



RENAULT
Passion for life

PRIROČNIK O VARČNI PORABI

GORIVA IN EMISIJAH CO₂ ZA VOZILA RENAULT



Nasveti voznikom

Pravilna uporaba vozila, redno vzdrževanje in način vožnje (izogibanje agresivni vožnji, vožnja pri nižjih hitrostih, predvidevanje zaviranja, ustrezno napolnjene pnevmatike, izogibanje težkim bremenom) izboljšajo porabo goriva ter zmanjšajo emisije CO₂ iz njihovega vozila.

Evropska komisija in Evropska naftna industrija sta zbrali nekaj nasvetov s katerimi lahko vplivamo, da bomo pri vožnji zmanjšali porabo goriva ter na ta način prispevali k izboljšanju porabe goriva in zmanjšanju emisij CO₂ iz vozila.

1. Poskrbite, da bo vaše vozilo redno in dobro vzdrževano. Stalno preverjajte nivo olja. Pravilno vzdrževana vozila delujejo bolj učinkovito in pripomorejo k zniževanju emisij CO₂.
2. Vključite klimatsko napravo samo, kadar je potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave povečuje porabo goriva in emisije CO₂ do 5 %.
3. Vsak amesec preverite tlak v pnevmatikah. Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4 %.
4. Zaprite okna, še zlasti pri višjih hitrostih in odstranite prazne strešne prtljažnike. Ta ukrep bo zmanjšal upor vetra in lahko zmanjša porabo goriva in emisije CO₂ do 10 %.

5. Vozite premišljeno in predvsem s prilagojeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujete ali zavirate, motor porabi več goriva in proizvaja več CO₂.
6. Pri pospeševanju čim hitreje prestavite v višjo prestavo. Višje prestave (4., 5. ali 6.) so varčnejše z vidika porabe goriva.
7. Odstranite nepotrebno težo iz prtljažnika in zadnjih sedežev. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.
8. Takoj po zagonu motorja začnite z vožnjo in ugasnite motor, ko stojite na mestu več kot minuto. Sodobni motorji vam omogočajo takojšen začetek vožnje in tako nižjo porabo goriva.
9. Poskušajte predvideti prometni pretok. Spremljajte dogajanje pred vami s čim večje razdalje, da se v toku prometa izognete nepotrebemu zaustavljanju in speljevanju.
10. Razmislite o možnosti, da se z drugimi dogovorite za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. Pripomogli boste k zmanjšanju prometnih zamaškov in porabe goriva.



Razlaga o učinkih emisij toplogrednih plinov, podnebnih spremembah in vlogi uporabe motornih vozil pri tem

EU je vodilna na področju mednarodnih prizadevanj za boj proti podnebnim spremembam in mora zmanjšati emisije toplogrednih plinov, k čemur se je zavezala s Kjotskim protokolom. Komisija je januarja 2007 predlagala, da "EU v okviru mednarodnih pogajanj uveljavlja cilj 30-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v razvitih državah do leta 2020 (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)" in da "mora EU že zdaj sprejeti trdno neodvisno zavezo, da bo do leta 2020 dosegla najmanj 20 % znižanje emisij toplogrednih plinov (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)". Da se prepreči izkrivljanje konkurence ter zagotovi pravičnost na gospodarskem in socialnem področju, morajo k zmanjšanju emisij prispevati vsi sektorji.

Osebna vozila so pomemben del vsakdanjega življenja številnih Evropejcev, avtomobilska industrija pa je pomemben vir zaposlovanja in rasti v mnogih regijah EU. Vendar uporaba osebnih vozil bistveno vpliva na podnebne spremembe, saj približno 12 % vseh emisij ogljikovega dioksida (CO_2), glavnega toplogrednega plina, v EU nastane zaradi porabe goriva osebnih vozil. Kljub bistvenemu izboljšanju na področju tehnologije vozil – zlasti učinkovitosti porabe goriva, ki zmanjšuje tudi emisije CO_2 – se vpliv večjega prometa in velikosti osebnih vozil ni nevtraliziral. Čeprav je celotna EU v obdobju 1990–2004 zmanjšala emisije toplogrednih plinov za malo manj kot 5 %, so se emisije CO_2 zaradi cestnega prometa povečale za 26 %.

