



RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR







Bodite drzni



S tekočimi linijami in okrasno masko izrazitega videza Renault Kadjar izžareva pogum. Z virom navdiha, trpežnostjo in športnim videzom bo vaš zaveznik na vsakdanjih poteh. Čaka le na vaš znak, da se odpravite novim dogodivščinam naproti.

Močan značaj



Izklesane zadnje luči, LED dnevne luči v obliki črke "C", 17" in 19" platišča iz lahke litine ... Kadjar je prepoznaven po svojem videzu in posebnih značilnostih z inovativnim svetlobnim podpisom.



Še več udobja



Z Renault Kadjarjem in njegovo prostorno ter svetlo notranjostjo bo vaša avantura v znamenju udobja. Panoramska streha, dvojni okrasni šivi, objemajoči sedeži, armaturna plošča z mehko oblogo, visoka in velika osrednja konzola, kromirane obrobe merilnikov in prestavna ročica dokazujejo prefinjeno dodelavo.



KADJAR Xmod

Izleti v neznano brez omejitev



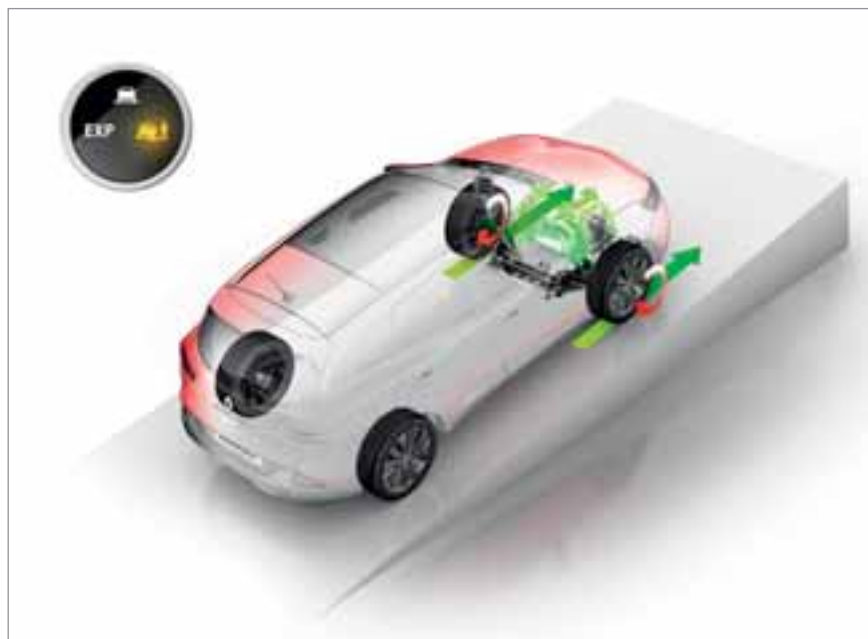
Resnično skrenite z utrjenih poti! Edinstveni videz verzije Kadjar Xmod z odločnejšim značajem, njegove zimsko-letne pnevmatike M+S (Mud & Snow) za avanturo in zaščita odbijačev v sivi barvi Minéral na prednjem in zadnjem delu vozila vas bodo prepričali v raziskovanje novih obzorij!

Notranjost poudarjajo posebno oblazinjenje, držala in ščit instrumentne plošče z okrasnimi šivi v oker barvi. Kadjar Xmod je na voljo z najnovejšimi sistemi za pomoč pri vožnji, štirikolesnim pogonom 4WD in sistemom Extended Grip, ki je vgrajen v sistem proti spodsavanju koles, s katerim postanejo prevozne vse poti.

Oprijem po meri

Pogon 4WD, sistem Extended Grip

Z izvirnim crossoverjem Renault Kadjar lahko raziščete vse poti. S povišanim podvozjem in tremi načini prenosa moči, 4x4, 4x2 Extended Grip in 4x2, je Kadjar vaš zaveznik v vseh okoliščinah.



Pogon 4WD *. Spremenljive vozne razmere? Obrnite gumb in izberite najprimernejši način. Na voljo so trije načini vožnje:

- **2WD (dvokolesni pogon)**: gnana so le prednja kolesa. V normalnih vozniških pogojih zagotavlja najnižjo možno raven porabe goriva.
- **Auto**: sistem samodejno prilagaja porazdelitev navora in uravnava prenos moči med posameznimi prednjimi in zadnjimi kolesi. Zagotovljena sta najboljši možni prenos moči in najvišja stopnja varnosti.
- **Lock**: omogoča enakomerno porazdelitev navora med prednjimi in zadnjimi kolesi do hitrosti 40 km/h na neutrjenih podlagah (zemlja, pesek, blato, sneg).

Pogon 2WD Extended Grip. Sistem Extended Grip, ki je na voljo z zimsko-letnimi pnevmatikami M+S (Mud & Snow), izboljša vlečno moč in nadzor nad spodsavanjem pri dvokolesnem pogonu. Sistem je na voljo z vsemi razpoložljivimi motorji pri verziji XMOD.

