/ Maks.: 563	Min.: 545/ Maks.: 562	Min.: 543/ Maks.: 557	Min.: 542/ Maks.: 555
Minimalna oddaljenost vozila od tal	182		174	172	169

FURGON S POGONOM NA ZADNJA KOLESA RWD



TEŽE IN OBREMITVE (KG)

	Uporabna prost. (m ³)		DSM		
			3.5 t EK	3,5 t DK	4.5 t DK
L3H2	12.4	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	-	2,300	-
		Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	-	1,200	-
L4H2	14.9	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2,323	2,378	-
		Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,177	1,122	-
L4H3	17	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2,354	2,420	2,420
		Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,146	1,080	2,080
L3H2 / L3H3 / L4H2 EK / L4H3 EK		Največja obremenitev prednje preme	1,850		
		Največja obremenitev zadnje preme	2,300	2,445	3,145
		Največja teža prikolice (z zavorami/ brez zavor)	2,500/750		
		Obračalni krog med pločniki 13,6 m	13.6-15.7		
		Obračalni krog med zidovi 14,1 m	14.1-16.2		

NOTRANJE MERE (MM)

	L3H2 DK	L4H2 EK	L4H2 DK	L4H3 EK	L4H3 DK
Tovorni prostor					
Uporabna dolžina	3,733	4,383			
Uporabna dolžina na višini 1,1 m	3,680	4,330			
Uporabna širina	1,765				
Sirina med blatniškimi koši	1,080	1,380	1,080	1,380	1,080
Uporabna višina	1,798	1,798			2,048
Drсна bočna vrata					
Sirina bočnih drsnih vrat	1,270				
Višina bočnih drsnih vrat	1,684				
Zadnja vrata					
Sirina (169 mm od poda)	1,580				
Višina odprtine	1,724				
Višina nakladalnega praga	Min.: 706 Maks.: 724	Min.: 700 Maks.: 715	Min.: 701 Maks.: 717	2,048	Min.: 700 Maks.: 715
Minimalna oddaljenost vozila od tal	181				167
EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.					

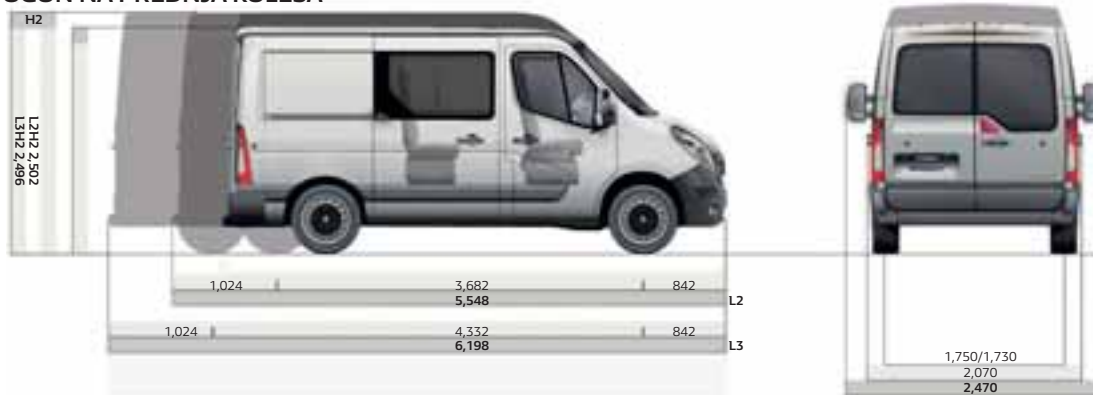
	Uporabna prost. (m ³)		DSM	
			3.5 t DK	4.5 t DK
L4H2 DK	14.9	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2,324	
		Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,176	2,176
L4H3 DK	17	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2,366	
		Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,134	2,134
L4H2 / L4H3		Največja obremenitev prednje preme	1,850	
		Največja obremenitev zadnje preme	2,800	3,200
		Največja teža prikolice (z zavorami/ brez zavor)	2,500/750	
		Obračalni krog med pločniki	15.7 m	
		Obračalni krog med zidovi	16.2 m	

(1) MPVPV (masa praznega vozila pripravljene za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika, z napolnjeno posodo za gorivo do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg).