RENAULT
eco²

Zato je Evropski svet junija 2006 soglasno potrdil, da mora "v skladu s strategijo EU o emisijah CO_2 lahkih tovornih vozil [...] povprečen nov voznik park doseči emisije CO_2 v višini 140 g CO_2 /km (2008/09) in 120 g CO_2 /km (2012)". Evropski parlament je pozval k "politiki odločnih ukrepov za zmanjšanje emisij v prometu, vključno z uvedbo predpisanih mejnih vrednosti emisij CO_2 za nova vozila, z namenom srednjeročnega doseganja 80 do 100 g CO_2 /km emisij za nova vozila ter s pomočjo trgovanja z emisijami med proizvajalci motornih vozil".

V akcijskem načrtu energetske učinkovitosti je Komisija oktobra 2006 opozorila, da "bo treba za obravnavo energetske učinkovitosti in emisij CO_2 iz avtomobilov v zakonodaji 2007 predlagati, da se do leta 2012 zagotovi doseganje cilja 120 g CO_2 /km s celovitim in doslednim pristopom v skladu z dogovorjenim ciljem EU". Komisija je v paketu o energiji in podnebnju januarja 2007 poudarila, da "bodo nadaljnji ukrepi za zmanjševanje emisij CO_2 iz osebnih avtomobilov predlagani v prihodnjem sporočilu, da bi s celovitim in doslednim pristopom dosegli cilj 120 g CO_2 /km do leta 2012. Proučile se bodo tudi možnosti za nadaljnje zmanjševanje po letu 2012".



Če ukrepi ne bodo učinkoviti, se bodo emisije zaradi potniškega cestnega prometa v naslednjih letih še povečale, kar bo ogrozilo prizadevanja EU za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v skladu s Kjotskim protokolom in tistih, ki ta okvir presegajo, posledice prizadevanj pa bodo čutili tudi drugi sektorji, ki so v okviru mednarodne konkurence bolj izpostavljeni.

Nasprotno bo zmanjšanje emisij iz osebnih vozil prispevalo k zmanjšanju podnebnih sprememb in odvisnosti od uvoženega goriva ter k izboljšanju kakovosti zraka in s tem zdravja evropskih državljanov. K doseganju tega bosta bistveno prispevala boljša učinkovitost porabe goriva v vozilih in večja uporaba alternativnih goriv, zlasti biogoriv.

Glede goriv je Komisija predlagala uvedbo obveznih zahtev s spremembo direktive o kakovosti goriva, kar naj bi pripomoglo k postopni dekarbonizaciji cestnih goriv. Poleg tega je Komisija pred kratkim poročala o izvajanju direktive o biogorivih in bo v kratkem sprejela predlog za spremembo te direktive. V tem sporočilu Komisija predlaga tudi povečano uporabo biogoriv kot del celostnega pristopa k zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnih avtomobilov.



Alternativna goriva

Danes poznamo kar nekaj alternativnih in naprednih goriv, ki so v uporabi ali v razvoju. Res je, da je za enkrat na naših bencinskih servisih na voljo le plin kot alternativa in na nekaterih črpalkah tudi čisti biodizel, vseeno pa se vse več "navadnih smrtnikov" zanima za takšna goriva. Uporaba alternativnih goriv je bistvena za zmanjšanje odvisnosti od uvoza tujega goriva, ter za izboljšanje kakovosti zraka in onesnaževanja. Od leta 1920 poznamo naslednja alternativna goriva, ki so bila oz. so možna za komercialne namene:

- biodizel
- električna
- etanol
- vodik
- metan
- naravni plin
- propan
- bioetanol

Veliko pa je tudi goriv v razvoju, za katere obstaja velika verjetnost, da postanejo priznana kot alternativna goriva, saj prav tako pomagajo zniževati emisije. Najdostopnejši in najmanj problematičen alternativni vir za avtomobile je trenutno hibridni pogon, ki omogoča majhno porabo, poganja pa ga navadno bencinsko ali dizelsko gorivo, dostopno na vsaki črpalki.

Uporaba bioetanola je pri nas še bolj v povojih, medtem ko na Švedskem že desetino vseh kupljenih vozil predstavljajo vozila na bioetanol, v Braziliji pa se ta delež giblje okrog 80 odstotkov. Na Švedskem in v Braziliji narašča tudi uporaba tako imenovanih FFV-jev - to so vozila s sistemom za prilagajanje tipu goriva, ki omogočajo vožnjo na različne mešanice bencina in bioetanola.