* Pogon 4WD je na voljo z motorjem Energy dCi 130.

Brezkompromisna učinkovitost

Motorji, s katerimi je opremljen Renault Kadjar, so zmogljivi, zanesljivi in varčni. Opremljeni so s sistemom Stop & Start in funkcijo zbiranja energije med zaviranjem. Združujejo tehnologije, kot so zmanjšana gibna prostornina motorja, zmanjšano trenje in sistemi vbrizgavanja zadnje generacije, s katerimi dosegajo zgledno raven učinkovitosti in porabe goriva. Vse omenjene odlike pa ne bodo zmanjšale vaših užitkov med vožnjo.



Menjalnik EDC Udobje, varčnost in tehnologija

Samodejni menjalnik s šestimi prestavami in dvojno sklopko zagotavlja nežno in nesunkovito prestavljanje. Dinamičen in odziven menjalnik EDC se nemudoma odzove na vsak dražljaj. Poraba goriva je podobna kot pri ročnem menjalniku. Menjalnik EDC, ki je na voljo z motorjem Energy dCi 110, je najboljša izbira za prijetno in mirno vožnjo v vseh okoliščinah.

Samodejni menjalnik X-Tronic

Novi samodejni menjalnik X-Tronic s stalnim prilagajanjem prenosnega razmerja bo poskrbel za tekočo vožnjo in odzivnost. Menjalnik X-Tronic ima neskončno spremenljiva prestavna razmerja, tako motor stalno deluje z najprimernejšim številom vrtljajev za zmanjšanje porabe goriva. Nova funkcija D-Step simulira menjavanje prestav in tako še poveča občutke živahnega pospeševanja (na voljo je pri motorju Energy dCi 130).

ENERGY dCi 110 Udobje pri vožnji

Smernice motorja dCi 110 so jasne: vsakodnevna zmogljivost in učinkovitost. Zasnovan je bil za tiste, ki iščejo varčno uporabo in užitek pri vožnji, saj je prvi z jeklenimi bati, ki poskrbijo za manjše trenje in s tem boljšo zmogljivost. Na voljo je tako s šeststopenjskim ročnim menjalnikom kot tudi s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom EDC z dvojno sklopko. Njegova učinkovitost je neverjetna: 99 g CO₂/km* in 3,8 l/100 km*!

* Poraba goriva in emisija plina CO₂ sta homologirani na predpisani in standardni način.

ENERGY dCi 130 Užitek pri vožnji

Ta vsestranski in hkrati zmogljivi motor je plod strokovnega znanja Renaultovih inženirjev s področja razvoja motorjev. Izjemni občutki nimajo vpliva na porabo goriva. Motor Energy dCi 130 je na voljo tudi pri različici s štirikolesnim pogonom.

ENERGY TCe 130 Prožnost in nadzor

Bencinski motor Energy TCe 130 je odziven in prožen že pri nizkih vrtljajih motorja, turbinski polnilnik mu zagotavlja moč, zaradi zmerne porabe goriva pa je tudi varčen.

ENERGY TCe 165 Moč in zmogljivost

Novi bencinski motor, ki je na voljo pri Renault Kadjar, je opremljen s turbinskim polnilnikom in tehnologijo neposrednega vbrizgavanja goriva, združen je s šeststopenjskim ročnim menjalnikom in doseže 165 KM z velikim navorom 240 Nm že pri 2000 vrt/min. Renault Kadjar bo z novim motorjem Energy TCe 165 in svojimi živahnimi pospeški navdušil ljubitelje zmogljivosti, katere bo razveselila tudi zmerna poraba goriva.

Vsakodnevna pomoč pri vožnji

Ena od nalog, ki so si jih zadali ustvarjalci Renault Kadjarja, je poskrbeti za preprostejšo, mirnejšo in bolj tekočo vožnjo. Po zaslugi sistemov pomoči pri vožnji ni nič preprostejšega od prilagoditve hitrosti, ohranjanja linije vožnje, nadzora nad mrtvimi koti, parkiranja ali samodejnega preklopa z dolgih na zasenčene luči ali obratno glede na prisotnost drugih vozil. S Kadjarjem je vožnja povsem varna.



Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov

Sistem omogoča prilagajanje vožnje glede na prometne znake, ki jih zaznava kamera. Na instrumentni plošči se prikažeta vizualno opozorilo in predlagana omejitev za nastavev omejevalnika hitrosti.