(2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila pripravljene za vožnjo (MPVPV). EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

PODALJŠANA KABINA

POGON NA PREDNJA KOLESA



TEŽE IN OBREMITVE (KG)

DSM	Dovoljena obremenitev		Uporabna prost. (m ³)
	3.3 t	3.5 t	
L1H1	1,253		5.0
L2H2		1,363	6.9
L3H2		1,291	9.0

NOTRANJE MERE (MM)

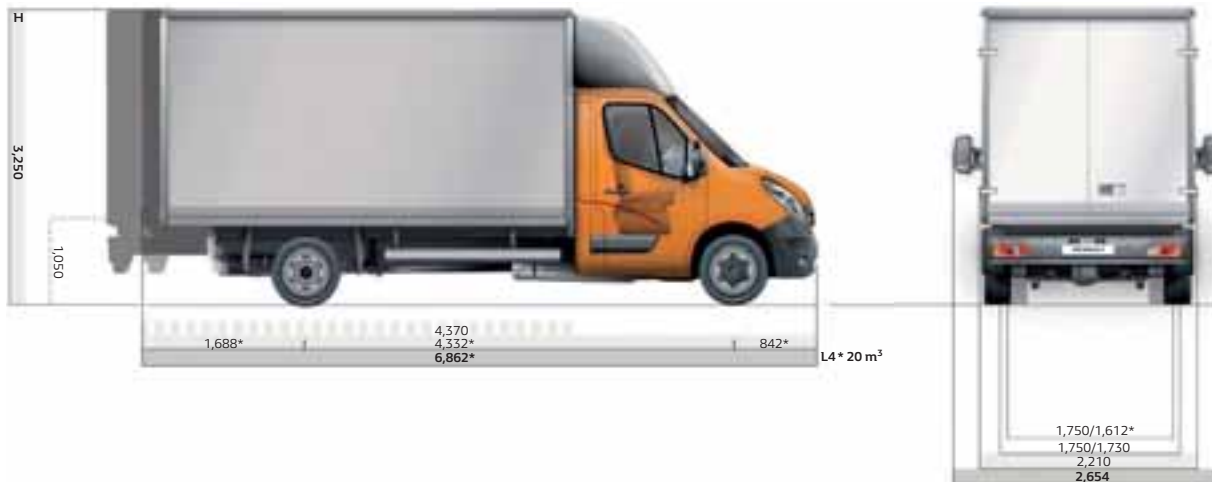
	Pogon spredaj		
	L1H1	L2H2	L3H2
Tovorni prostor			
Uporabna dolžina na višini 0,4 m	1,716	2,175	2,825
Uporabna dolžina na višini 1 m	1,531	1,990	2,640
Uporabna širina	1,765		
Širina med blatniškimi koši	1,380		
Uporabna višina	1,700		1,894
Drсна bočna vrata			
Širina bočnih drsnih vrat	1,050		1,270
Višina bočnih drsnih vrat	1,581		1,780
Zadnja vrata			
Širina na spodnjem delu	1,580		
Višina	1,627		1,820
Nakladalni prag (najnižji/najvišji)	546/564	545/562	543/557
Oddaljenost vozila od tal	182	174	172

GRAND VOLUME

POGON NA PREDNJA KOLESA



POGON NA ZADNJA KOLESA RWD



* Dvojna kolesa.

TEŽE IN OBREMNITVE (KG)

	Dovoljena obremenitev (kg)	Uporabna prost. (m ³)
DSM	3,5 t	
L3 20 m ³	1,194	19,3
L4 RWD DK 20 m ³	844	20,3

EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

NOTRANJE MERE (MM)

	Grand volume	
	20 m ² pri L3 (19.6 m ³)	20 m ² pri L4 (20.3 m ³)
Modul s povečano prostornino		
Uporabna dolžina	4,100	4,300
Uporabna širina		2,150
Uporabna višina		2,200
Zadnja vrata		
Širina		2,105
Višina		2,165

VOZILA ZA ODPRT PREVOZ TOVORA

Šasija z enojno ali dvojno kabino je opremljena s prekucnikom z avtomatskim odpiranjem z možnostjo nagiba do 45°, kar omogoča hitro raztovarjanje materiala, kot sta pesek ali gramoz.

PREKUCNIK Z VZVRATNIM ALI TRISTRANSKIM ZVRAČANJEM

POGON NA PREDNJI KOLESI



TEŽE IN OBREMENITVE (KG)