V Sloveniji je od alternativnih goriv na voljo biodizel v čisti obliki in mešanici do petih odstotkov v navadnem dizelskem gorivu, k čemur distributerje goriv zavezuje pravilnik o vsebnosti biogoriv v gorivih za pogon motornih vozil.

Električni avtomobili predstavljajo korak k reševanju in ne ustvarjanju problemov povezanih s podnebnimi spremembami in pomanjkanjem zalog fosilnih goriv: neposredno ne ustvarjajo toplogrednih plinov, poleg tega jih lahko napajamo z elektriko iz obnovljivih virov energije (OVE), a tudi uporaba elektrike iz fosilnih goriv zmanjšuje raven emisij CO₂. Električni avto prav tako prepotuje dvakrat tolikšno razdaljo z enako količino energije kot klasično vozilo; zaradi maloštevilnih premikajočih se delov (klasično vozilo jih ima sto) potrebuje bistveno manj vzdrževanja, prav tako ni menjalnika, sklopke, motornega olja; vsakič ko zaviramo celo proizvajamo elektriko.

Glede prevoznih sredstev je Komisija opredelila vrsto ukrepov, ki bi lahko prispevali k doseganju cilja EU, zlasti strožja merila učinkovitosti goriv za osebna vozila in lahka tovorna vozila ter druge tehnološke izboljšave. To sporočilo zagotavlja podlago za izmenjavo z drugimi evropskimi institucijami in vsemi zainteresiranimi stranmi v zvezi z izvajanjem naslednje stopnje strategije Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih tovornih vozil in povečanje učinkovitosti porabe goriva, da se doseže cilj EU 120 g CO₂/km do leta 2012.



Cilj glede povprečnih emisij CO₂ pri novih osebnih vozilih in kdaj bo ta cilj dosežen

Komisija si bo s celostnim pristopom prizadevala za doseg cilja 120 g CO₂/km do leta 2012. To je mogoče doseči s povezavo ukrepov EU in ukrepov držav članic. Komisija bo po možnosti leta 2007 in najpozneje do sredine leta 2008 predlagala zakonodajni okvir za obvezno zmanjšanje emisij CO₂, da bi z izboljšavo tehnologije motornih vozil do leta 2012 EU dosegla cilj 130g/km za nov vozni park in nadaljnjo zmanjšanje v višini 10 g/km CO₂ ali enakovredno zmanjšanje CO₂, če bo to tehnično potrebno, z drugimi tehnološkimi izboljšavami in s povečano uporabo biogoriv ter zlasti z:

1. določitvijo minimalnih zahtev učinkovitosti za klimatske naprave;
2. obvezno vgradnjo sistemov za nadzor tlaka pnevmatik;
3. določitvijo najvišjih mej kotalnega upora pnevmatik v EU za pnevmatike na osebnih vozilih in lahkih gospodarskih vozilih;
4. uporabo indikatorjev prestavnega položaja, pri čemer bo upoštevala, do kakšne mere potrošniki med dejansko vožnjo te naprave tudi uporabljajo;
5. učinkovitejšo porabo goriva pri lahkih gospodarskih vozilih (kombijih) s ciljem doseči 175 g/km CO₂ do leta 2012 in 160 g/km CO₂ do leta 2015;
6. povečano uporabo biogoriv, kar bo zmanjšalo vpliv na okolje.