Sistem za pomoč pri parkiranju Easy Park Assist

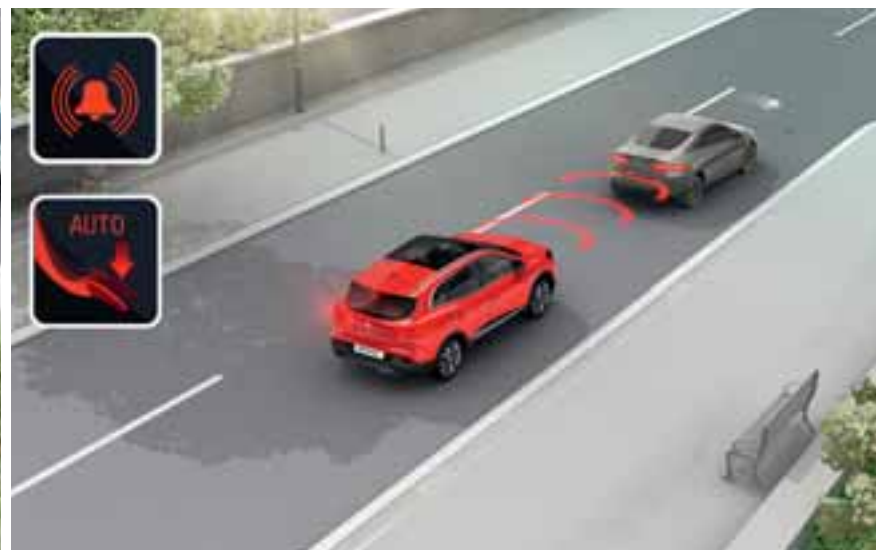
Parkiranje še nikoli ni bilo tako preprosto kot s sistemom Easy Park Assist. Sistem oceni, koliko prostora je na voljo in določi smer vožnje. Prepustite mu usmerjanje in parkirajte z lahkoto.

Vsakodnevna pomoč pri vožnji



Sistem za nadzor mrtvega kota

Sistem, ki zazna prisotnost drugega vozila v mrtvem kotu. Voznika o tem samodejno opozori s svetlobnim signalom na desnem oziroma levem zunanjem vzratnem ogledalu.



Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEBS)

Ta sistem voznika opozori na nevarnost trčenja z vozilom pred njim. Če se voznik na nevarnost trčenja ne odzove ali pa je njegov odziv prešibek, se aktivirajo zavore, ki trčenje preprečijo oziroma ublažijo.

Multimedijski sistem Renault R-LINK 2[®]



Multimedijski sistem Renault R-LINK 2[®] vam ponuja obogateno izkušnjo vožnje. Z intuitivnim, ergonomskim, sedempalčnim zaslonom na dotik je njegova uporaba zares prijetna. Grafični vmesnik spominja na tiste, s katerimi so opremljeni tablični računalniki: ikone premikate tako, da jih povlečete po zaslonu, branje pa olajšata funkciji za pregledovanje in povečavo.

Nove po meri prilagodljive domače strani omogočajo preprost dostop do vaših najljubših funkcij. Shranite lahko do šest različnih uporabniških profilov. Z enim klikom vsak vklopi svoje osebne nastavitve za navigacijski sistem, multimedijski sistem, sisteme pomoči pri vožnji ali barvo osvetlitve "svoje" instrumentne plošče.

Multimedijski sistem R-LINK 2[®] s spletno povezavo vam omogoča dostop do trgovine R-Link Store z bogato ponudbo aplikacij, ki so namenjene za uporabo v avtomobilu.

Sistem R-LINK 2[®], ki je pravi nadzorni center za funkcije vozila, je opremljen z glasovnim prepoznavanjem* in izboljša vaša doživetja v notranjosti vozila ter vam razkrije čare vožnje s spletno povezavo. Poleg tega je prilagodljiv po meri.

* Deluje v enem izmed svetovnih jezikov.

BOSE® Sound System

Odkrijte nove zvoke



Avdio sistem Bose® z globokimi toni in prefinjenimi visokimi notami notranjost vašega crossoverja spremeni v koncertno dvorano. Sedem visoko zmogljivih zvočnikov in globokotonec skupaj s posebej prilagojenim numeričnim ojačevalcem pričarajo panoramski zvok. Čist zvok, strukturirani ritmi, subtilni akordi ... tako zadaj kot spredaj je zvok bogat, uravnotežen in jasen. Avanturo z Renault Kadjarom obarva tudi glasba ...



Izbor barv



Ledeniško bela (EB)



Bela Perla (KB-P)



Modra Cosmos (KB)



Platinasto siva (KB)



Siva Titanium (KB)



Rjava Kapučino (KB)



Črna Étoilé (KB)



Bež Dune (KB)



Rdeča Flamme (KB-P)

EB: enoslojna barva

KB: kovinska barva

KB-P: kovinska posebna barva

Ustvarjalna delavnica

LIFE



Slika je simbolna.