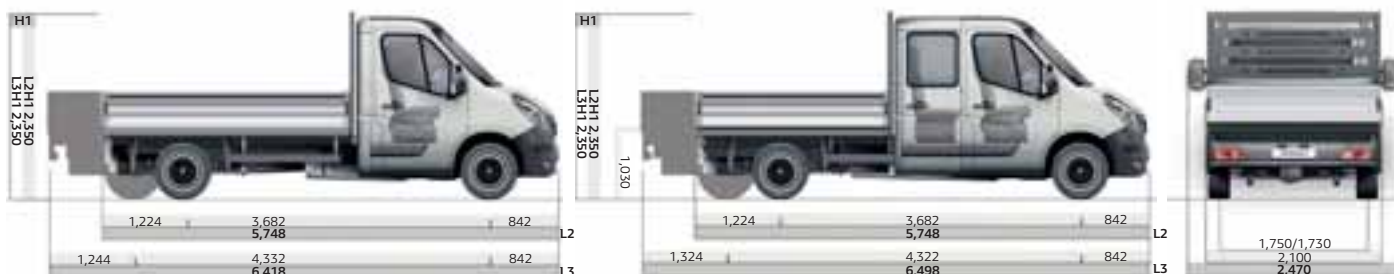
DSM	Največja dovoljena obremenitev
Enojna kabina L2, prekucnik 3,3m	1,194
Dvojna kabina L3, prekucnik 3,3 m	998

MERE PREKUCNIKA (MM)

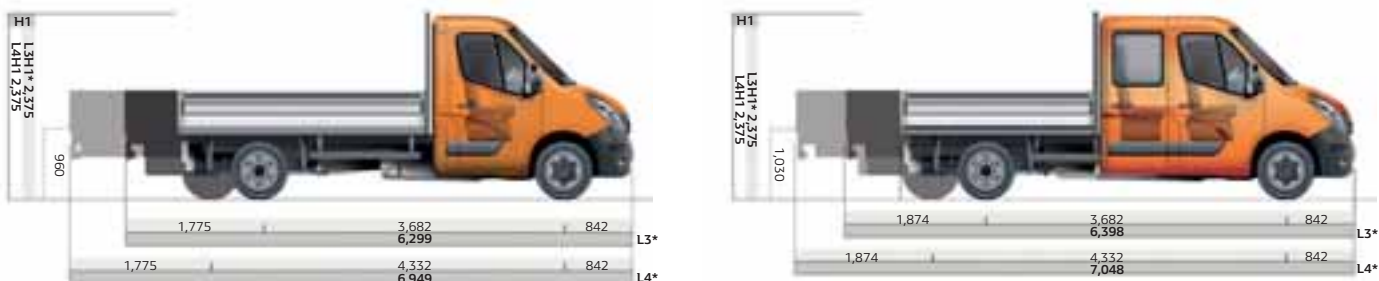
	Prekucnik z enojno kabino L2	Prekucnik z dvojno kabino L3
	3,2 m	3,2 m
Uporabna dolžina	3,205	3,205
Uporabna širina		2,040
Višina		400
Količina evropalet	6	6
Najvišji nakladalni prag zadaj	1,020	1,020
Debelina stranic: 20 mm.	Debelina ploščadi: 2,5 mm.	

ŠASIJA S KESONOM

POGON NA PREDNJI KOLESI



POGONA NA ZADNJA KOLESJA RWD



* Dvojna kolesa.

TEŽE IN OBREMITVE (KG)

DSM	Enojna kabina		Dvojna kabina	
	3.5 t	4.5 t	3.5 t	4.5 t
L2	1,419	-	1,262	-
L3	1,348	-	1,191	-
L3 RWD DK	1,085	-	934	-
L4 RWD DK	-	1,995	-	1,950

EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

MERE IZVEDENKE S KESONOM (MM)

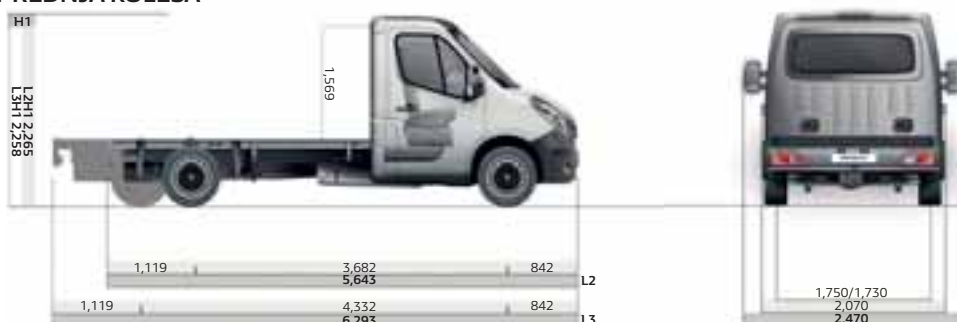
	Enojna kabina				Dvojna kabina			
	L2	L3	L3 RWD	L4 RWD	L2	L3	L3 RWD	L4 RWD
Uporabna dolžina	EK	EK	DK	DK	EK	EK	DK	DK
Uporabna širina	2,040							
Višina	400							
Količina evropalet	5		7		5		7	

Debelina stranic: 20 mm.