PORABA GORIVA IN EMISIJE CO₂ PRI NOVIH OSEBNIH VOZILIH RENAULT

Vrsta goriva	Razvrstitev	Model	Prostornina motorja	Moč motorja	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Osebnostne značilnosti zunanjega zraka			
						Vožnja v naselju	Vožnja zunaj naselja	Kombinirana	Emisija CO ₂	Emisija NOx (dušikovih oksidov)	Emisija trdnih delcev	Število delcev x 10 ¹¹	
									Kombinirana				Emisijska stopnja
			cm ³	kW		l/100 km			g/km				
BENCIN	1	Clio/ 0.9/ TCE 90	898	66	ročni	5,6	3,9	4,5	105	EURO 5	0,0149		
	2	Clio/ Grandtour/ 0.9/ TCE 90	898	66	ročni	5,6	3,9	4,5	105	EURO 5	0,0149		
	3	Twingo/ 1.2/ 16V	1149	55	ročni	6,3	3,8	4,7	108	EURO 5	0,0285		
	4	Captur/ 0.9/ TCE 90	898	66	ročni	5,9	4,3	4,9	113	EURO 5	0,0155		
	5	Megane/ Berline/ 1.2/ TCE 115 Energy	1197	85	ročni	6,4	4,6	5,3	119	EURO 5	0,0393	0,00128	
	6	Megane/ Coupe/ 1.2/ TCE 115 Energy	1197	85	ročni	6,4	4,6	5,3	119	EURO 5	0,0393	0,00128	
	7	Megane/ Grandtour/ 1.2/ TCE 115 Energy	1197	85	ročni	6,4	4,6	5,3	119	EURO 5	0,0393	0,00128	
	8	Captur Helly Hansen / 0.9/ TCE 90	898	66	ročni	6,3	4,6	5,2	120	EURO 5	0,0271		
	9	Clio/ 1.2/ TCE 120 AUT.	1197	88	samodejni	6,6	4,4	5,2	120	EURO 5	0,0197	0,00108	
	10	Clio/ Grandtour/ 1.2/ TCE 120 AUT.	1197	88	samodejni	6,6	4,4	5,2	120	EURO 5	0,0197	0,00108	
	11	Megane/ Berline/ 1.2/ TCE 130 Energy	1197	97	ročni	6,7	4,6	5,4	124	EURO 5	0,0265	0,00129	
	12	Megane/ Coupe/ 1.2/ TCE 130 Energy	1197	97	ročni	6,7	4,6	5,4	124	EURO 5	0,0265	0,00129	
	13	Megane/ Grandtour/ 1.2/ TCE 130 Energy	1197	97	ročni	6,7	4,6	5,4	124	EURO 5	0,0265	0,00129	
	14	Captur/ 1.2/ TCE 120 AUT.	1197	88	samodejni	6,6	4,7	5,4	125	EURO 5	0,0162	0,0401	
	15	Captur Helly Hansen / 1.2/ TCE 120 AUT.	1197	88	samodejni	6,7	4,8	5,5	127	EURO 5	0,0162	0,0401	
	16	Clio/ 1.2/ 16V	1149	54	ročni	7,2	4,7	5,6	127	EURO 6B	0,0158		
	17	Clio/ Grandtour/ 1.2/ 16V	1149	54	ročni	7,2	4,7	5,6	127	EURO 6B	0,0158		
	18	Megane/ Berline/ 1.2/ TCE 130 AUT.	1197	97	samodejni	6,9	4,8	5,6	130	EURO 5	0,0126		
	19	Megane/ Coupe/ 1.2/ TCE 130 AUT.	1197	97	samodejni	6,9	4,8	5,6	130	EURO 5	0,0126		
	20	Megane/ Grandtour/ 1.2/ TCE 130 AUT.	1197	97	samodejni	6,9	4,8	5,6	130	EURO 5	0,0126		
	21	Scenic/ 1.2/ TCE 115 Energy	1197	85	ročni	7,2	5,2	5,9	135	EURO 5	0,0200		
	22	Kangoo/ 1.2/ TCE 115	198	85	ročni	7,2	5,4	6,1	140	EURO 5	0,0220	0,00281	2,81
	23	Scenic/ 1.2/ TCE 130 Energy	1197	97	ročni	7,5	5,4	6,2	140	EURO 5	0,0235		
	24	Scenic Xmod/ 1.2/ TCE 115 Energy	1197	85	ročni	7,5	5,4	6,1	140	EURO 5	0,0168		
	25	Clio/ 1.6/ TCE 200 AUT.	1618	147	samodejni	8,1	5,1	6,3	144	EURO 5	0,0231	0,00001	
	26	Grand Scenic/ 1.2/ TCE 130 Energy	1197	97	ročni	7,7	5,6	6,4	145	EURO 5	0,0235		
	27	Scenic Xmod/ 1.2/ TCE 130 Energy	1197	97	ročni	7,7	5,6	6,4	145	EURO 5	0,0235		
	28	Fluence/ 1.6/ 16V	1598	81	ročni	8,9	5,5	6,8	155	EURO 5	0,0403		
	29	Megane/ Generation/ 1.6/ 16V	1598	81	ročni	8,9	5,5	6,8	155	EURO 5	0,0403		
	30	Megane/ Berline/ 1.6/ 16V	1598	81	ročni	9,4	5,5	6,9	159	EURO 5	0,0259		
	31	Megane/ Grandtour/ 1.6/ 16V	1598	81	ročni	9,4	5,5	6,9	159	EURO 5	0,0259		
	32	Laguna/ Berline/ 2.0/ 16V	1997	103	ročni	10,1	6,1	7,5	173	EURO 5	0,0469		
	33	Megane/ Coupe/ 2.0T 265	1998	195	ročni	9,8	6,2	7,5	174	EURO 5	0,0304		
	34	Megane/ Coupe/ 2.0T 275	1998	201	ročni	9,8	6,2	7,5	174	EURO 5	0,0404		
	35	Scenic/ 1.6/ 16V	1598	81	ročni	10,1	5,9	7,4	174	EURO 5	0,0326		
	36	Laguna/ Grandtour/ 2.0/ 16V	1997	103	ročni	10,3	6,2	7,6	175	EURO 5	0,0490		
	37	Grand Scenic/ 1.6/ 16V	1598	81	ročni	10,4	6,2	7,7	178	EURO 5	0,0292		
	38	Scenic Xmod/ 1.6/ 16V	1598	81	ročni	10,4	6,2	7,7	178	EURO 5	0,0292		