Jeklena platišča 16" z okrasnimi kolesnimi pokrovi Pragma



Oblazinjenje v temnem blagu

Varnost

- Nadzor stabilnosti ESP
- Nadzor zdrsa pogonskih koles ASR
- Sistem proti blokiranju koles ABS
- Sistem za pomoč pri zaviranju v sili
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
- Prilagodljivi varnostni blazini spredaj za voznika in sovoznika
- Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
- Stranski varnostni blazini spredaj
- Stranski varnostni zavesi čez celotno dolžino
- Tritočkovni varnostni pas zadaj na sredini
- Opozorilnik nepripravi varnostnih pasov (za vse sedeže)
- Sistem ISOFIX pritrditve otroškega sedeža (stranska sedeža zadaj)
- Samodejno zaklepanje vozila med vožnjo
- Predoprema za alarm

Vožnja

- Indikator prestavnega razmerja
- Pomoč pri speljevanju v klanec HSA
- Stop&Start
- Eco način vožnje
- Regulator in omejevalnik hitrosti
- Vgrajen 7" TFT barvni zaslon med merilniki
- LED tretja zavorna luč
- Kit za popravilo pnevmatik

Udobje

- Centralno zaklepanje
- Klimatska naprava
- Samodejna parkirna zavora
- Električni pomik stekel spredaj in zadaj (impulzno pri vozniku)
- Električno nastavljivi in ogrevani stranski ogledali v barvi karoserije
- Ogrevano zadnje steklo

- Sredinski naslon za roke spredaj z odlagalnim prostorom
- Voznikov sedež nastavljiv naprej, nazaj, po naklonu ter višini
- Sovoznikov sedež nastavljiv naprej, nazaj in po naklonu
- Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - neosvetljena
- Prednji varnostni pasovi nastavljivi po višini
- Naslonjala za glavo na vseh sedežih, nastavljivi po višini
- Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 60/40
- Volan nastavljiv po višini in globini
- Osvetlitev prtljažnika
- Zložljiv ključ

Dizajn

- LED dnevne luči C-shape
- Zunanji ogledali z LED smerniki
- LED zadnje luči
- Ročice vrat v barvi karoserije
- Kromirana obroba stranskih stekel
- Črne bočne zaščite
- Jeklena platišča 16" z okrasnimi kolesnimi pokrovi Pragma
- Oblazinjenje v temnem blagu
- Notranjost v temni barvi

Multimedija

- Radio Arkamys
- Prostorčno telefoniranje Bluetooth in USB priključek

Ustvarjalna delavnica

ZEN (LIFE +)



Slika je simbolna.

Udobje

- Senzor za dež in avtomatski vklop luči
- Samodejna dvopodročna klimatska naprava s senzorjem notranje temperature
- Meglenki spredaj s funkcijo osvetlitve zavoja, s kromirano obrobo
- Kartica Renault za prostoročno upravljanje
- Voznikov sedež nastavljiv v ledvenem delu
- Volanski obroč in ročica menjalnika v črnem usnju
- Električno poklopljivi zunanji vzvratni ogledali

Dizajn

- Črne bočne zaščite s kromiranim dodatkom
- Platišča iz lahke litine 17" Aquila



Platišča iz lahke litine 17" Aquila



Oblazinjenje v temnem blagu

Ustvarjalna delavnica

XMOD (ZEN +)



Slika je simbolna.

Vožnja / Varnost

- Extended grip
(ni na voljo s pogonom 4WD)
- M+S pnevmatike
- Sistem za samodejno preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi
- Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
- Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu

Udobje

- Sovoznikov sedež nastavljen po višini in poklopljiv v ravno dno
- Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 60/40 s sistemom "EASY-BREAK"
- Sredinski naslon za roke zadaj z držalom za pijačo



Platišča iz lahke litine 17" Impulsion



Oblazinjenje v temni barvi v kombinaciji s temnim umetnim usnjem

Dizajn

- Zaščita odbijačev spredaj in zadaj v mineralno sivi barvi
- Kromirane letvice na pragovih vrat Kadjar
- Kromirana strešna nosilca (vzdolžna)
- Zatemnjena stranska in zadnje steklo
- Platišča Xmod iz lahke litine 17" Impulsion
- Oblazinjenje v temni barvi v kombinaciji s temnim umetnim usnjem

Ustvarjalna delavnica

BOSE (XMOD +)



Slika je simbolna.

Vožnja / Varnost

- Pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj
- Brez Extended Grip-a in M+S pnevmatik
- Žarometi Full LED Pure Vision

Udobje

- Volanski obroč v črnem Nappa usnju
- Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena

Dizajn

- Platišča iz lahke litine 19" Egeus
- Kromirana obroba zvočnikov spredaj
- Kromirane letvice na pragovih vrat Bose
- Oblazinjenje v temni barvi v kombinaciji s temnim umetnim usnjem
- Zunanji vzvratni ogledali v svetleči črni barvi



Platišča iz lahke litine 19" Egeus



Oblazinjenje v temni barvi v kombinaciji s temnim umetnim usnjem

Multimedija

- Multimedijski sistem R-LINK® z vgrajenim 7" zaslonom na dotik
- Kartografija Evrope
- Radio Bose Energy Efficient Series
- Spletna povezava

Ustvarjalna delavnica

ICONIC (BOSE +)



Slika je simbolna.