Debelina ploščadi: 3 mm. EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

ŠASIJA Z ENOJNO KABINO

POGON NA PREDNJA KOLESA



POGON NA ZADNJA KOLESA RWD



* Dvojna kolesa.

TEŽE IN OBREMITVE – ENOJNA KABINA (kg)

	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
DSM	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t
Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1,709	1,735	2,029	2,058
Dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,791	1,765	1,471	2,442
Največja obremenitev prednje preme	1,850			
Največja obremenitev zadnje preme	2,100		2,800	3,200
Največja masa prikolice	2,500/750		3,000/750	
Obračalni krog med pločniki	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m
Obračalni krog med zidovi	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m

MERE – ENOJNA KABINA (mm)

	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
Maks. dolžina karoserije	5,643	6,293	6,193	6,843
Uporabna dolžina karoserije (min/maks)	3,184/3,466	3,834/4,840	3,734/4,275	4,384/5,470
Višina praga na vzdolžnem nosilcu	735/740	736/741	784/787	786/789
Širina pri zunanji ogledalih na daljših nosilcih	2,654			
Maks. uporabna širina karoserije (standardne utripalke/daljši nosilci)	2,170/2,350			
Minimalna oddaljenost vozila od tal	166			

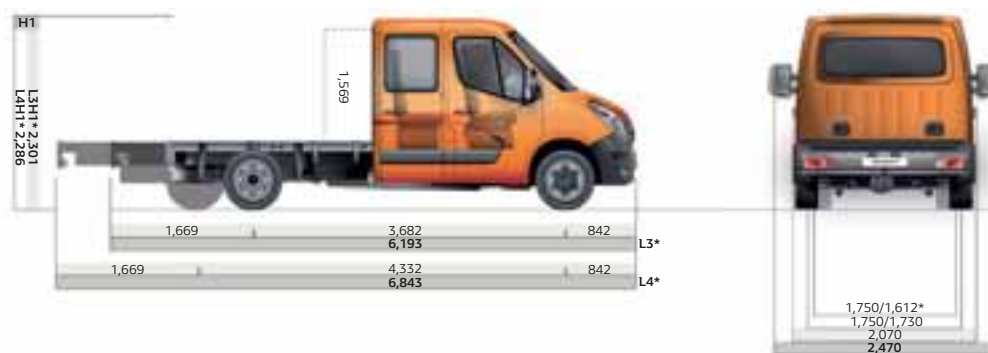
(1) MPVPV (masa praznega vozila pripravljena za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika, z napolnjeno posodo za gorivo do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila pripravljena za vožnjo (MPVPV). EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

ŠASIJA Z DVOJNO KABINO

POGON NA PREDNJI KOLESI



POGON NA ZADNJA KOLESIA RWD



* Dvojna kolesa.

TEŽE IN OBREMITVE – DVOJNA KABINA (kg)

	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
DSM	3.5t	3.5t	3.5t DK	4.5t DK
Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1,916	1,959	2,208	2,277
Največja dovoljena obremenitev	1,584	1,541	1,292	2,223
Največja obremenitev prednje preme	1,850			
Največja obremenitev zadnje preme	2,100		2,620	3,200
Največja masa prikolice	2,500/750		3,500/750	
Obračalni krog med pločniki	13.6 m	15.7 m	13.6 m	15.7 m
Obračalni krog med zidovi	14.1 m	16.2 m	14.1 m	16.2 m

MERE – DVOJNA KABINA (mm)

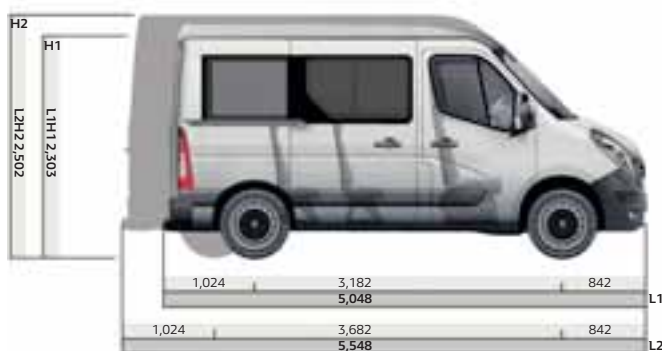
	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
Maks. dolžina karoserije	5,643	6,293	6,193	6,843
Uporabna dolžina karoserije (min/maks)	2,434/ 2,516	3,084/ 4,044	2,985/ 3,416	3,635/ 4,436
Višina praga na vzdolžnem nosilcu (min/maks)	727/732	731/736	775/780	778/781
Širina pri zunanjih ogledalih na daljših nosilcih	2,654			
Maks. uporabna širina karoserije (standardne utripalke/daljši nosilci)	2,170/2,350			
Minimalna oddaljenost vozila od tal	169		167	

(1) MPVPV (masa praznega vozila pripravljene za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika, z napolnjeno posodo za gorivo do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

PREVOZ OSEB

Master v kombi izvedbi je prilagodljiv in omogoča prevoz do 9 oseb oziroma prevoz večjega tovora, v bus izvedbi pa omogoča prevoz do 17 oseb.