- 1.) Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu in na spletni strani dobavitelja osebnega avtomobila.
- 2.) Na porabo goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki.

- 3.) Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje.
- 4.) Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM 10 in PM 2,5 ter dušikovih oksidov.

PORABA GORIVA IN EMISIJE CO₂ PRI NOVIH OSEBNIH VOZILIH RENAULT

Vrsta goriva	Razvrstitev	Model	Prostornina motorja	Moč motorja	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Osesnaževala zunanega zraka			
						Vožnja v naselju	Vožnja zunaj naselja	Kombinirana	Emisija CO ₂	Emisija NOx (dušikovih oksidov)	Emisija trdnih delcev	Število delcev x 10 ¹¹	
									Kombinirana				Emisijska stopnja
			cm ³	kW		l/100 km			g/km				
						na vrsto goriva)							
DIZEL	39	Clio/ 1.5/ dCi 90 Energy	1461	66	ročni	4,0	3,2	3,5	90	EURO 5	0,1354	0,00037	0,01
	40	Clio/ Grandtour/ 1.5/ dCi 90 Energy	1461	66	ročni	4,0	3,2	3,5	90	EURO 5	0,1354	0,00037	0,01
	41	Megane/ Berline/ 1.5/ dCi 110 Energy	1461	81	ročni	3,9	3,2	3,5	90	EURO 5	0,1138	0,00001	0,56
	42	Megane/ Coupe/ 1.5/ dCi 110 Energy	1461	81	ročni	3,9	3,2	3,5	90	EURO 5	0,1138	0,00001	0,56
	43	Megane/ Grandtour/ 1.5/ dCi 110 Energy	1461	81	ročni	3,9	3,2	3,5	90	EURO 5	0,1138	0,00001	0,56
	44	Captur/ 1.5 / dCi 90	1461	66	ročni	4	3,4	3,6	95	EURO 5	0,1362	0,00024	3,55
	45	Clio/ 1.5 dCi 75	1461	55	ročni	4,3	3,2	3,6	95	EURO 5	0,1427	0,00002	0,01
	46	Clio/ 1.5/ dCi 90 Energy AUT.	1461	66	samodejni	4,3	3,3	3,7	95	EURO 5	0,1664	0,00010	0,15
	47	Clio Grandtour/ 1.5 dCi 75	1461	55	ročni	4,3	3,2	3,6	95	EURO 5	0,1427	0,00002	0,01
	48	Clio/ Grandtour/ 1.5/ dCi 90 Energy AUT.	1461	66	samodejni	4,3	3,3	3,7	95	EURO 5	0,1664	0,00010	0,15
	49	Captur Helly Hansen / 1.5 / dCi 90	1461	66	ročni	4,3	3,5	3,8	99	EURO 5	0,1362	0,00024	3,55
	50	Captur / 1.5 / dCi 90 AUT.	1461	66	samodejni	4,6	3,6	3,9	103	EURO 5	0,1491	0,00021	1,38
	51	Megane/ Berline/ 1.6/ dCi 130 Energy	1598	96	ročni	4,8	3,6	4,0	104	EURO 5	0,1060	0,00104	0,01
	52	Megane/ Coupe/ 1.6/ dCi 130 Energy	1598	96	ročni	4,8	3,6	4,0	104	EURO 5	0,1060	0,00104	0,01
	53	Megane/ Grandtour/ 1.6/ dCi 130 Energy	1598	96	ročni	4,8	3,6	4,0	104	EURO 5	0,1060	0,00104	0,01