Platišča iz lahke litine 19" Extreme Shadow



Usnjeno oblažljenje v temni barvi z rdečimi šivi

Dizajn

- Platišča iz lahke litine 19" Extreme Shadow
- Usnjeno oblažljenje v temni barvi z rdečimi šivi
- Črni predpražniki z rdečimi šivi in napisom Kadjar
- Del prednjega in del zadnjega odbijača v črni barvi

Udobje

- Električno nastavljiv voznikov sedež
- Ogrevana prednja sedeža
- Volanski obroč v črnem Nappa usnju z rdečimi šivi

Multimedija

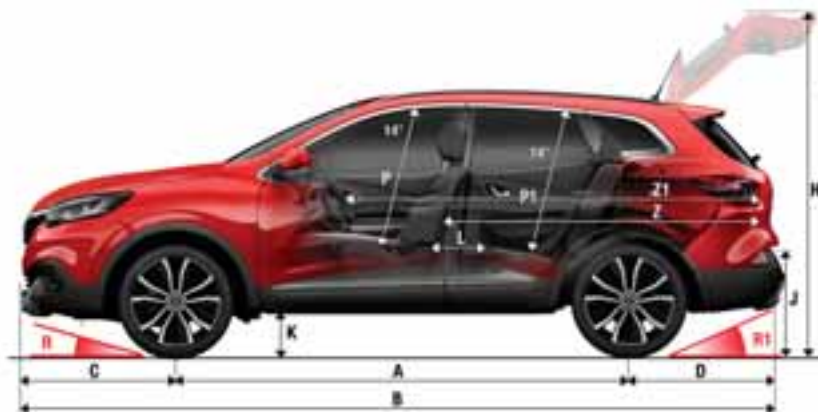
- Multimedijski sistem R-LINK 2[®] z vgrajenim zaslonom na dotik 7" (brez Radio BOSE[®])