KOMBI



TEŽE, OBREMITVE IN MERE – KOMBI Z 9 SEDEŽI

	L1H1	L2H2
Največja dovoljena obremenitev (kg)	3.0 t	3.5 t
Prostornina tovornega prostora (m ³)	927	1,317
Širina odprtine bočnih vrat (mm)	2,8	4,7
Višina odprtine bočnih vrat (mm)	1,581	1,780
Višina odprtine zadnjih vrat (mm)	1,050	1,270
Višina odprtine zadnjih vrat (mm)	1,627	1,820

BUS



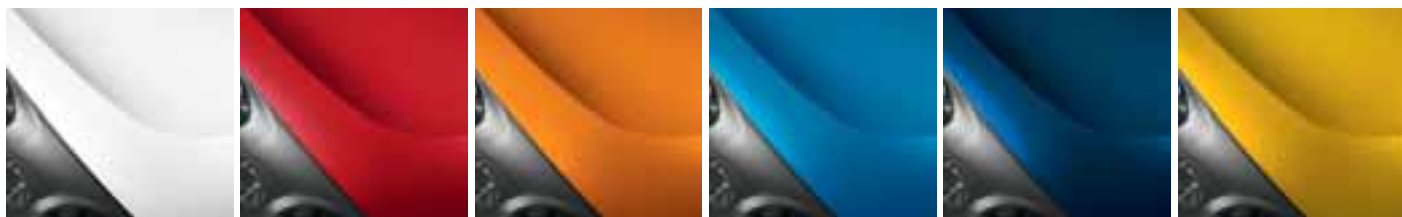
TEŽE IN OBREMITVE – BUS S 17 SEDEŽI

	L3H2
Največja dovoljena obremenitev (kg)	3.9 t (3.87 t)
Prostornina tovornega prostora (m ³)	1323
Širina odprtine bočnih vrat (mm)	0
Višina odprtine bočnih vrat (mm)	1,780
Višina odprtine zadnjih vrat (mm)	1,270
Višina odprtine zadnjih vrat (mm)	1,820

EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

IZBOR BARV

NAVADNA, Z ZAŠČITNIM LAKOM, KOVINSKA... BARVNA PALETA SE RADODARNO RAZKRIVA Z VZNEMIRLJIVIMI ODTENKI.



BELA GLACIER (OV 389)

RDEČA VIF (OV 719)

ORANŽNA (OV 031)

MODRA SAVIEM (OV 423)

MODRA VOLGA (OV RNQ)

RUMENA CITRON (OV 396)



MODRA MYOSOTIS (OV 489)



ČRNA NACRÉ (NV 676)



SIVA ÉTOILE (TE KNH)



MODRA GRIS (TE J47)

Na voljo so tudi druge barve ob posebnem naročilu. Rumena Citron, modra Myosotis, siva Étoile in modro-siva barva pri stopnji opremljenosti E0 niso na voljo. TE/NV = kovinske barve (za doplačilo). OV = navadna barva z zaščitnim lakom (serijsko).

PLATIŠČA



KOLESNI POKROV MINI

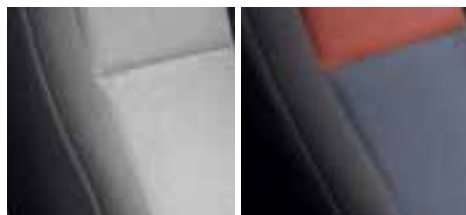
VELIKI KOLESNI POKROV

16" ALUMINIJASTO PLATIŠČE

PNEVMATIKE

LETNE PNEVMATIKE	POGON SPREDAJ				POGON ZADAJ		KOMBI
	2.8T	3.3T	3.5T	EK	DK		
Kolesa	R16C		R16C	R16C		R16C	
Dimenzije pnevmatik	215/65 - enojni turbo	225/65 - dvojni turbo	225/65	235/65	195/75	225/65	
Znamka	Continental CVC 200		Continental CVC 200	Michelin Agilis	Continental CVC 200	Continental CVC 200 - dvojni turbo	
Razred oprijema na mokri podlagi	A	A	A	B	B	A	
Razred porabe goriva	B	B	B	C	C	B	
Raven hrupnosti	72	72	72	70	70	72	

OBLAZINJENJE



TKANINA TEMNO SIVE BARVE KALEIDO

TKANINA TEMNO MODRE BARVE IN ORANŽNE BARVE FUNAIA*

* Na voljo samo pri BUS verzijah

MOTORJI

PORABA, ZMOGLJIVOST ... VSE, KAR MORATE VEDETI O SVOJEM VOZILU.