	54	Grand Scenic/ 1.5/ dCi 110 Energy	1461	81	ročni	4,5	3,9	4,1	105	EURO 5	0,1408	0,00080	0,04
	55	Megane/ Berline/ 1.5/ dCi 95	1461	70	ročni	4,8	3,6	4,0	105	EURO 5	0,1388	0,00015	0,01
	56	Megane/ Coupe/ 1.5/ dCi 95	1461	70	ročni	4,8	3,6	4,0	105	EURO 5	0,1388	0,00015	0,01
	57	Megane/ Grandtour/ 1.5/ dCi 95	1461	70	ročni	4,8	3,6	4,0	105	EURO 5	0,1388	0,00015	0,01
	58	Scenic/ 1.5/ dCi 110 Energy	1461	81	ročni	4,5	3,9	4,1	105	EURO 5	0,1408	0,00080	0,04
	59	Scenic Xmod/ 1.5/ dCi 110 Energy	1461	81	ročni	4,5	3,9	4,1	105	EURO 5	0,1430	0,00047	0,04
	60	Captur Helly Hansen / 1.5 / dCi AUT.	1461	66	samodejni	4,8	3,8	4,1	107	EURO 5	0,1491	0,00021	2,38
	61	Laguna/ Berline/ 1.5/ dCi 110	1461	81	ročni	4,9	3,7	4,2	109	EURO 5	0,1119	0,00083	0,01
	62	Megane/ Berline/ 1.5/ dCi 110 AUT.	1461	81	samodejni	5,1	3,7	4,2	110	EURO 5	0,1343	0,00009	0,03
	63	Megane/ Coupe/ 1.5/ dCi 110 AUT.	1461	81	samodejni	5,1	3,7	4,2	110	EURO 5	0,1343	0,00009	0,03
64	Megane/ Grandtour/ 1.5/ dCi 110 AUT.	1461	81	samodejni	5,1	3,7	4,2	110	EURO 5	0,1343	0,00009	0,03	
65	Kangoo/ 1.5/ dCi 75 Energy	1461	55	ročni	4,7	4,1	4,3	111	EURO 5	0,1710	0,00020	0,047	
66	Kangoo/ 1.5/ dCi 90 Energy	1461	66	ročni	4,7	4,1	4,3	111	EURO 5	0,1710	0,00020	0,047	
67	Laguna/ Grandtour/ 1.5/ dCi 110	1461	81	ročni	5	3,9	4,3	112	EURO 5	0,1119	0,00083	0,01	
68	Fluence/ 1.5/ dCi AUT.	1461	81	samodejni	5,2	4,0	4,4	114	EURO 5	0,1425	0,00053	0,02	
69	Grand Scenic/ 1.6/ dCi 130 Energy	1598	96	ročni	5,1	4,0	4,4	114	EURO 5	0,1133	0,00106	0,01	
70	Scenic/ 1.6/ dCi 130 Energy	1598	96	ročni	5,1	4,0	4,4	114	EURO 5	0,1133	0,00106	0,01	
71	Scenic Xmod/ 1.6/ dCi 130 Energy	1598	96	ročni	5,1	4,0	4,4	114	EURO 5	0,1133	0,00106	0,01	
72	Kangoo/ 1.5/ dCi 110 Energy	1461	80	ročni	4,8	4,2	4,4	115	EURO 5	0,1410	0,00047	0,04	
73	Laguna/ Berline/ 1.6/ dCi 150	1995	110	ročni	5,5	4,0	4,5	118	EURO 5	0,1373	0,00003	0,03	
74	Laguna/ Berline/ 1.6/ dCi 175	1995	127	ročni	5,5	4,0	4,5	118	EURO 5	0,1373	0,00003	0,03	
75	Espace / 1.6 / dCi	1598	96	ročni	5,1	4,2	4,5	119	EURO 6B	0,0374	0,00083		

- 1.) Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu in na spletni strani dobavitelja osebnega avtomobila.
- 2.) Na porabo goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki.