Prosti tek

TIP MOTORJA	ENERGY TCe 130		ENERGY TCe 165		ENERGY dCi 110		ENERGY dCi 110 EDC	ENERGY dCi 130	ENERGY dCi 130 4WD	ENERGY dCi 130 X-Tronic	
	LIFE ZEN	XMOD BOSE	BOSE ICONIC	ZEN	XMOD BOSE	XMOD BOSE	XMOD BOSE	XMOD BOSE ICONIC	XMOD BOSE ICONIC	XMOD BOSE ICONIC	
NIVO OPREME											
Gorivo	Bencin		Bencin	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	
Depolucijska norma	Euro 6b		Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	
Pogon	2WD		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD - ALL MODE 4x4-i	2WD	2WD	
Pogon odmične qredi	veriga		veriga	zobati jermen	zobati jermen	veriga	veriga	veriga	veriga	veriga	
MOTOR	Aluminij blok - 4 valjni turbo Neposredno vrziganje		Aluminij blok - 4 valjni turbo Neposredno vrziganje	Litoželezni blok - 4 valjni turbo Neposredno vrziganje preko skupnega voda						4 valji v vrsti Neposredno vrziganje po skupnem vodu	
Prostornina (cm ³)	1197		1618	1461	1461	1598	1598	1598	1598	1598	
Vrtina x hod (mm)	72,2 x 73,1		79,7 x 81,1	76 x 80,5	76 x 80,5	80 x 79,5	80 x 79,5	80 x 79,5	80 x 79,5	80 x 79,5	
Število valjev / ventilov	4/16		4/16	4/8	4/8	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	
Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	96 (130) / 5500		120 (163)/5200	81 (110) / 4000	81 (110) / 4000	96 (130) / 4000	96 (130) / 4000	96 (130) / 4000	96 (130) / 4000	96 (130)/4000	
Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	205 / 2000		240/2000	260 / 1750	260 / 1750	320 / 1750	320 / 1750	320 / 1750	320 / 1750	320/1750	
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije pri zaviranju	DA		DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	
MENJALNIK											
Tip menjalnika	Ročni		Ročni	Ročni	Avtomatski - EDC z dvojno sklopko	Ročni	Ročni	Ročni	Ročni	Samodejni	
Število prestav	6		6	6	6	6	6	6	6	7	
ZMOGLJIVOSTI											
Koeficient zračnega upora SCx	0,790 m ²		0,790 m ²	0,790 m ²	0,790 m ²	0,790 m ²	0,790 m ²	0,820 m ²	0,820 m ²	0,820 m ²	
Najvišja hitrost (km/h)	192		205	182	181	190	190	190	190	189	
400 m D.A. (s)	17,3		16,6	18,4	17,8	17,4	17,5	17,5	17,5	17,8	
1000 m D.A. (s)	31,5		30,1	33,5	33,2	31,9	32,5	32,5	32,5	32,9	
0-100 km/h (s)	10,1		9,2	11,9	11,7	9,9	10,5	10,5	10,5	11,1	
Pospeševanje: 80km/h - 120km/h (s) v 4/5 prestavi	9,1 - 12,7		9 - 11,8	9,9 - 12,9	9,9 (v poziciji D)	8,1 - 9,6	8,9 - 10,7	8,9 - 10,7	8,9 - 10,7	9,3	
PORABA IN IZPUSTI											
CO ₂ mešana vožnja (g/km) - NEDC	126	130	139	99	103	103	117	129	123	130	
Mešana vožnja (l/100km) - NEDC	5,6	5,8	6,2	3,8	3,9	3,9	4,5	4,9	4,8	5	
Mestna vožnja (l/100km) - NEDC	6,8	7,0	8	4,1	4,2	4	5,1	5,5	5,4	5,6	
Izvenmestna vožnja (l/100km) - NEDC	4,9	5,1	5,1	3,6	3,8	3,9	4,1	4,6	4,4	4,7	
Prostornina rezervuarja (l) (GOM = 65L)	55		55	55	55	55	55	65	65	55	
CO (g/km)	0,2643		0,2643	0,1432	0,1029	0,191	0,191	0,1916	0,1916	0,1916	
THC (g/km)	0,0293		0,0293	-	-	-	-	-	-	-	
NOx (g/km)	0,0155		0,0155	0,0536	0,0512	0,0372	0,0505	0,0505	0,0505	0,0505	
Emisija trdih delcev (g/km)	0,00070		0,0003	0,00009	0,00007	0,00126	0,00142	0,00142	0,00142	0,00142	
Število delcev (x 10 ¹¹)	14,51		6,4	0,16	0,08	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	
SISTEM ZA NADZOR PORABE											
Varčni način vožnje Eco	Da		Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	
Funkcija za varčno vožnjo Driving Eco ²	Da		Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	
KRMILNI MEHANIZEM											
Krmilni mehanizem	Električni servovolani										
Premier obračalnega kroga med pločniki (m)	10,72m		10,72m	10,72m	10,72m	10,72m	10,72m	10,72m	10,72m	10,72m	
ZAVORNI SISTEM											
Spredaj: zračni disk Ø (mm)	296x26		296x26	296x26	296x26	296x26	296x26	296x26	296x26	296 x 26	
Zadaj: polni disk Ø (mm)	290x13		290x13	290x13	290x13	290x13	290x13	290x13	290x13	290 x 13	
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA		DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	
Sistem za nadzor stabilnosti - ESC	DA		DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE											
Velikost referenčnih pnevmatik	R16: 215/65 R17: 215/60	M+S R17: 215/60 R19: 225/45	R16: 215/65 R17: 215/60	M+S R17: 215/60 R19: 225/45	R16: 215/65 R17: 215/60	M+S R17: 215/60 R19: 225/45	M+S R17: 215/60 R19: 225/45	M+S R17: 215/60 R19: 225/45	M+S R17: 215/60 R19: 225/45	R16: 215/65 R17: 215/60	M+S R17: 215/60 R19: 225/45
MASE											
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM)	1381	1395	1451	1465	1455	1469	1496	1504	1611	1490	1504
Nosilnost (CU)	547	546	/	/	536	530	530	543	523	/	/
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	1853	1866	1928	1934	1916	1924	1951	1972	2059	1981	1973
Največja dovoljena skupna obremenitev (MMAC)	3053	3066	3728	3734	3266	3274	3401	3772	3859	1430	1430
Največja masa prikolice z zavorami	1200	1200	1800	1800	1350	1350	1450	1800	1800	1800	1800
Največja masa prikolice brez zavor	690	695	725	730	725	730	745	750	750	750	750
Max obremenitev na strehi	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

* Poraba goriva in emisija plina CO₂ sta homologirani na predpisani in standardni način. Enak je za vse proizvajalce in omogoča primerjavo med vozili. Dejanska poraba goriva med vožnjo je odvisna od pogojev uporabe vozila, opreme vozila in načina vožnje. Da bi dosegli čim manjšo porabo goriva, si oglejte nasvete na spletnem naslovu www.renault.si.

Shematski prikaz dimenzij



PROSTORNINA PRTLJAŽNIKA (dm³)

S kitom za popravilo pnevmatik (prostornina VDA)	472
Največji možen prostor za tovor (preklopljena sedežna klop)	1478

DIMENZIJE (mm)

A	Medosna razdalja	2647
B	Celotna dolžina vozila	4449
C	Previs spredaj	897
D	Previs zadaj	903
E	Kolotek spredaj na tleh	1556
F	Kolotek zadaj na tleh	1542
G	Celotna širina brez/z vzvrat. ogledali	1836/2058
H	Višina praznega vozila brez/z vzdolžnimi strešnimi drogovi	1607/1613
H1	Višina praznega vozila z odprtimi prtljažnimi vrati	2069
J	Višina praga prtljažnika pri praznem vozilu	761
K	Višina podvozja	200
L	Prostor v predelu kolen v 2. vrsti sedežev	220