Dizelski motor 2.3 dCi s turbinskim polnilnikom in sistemom neposrednega vbrzganja po skupnem vodu

Motor	110 KM Stop & Start	130 KM	145 Km Energy*	165 KM Energy*	170 KM Energy*	170 KM Energy
Twin Turbo	-	-	Da	Da	Da	-
Menjalnik	Ročni	Ročni	Ročni	Ročni	Ročni	Robotizirani
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Emisijski razred	Euro 6	Euro 6/VI	Euro 6/VI	Euro VI	Euro 6	Euro 6
Gibna prostornina (cm ³)	2,298	2,298	2,298	2,298	2,298	2,298
Število valjev/ventilov	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Največja moč (kW EEC, KM DIN)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)	125 (170)
Največji navor (Nm EEC)	290	320 (EURO 6) / 330 (Euro VI)	360	380	380	380
Pogon na prednja/zadnja kolesa	Prednja	Prednja/zadnja	Prednja/zadnja	Prednja/zadnja	Prednja	Prednja
Filter sajastih delcev	•	•	•	•	•	•
Stop&Start in zbiranje energije med zaviranjem	Da	-	Da	Da	-	-
Prostornina posode za gorivo (v litrih)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)

* Na voljo tudi pri verzijah kombi in bus.

PORABA GORIVA IN EMISIJE*

TOVORNO VOZILO N1-N2 POGON NA PREDNJA KOLESJA

	Euro 6 ročni menjalnik			Euro VI ročni menjalnik		
	dCi 130 KM	dCi 110 KM Stop&Start	dCi 145 Energy Twin Turbo	dCi 170 KM Energy Twin Turbo	dCi 145 Energy Twin Turbo	dCi 170 KM Energy Twin Turbo
Mestna vožnja (l/100 km)	8,7 - 9,3	8,1 - 8,4	7,4 - 7,9	7,5 - 7,9	8,2 - 8,5	8,2 - 8,5
Izvenmestna vožnja (l/100 km)	6,9 - 7,5	6,8 - 7,5	7,4 - 7,9	6,6 - 7,2	7,1 - 7,2	7,1 - 7,2
Kombinirana vožnja (l/100 km)	7,6 - 8,2	7,2 - 7,8	6,8 - 7,4	6,9 - 7,5	7,5 - 7,7	7,5 - 7,7
Izpusti CO ₂ (g/km)	198 - 212	189 - 203	177 - 192	180 - 194	195 - 199	195 - 199

POTNIŠKO VOZILO M1-M2

	Euro 6 ročni menjalnik Kombi 145 KM-170 KM Energy Twin Turbo	Euro VI ročni menjalnik Bus dCi 145 KM - 165 KM Energy Twin Turbo Stop&Start
	Mestna vožnja (l/100 km)	7,4 - 7,5
Izvenmestna vožnja (l/100 km)	5,8 - 6,1	NC
Kombinirana vožnja (l/100 km)	6,3 - 6,6	NC
Izpusti CO ₂ (g/km)	165 - 173	NC

TOVORNO VOZILO N1-N2 POGON NA ZADNJA KOLESJA

	Euro VI ročni menjalnik					
	dCi 130 KM	dCi 145 KM-165 KM Energy Twin Turbo	dCi 130 KM	dCi 145 KM-165 KM Energy Twin Turbo	dCi 130 KM	dCi 145 KM-165 KM Energy Twin Turbo
Homologacijska kategorija	N1	N1	N1	N1	N2	N2
Enojna kolesa / Dvojna kolesa	EK (enojna kolesa)	EK (enojna kolesa)	DK (dvojna kolesa)	DK (dvojna kolesa)	DK (dvojna kolesa)	DK (dvojna kolesa)
Mestna vožnja (l/100 km)	9,3 - 9,5	8,2 - 8,4	9,6 - 9,8	8,5 - 8,7	9,2 - 9,3	8,1 - 8,3
Izvenmestna vožnja (l/100 km)	8,7 - 8,9	8,1 - 8,3	9,2 - 9,4	8,6 - 8,8	8,8 - 8,9	8,2 - 8,4
Kombinirana vožnja (l/100 km)	9 - 9,1	8,2 - 8,4	9,3 - 9,5	8,6 - 8,8	8,9 - 9,1	8,2 - 8,4
Izpusti CO ₂ (g/km)	232 - 237	212 - 217	242 - 247	222 - 227	232 - 237	212 - 217

* Poraba goriva in emisije so homologirane po veljavnih predpisih.

VZDRŽEVALNI PREGLED RENAULT

Vzdrževalni pregled je celovit pregled vseh delov, vezanih na varnost vašega vozila, elektroniko in delovanje vašega motorja.

Svoje vozilo pripeljite na vzdrževalni pregled glede na opozorilne znake na armaturni plošči vašega vozila, oziroma glede na priporočila, zapisana v programu vzdrževanja.

Vzdrževalni pregled pri pooblaščenem serviserju Renault zagotavlja potovanja brez skrbi in večjo vrednost vozila pri morebitni nadaljnji prodaji.

Pregled vsebuje:

- zamenjavo olja, priporočenega v programu vzdrževanja,
- zamenjavo filtra olja,
- pregled 43 varnostnih točk,
- dolivanje tekočin,
- pregled računalnika z diagnostično napravo,
- posodobitev programske opreme elektronskih sistemov.

Ne pozabite rednega vzdrževanja

Na predpisane redne vzdrževalne preglede vas opozarjajo tako program vzdrževanja vozila, ki ste ga prejeli ob prevzemu novega vozila, kot tudi potovalni računalnik vozila ter spletni kotichek Moj Renault.

Zamenjava obrabnih delov

Obraba določenih sestavnih delov vozila, ki zagotavljajo varno in udobno vožnjo, je odvisna od uporabe vozila. Tako vam priporočamo njihovo zamenjavo glede na prevožene kilometre.

	Priporočena zamenjava	Zakaj?
Zavorne ploščice	60.000 km	Povprečna življenjska doba zavornih ploščic je 60.000 km. Obrabljene ploščice pa ne zagotavljajo optimalne zavorne poti.
Zavorni diski	90.000 km	Diski se ob zaviranju tanjšajo, s tem pa se zmanjšuje njihova zanesljivost. Proizvajalec je na osnovi zahtevnih vzdržljivostnih testov predpisal najmanjšo priporočeno debelino diska, ki še zagotavlja varno zaviranje.
Amortizerji	40.000 – 60.000 km	Ker gre za element udobja in varnosti v vašem vozilu, redno preverjajte njihovo delovanje in jih pravočasno zamenjajte, saj je njihova obrabljenost težko opazna.
Metlice brisalcev	Vsako leto	Metlice brisalcev so narejene iz naravnega kavčuka, kar zagotavlja odlične brisalne lastnosti, hkrati pa je to material, ki je izpostavljen različnim zahtevnim vremenskim in okoljskim vplivom.
Akumulator	Vsakih 4 – 5 let	Življenjska doba akumulatorja je omejena s številom polnjenj in praznjenj, zato vam priporočamo pravočasno kontrolo stanja akumulatorja in njegovo zamenjavo.

Renault svetuje za še večjo brezskrbnost

Nasvet 1: Preverite sistem zaviranja

Tresenje zavornega pedala, blokiranje zavor, slaba lega na cesti, daljša zavorna pot? Če se pojavi eden od teh znakov, je **čas za pregled zavornega sistema vašega vozila.**

ALI STE VEDELI?

Zamenjajte zavorno tekočino vsakih 120.000 km (ali na 4 leta) in redno kontrolirajte zavorne ploščice in kolute. Ne pozabite prestaviti v nižjo prestavo namesto stalnega zaviranja. Tako boste podaljšali življenjsko dobo zavor vašega vozila in tudi prihranili gorivo.

Nasvet 2: Redno vzdržujte klimatsko napravo

Če je v potniškem prostoru slab zrak ali vas pečejo oči, če je razrositev stekel počasna ali je v kabini nenadoma zelo mrzlo, **preverite delovanje klimatske naprave.**

ALI STE VEDELI?

Vsako leto naj vam zamenjamo filter potniškega prostora, očistimo uparjalnik in preverimo nivo hladilnega sredstva in olja kompresorja. Zaradi lažjega vzdrževanja klimatske naprave jo uporabljajte vsaj dvakrat na mesec, tako poleti kot pozimi. Ne pozabite zmanjšati razlike z zunanjo temperaturo, saj tako prihranite gorivo.

PODALJŠAJTE ORIGINALNO GARANCIJO PROIZVAJALCA S POGODBO O PODALJŠANEM JAMSTVU RENAULT



- **zajema:** brezplačno odpravo vseh mehanskih in električnih okvar na vozilu, brezplačno odpravo morebitnih posledic na vozilu zaradi teh okvar ter brezplačne storitve Renault Pomoči;
- **vam omogoča:** do 6 let oz. do 200.000 km brezskrbne vožnje; pogodba je prenosljiva na novega lastnika v primeru prodaje vozila pred izpolnitvijo prvega od navedenih dveh pogojev.