M	Širina v višini kolen spredaj	1480
M1	Širina v višini kolen zadaj	1455
P	Višina do strehe pod kotom 14° v 1. vrsti (prednji sedeži)	905
P1	Višina do strehe pod kotom 14° v 2. vrsti (zadnji sedeži)	910
Y	Notranja širina med blatniškima košema	1099
Z	Največja dolžina prostora za shranjevanje pri dvignjeni/preklopljeni sedežni klopi	864/1620
Z1	Dolžina prtljažnega prostora ob preklopu sedežev na sovoznikovi strani (opcija Easy Break)	2563
R/R1	Koti prednjih/zadnjih odbijačev v stopinjah	18/28

Vsestranskost in priročnost



Renault Kadjar odlikujejo prostornost, inteligentna prilagodljivost notranjega prostora, številna odlagalna mesta. Poleg tega je opremljen s sistemom EASY-BREAK, ki z ročicami v prtljažniku omogoča sprostitev in samodejni preklon naslona zadnje sedežne klopi v razmerju 1/3–2/3. Dva možna položaja poda prtljažnika zagotavljata izbiro med visokim položajem z ravnim podom v celoti in nizkim položajem s prostornino prtljažnega prostora 472 l. Prtljažnik se lahko tudi pregradi v dva ali tri prostore za domiselno in skrbno ureditev. Sovoznikov sedež se lahko preklopi v položaj mizice za lažji prevoz predmetov, ki so daljši od 2,50 m. Nenazadnje pa so tu še odlagalna mesta po vsej notranjosti s kapaciteto 30 l. Življenje v vozilu postane preprosto!

Vzdrževalni pregled Renault

Vzdrževalni pregled je celovit pregled vseh delov, vezanih na varnost vašega vozila, elektroniko in delovanje vašega motorja.

Svoje vozilo pripeljite na vzdrževalni pregled glede na opozorilne znake na armaturni plošči vašega vozila, oziroma glede na priporočila, zapisana v programu vzdrževanja.

Pregled vsebuje:

- zamenjavo olja, priporočenega v programu vzdrževanja,
- zamenjavo filtra olja,
- pregled 43 varnostnih točk,
- dolivanje tekočin,
- pregled računalnika z diagnostično napravo,
- posodobitev programske opreme elektronskih sistemov.

Vzdrževalni pregled pri pooblaščenem serviserju Renault zagotavlja potovanja brez skrbi in večjo vrednost vozila pri morebitni nadaljnji prodaji.

Ne pozabite rednega vzdrževanja

Na predpisane redne vzdrževalne preglede vas opozarjajo tako program vzdrževanja vozila, ki ste ga prejeli ob prevzemu novega vozila, kot tudi potovalni računalnik vozila ter spletni kotichek Moj Renault.

Zamenjava obrabnih delov

Obraba določenih sestavnih delov vozila, ki zagotavljajo varno in udobno vožnjo, je odvisna od uporabe vozila. Tako vam priporočamo njihovo zamenjavo glede na prevožene kilometre.

Priporočena zamenjava		Zakaj?
Zavorne ploščice	60.000 km	Povprečna življenjska doba zavornih ploščic je 60.000 km. Obrabljene ploščice pa ne zagotavljajo optimalne zavorne poti.
Zavorni diski	90.000 km	Diski se ob zaviranju tanjšajo, s tem pa se zmanjšuje njihova zanesljivost. Proizvajalec je na osnovi zahtevnih vzdržljivostnih testov predpisal najmanjšo priporočeno debelino diska, ki še zagotavlja varno zaviranje.
Amortizerji	40.000 – 60.000 km	Ker gre za element udobja in varnosti v vašem vozilu, redno preverjajte njihovo delovanje in jih pravočasno zamenjajte, saj je njihova obrablenost težko opazna.
Metlice brisalcev	Vsako leto	Metlice brisalcev so narejene iz naravnega kavčuka, kar zagotavlja odlične brisalne lastnosti, hkrati pa je to material, ki je izpostavljen različnim zahtevnim vremenskim in okoljskim vplivom.
Akumulator	Vsakih 4 – 5 let	Življenjska doba akumulatorja je omejena s številom polnjenj in praznjenj, zato vam priporočamo pravočasno kontrolo stanja akumulatorja in njegovo zamenjavo.

Renault svetuje za še večjo brezskrbnost

Nasvet 1: Preverite sistem zaviranja

Tresenje zavornega pedala, blokiranje zavor, slaba lega na cesti, daljša zavorna pot? Če se pojavi eden od teh znakov, je čas za pregled zavornega sistema vašega vozila.

ALI STE VEDELI?

Zamenjajte zavorno tekočino vsakih 120.000 km (ali na 4 leta) in redno kontrolirajte zavorne ploščice in kolute. Ne pozabite prestaviti v nižjo prestavo namesto stalnega zaviranja. Tako boste podaljšali življenjsko dobo zavor vašega vozila in tudi prihranili gorivo.