BREZSKRBNNO NA CESTI S POGODBAMI O VZDRŽEVANJU

PAKET – MY REVISION

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice

PAKET – ZEN

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice
+
- ✓ Podaljšano jamstvo
+
- ✓ Renault pomoč

PAKET – FULL SERVICE

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice
+
- ✓ Podaljšano jamstvo
+
- ✓ Renault pomoč
+
- ✓ Zamenjava obrabnih delov (razen pnevmatik), ki je potrebna zaradi uporabe vozila in števila prevoženih kilometrov.

Pogodba o vzdrževanju vam omogoča:

- da na proizvajalca prenesete **stroške za vzdrževalne posege**, ki jih je predvidel proizvajalec in popravila zaradi obrabljenosti (nadomestni deli in opravljeno delo);
- **brezplačno** koriščenje storitev Pogodbe o podaljšanem jamstvu in Renault Pomoči*
- **izbiro obdobja** do 7 let oz. do 200.000 km, ki najbolj ustreza vašim potrebam;

ALI STE VEDELI?

Pogodba o storitvah Renault velja v pooblaščenih servisnih mreži Renault po vsej Evropi pod pogojem, da svoje vozilo vzdržujete in servisirate po priporočilih proizvajalca.

Za sklenitev pogodbe se lahko odločite v obdobju enega leta od prevzema oz. pred prvim vzdrževalnim pregledom svojega vozila.

* Samo pri paketu Zen ali Full service.

DODATNA OPREMA ZA VSAK ŽIVLJENSKI SLOG

Renault vam ponuja dovršeno ponudbo praktične in estetske dodatne opreme za vaše vozilo glede na vaše potrebe in želje. Izbirate lahko lita platišča, strešne kovčke, strešne nosilce, vlečne kljuke,...

Na voljo vam dajemo strokovno znanje ter zagotavljamo ustrezno razmerje med kakovostjo in ceno ter zanesljivost v vseh razmerah. Ta je plod preizkusov in meril, ki presegajo stroge mednarodne standarde. Poenostavite si življenje: našo dodatno opremo vam Renaultovi strokovnjaki namestijo na vozilo takoj. V vsakem prodajnem centru se lahko obrnete na specializiranega sogovornika.



1. Komplet nosilnih pripomočkov iz aluminija. Izberite pestro ponudbo dodatne opreme, s katero boste lahko čim bolj izkoristili razpoložljivo površino na strehi novega Renault Mastra. Galerija, strešni nosilci, prehodna steza, lestev,... Vse za lažje opravljanje vsakdanjega dela. **2. Business paket.** Business paket vključuje gasilni aparat 2kg, komplet varnostne opreme ter gumijaste preproge. **3. Sistem za pomoč pri vzvratnem parkiranju.** Radarski sistem s 4 zaznavali. Zaznava vse morebitne ovire za vozilom do razdalje 1,2 m ob vklopu vzvratne prestave.



Doživite poglobljeno izkušnjo Renault Mastra na
www.renault.si



RENAULT, VODILNI NA PODROČJU GOSPODARSKIH VOZIL V EVROPI ŽE OD LETA 1998. Ne vključuje segmenta poltovornih vozil oz. pick-up.

* 4 leta jamstva obsega 2 leti tovarniške garancije in podaljšano jamstvo za 3. in 4. leto ali 150.000 km, karkoli se zgodi prej, ter velja ob nakupu z Renault financiranjem.

Naredili smo vse, da bi vsebina pričujoče tiskovine pri tiskanju ohranila svojo verodostojnost in ažurnost. Predstavljena oprema je glede na različico vozila na voljo pri serijski izvedbi ali kot opcija. V okviru politike stalnega napredka proizvodov si Renault Nissan Slovenija d.o.o. pridržuje pravico, da kadarkoli spremeni predstavljene specifikacije ali vozila. O teh spremembah bomo redno obveščali pooblaščenca prodajalca Renault. Za najnovejše informacije se obrnite na lokalnega prodajalca Renault. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tem dokumentu rahlo odstopajo od dejanskih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Slike so simbolne. Pridržujemo si vse pravice do sprememb. Prepovedano je vsako reproduciranje te publikacije delno ali v celoti, v katerikoli obliki oziroma na katerikoli način brez predhodnega pisnega soglasja s strani Renaulta Nissan Slovenija d.o.o. RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING, junij 2017.

4
LETA JAMSTVA*

Renault priporoča



   renault.si