Nasvet 2: Redno vzdržujte klimatsko napravo

Če je v potniškem prostoru slab zrak ali vas pečejo oči, če je razrositev stekel počasna ali je v kabini nenadoma zelo mrzlo, preverite delovanje klimatske naprave.

ALI STE VEDELI?

Vsako leto naj vam zamenjamo filter potniškega prostora, očistimo uparjalnik in preverimo nivo hladilnega sredstva in olja kompresorja. Zaradi lažjega vzdrževanja klimatske naprave jo uporabljajte vsaj dvakrat na mesec, tako poleti kot pozimi. Ne pozabite zmanjšati razlike z zunanjo temperaturo, saj tako prihranite gorivo.

Podaljšajte originalno garancijo proizvajalca s pogodbo o podaljšanem jamstvu Renault

- **zajema:** brezplačno odpravo vseh mehanskih in električnih okvar na vozilu, brezplačno odpravo morebitnih posledic na vozilu zaradi teh okvar ter brezplačne storitve Renault Pomoči;
- **vam omogoča:** do 6 let oz. do 200.000 km brezskrbne vožnje; pogodba je prenosljiva na novega lastnika v primeru prodaje vozila pred izpolnitvijo prvega od navedenih dveh pogojev.

BREZSKRBNNO NA CESTI S POGODBAMI O VZDRŽEVANJU

PAKET – MY REVISION

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice

PAKET – ZEN

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice
+
- ✓ Podaljšano jamstvo
+
- ✓ Renault pomoč

PAKET – FULL SERVICE

- ✓ Vključuje vse posege iz servisne knjižice
+
- ✓ Podaljšano jamstvo
+
- ✓ Renault pomoč
+
- ✓ Zamenjava obrabnih delov (razen pnevmatik), ki je potrebna zaradi uporabe vozila in števila prevoženih kilometrov.



ALI STE VEDELI?

Pogodba o storitvah Renault velja v pooblašeni servisni mreži Renault po vsej Evropi pod pogojem, da svoje vozilo vzdržujete in servisirate po priporočilih proizvajalca. Za sklenitev pogodbe se lahko odločite v obdobju enega leta od prevzema oz. pred prvim vzdrževalnim pregledom svojega vozila.

Pogodba o vzdrževanju vam omogoča:

- da na proizvajalca prenesete **stroške za vzdrževalne posege**, ki jih je predvidel proizvajalec in popravila zaradi obrabljenosti (nadomestni deli in opravljeno delo);
- **brezplačno** koriščenje storitev Pogodbe o podaljšanem jamstvu in Renault Pomoči*
- **izbiro obdobja** do 7 let oz. do 200.000 km, ki najbolj ustreza vašim potrebam.

* Samo pri paketu Zen ali Full service.

Dodatna oprema za vsak življenjski slog

Renault vam ponuja dovršeno ponudbo praktične in estetske dodatne opreme za vaše vozilo glede na vaše potrebe in želje. Izbirate lahko lita platišča, strešne kovčke, strešne nosilce, vlečne kljuke,...



Na voljo vam dajemo strokovno znanje ter zagotavljamo ustrezno razmerje med kakovostjo in ceno ter zanesljivost v vseh razmerah. Ta je plod preizkusov in meril, ki presegajo stroge mednarodne standarde. Poenostavite si življenje: našo dodatno opremo vam Renaultovi strokovnjaki namestijo na vozilo takoj. V vsakem prodajnem centru se lahko obrnete na specializiranega sogovornika.



1. Otroški sedeži z vpetjem Isofix zagotavljajo najvišjo varnost vaših najdražjih. Renault sledi strogim standardom varnosti prevoza otrok. Zato smo v našo ponudbo vključili otroške sedeže z vpetjem ISOFIX. Tritočkovna toga pritrditev otroškega sedeža učinkovito varuje pri trku.
2. Sistem za pomoč pri parkiranju. S svojimi senzorji zazna vse ovire pred in/ali za vozilom ter voznika nanje opozori z zvočnim signalom. Sistem se lahko preprosto izklopi s pritiskom na gumb.
3. Tekstilne preproge Premium. Zaščitite notranje obloge z enimi izmed pestre ponudbe tekstilnih tepihov.




Za nova doživetja z vozilom Renault Kadjar obiščite spletno stran www.renault.si

Nehaj opazovati. Začni živeti.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Pripravljena je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Renaultovi koncesionarji so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, določena oprema pa morda ni povsod na voljo (serijska, doplačilna ali dodatna oprema). Za najnovejše informacije se obrnite na lokalnega koncesionarja. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini rahlo odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING, januar 2017.

Renault priporoča 

 Prodigious Avtorji fotografij: © Renault Marketing 3D-Commerce, J. Ludes, A. Bernier, O. Banet

Obiščite
App Store/Play Store
in podaljšajte izkušnjo na
svoji tablici z revijo Renault Kadjar