- 3.) Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje.
- 4.) Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM 10 in PM 2,5 ter dušikovih oksidov.

PORABA GORIVA IN EMISIJE CO₂ PRI NOVIH OSEBNIH VOZILIH RENAULT

Vrsta goriva	Razvrstitev	Model	Prostornina motorja	Moč motorja	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Onesnaževala zunanega zraka			
						Vožnja v naselju	Vožnja zunaj naselja	Kombinirana	Emisija CO ₂	Emisija NOx (dušikovih oksidov)	Emisija trdnih delcev	Število delcev x 10 ¹¹	
									Kombinirana				Emisijska stopnja
			cm ³	kW		I/100 km			g/km				
						(l/100 km, m ³ /100km ali Wh/km - glede na vrsto goriva)							
DIZEL	76	Fluence/ 1.6/ dCi	1598	96	ročni	5,7	3,9	4,6	119	EURO 5	0,1487	0,00001	0,06
	77	Kangoo/ 1.5/ dCi 75	1461	55	ročni	5,2	4,2	4,6	119	EURO 5	0,1380	0,00001	0,1
	78	Kangoo/ 1.5/ dCi 90	1461	66	ročni	5,2	4,2	4,6	119	EURO 5	0,1380	0,00001	0,1
	79	Kangoo/ 1.5/ dCi 110	1461	80	ročni	5,0	4,4	4,6	119	EURO 5	0,1380	0,00011	0,02
	80	Fluence/ 1.5/ dCi	1461	70	ročni	5,6	4,0	4,6	120	EURO 5	0,1376	0,00043	0,06
	81	Laguna/ Grandtour/ 1.6/ dCi 150	1995	110	ročni	5,5	4,1	4,6	120	EURO 5	0,1373	0,00003	0,03
	82	Laguna/ Grandtour/ 1.6/ dCi 175	1995	127	ročni	5,5	4,1	4,6	120	EURO 5	0,1373	0,00003	0,03
	83	Megane/ Generation/ 1.5/ dCi	1461	70	ročni	5,6	4,0	4,6	120	EURO 5	0,1376	0,00043	0,06
	84	Scenic/ 1.5/ dCi 95	1461	70	ročni	5,4	4,1	4,5	120	EURO 5	0,1209	0,00010	0,01
	85	Scenic Xmod/ 1.5/ dCi 110 Gen6	1461	81	ročni	5,5	4,1	4,6	120	EURO 5	0,1500	0,00034	0,03
	86	Espace / 1.6 / dCi AUT	1598	118	samodejni	5,1	4,4	4,7	123	EURO 6B	0,0506	0,00021	
	87	Grand Scenic/ 1.5/ dCi 110 AUT.	1461	81	samodejni	5,4	4,3	4,7	124	EURO 5	0,1306	0,00083	0,29
	88	Scenic/ 1.5/ dCi 110 AUT.	1461	81	samodejni	5,4	4,3	4,7	124	EURO 5	0,1306	0,00083	0,29
	89	Scenic Xmod/ 1.5/ dCi 110 AUT.	1461	81	samodejni	5,4	4,3	4,7	124	EURO 5	0,1306	0,00083	0,29
	90	Laguna/ Berline/ 1.6/ dCi 130	1995	96	ročni	6,3	4,0	4,8	126	EURO 5	0,1366	0,00016	0,01
	91	Laguna/ Coupe/ 2.0/ dCi 150	1995	110	ročni	6,3	4,0	4,8	126	EURO 5	0,1366	0,00016	0,01
	92	Laguna/ Grandtour/ 1.6/ dCi 130	1995	96	ročni	6,3	4,0	4,8	126	EURO 5	0,1366	0,00016	0,01
	93	Grand Scenic/ 1.5/ dCi 110	1461	81	ročni	5,5	4,4	4,9	128	EURO 5	0,1408	0,00080	0,04
	94	Scenic/ 1.5/ dCi 110	1461	81	ročni	5,8	4,4	4,9	128	EURO 5	0,1408	0,00080	0,04
	95	Megane/ Coupe/ 2.0/ dCi	1995	120	ročni	7,5	5,0	5,9	145	EURO 5	0,1464	0,00025	0,10
	96	Megane/ Grandtour/ 2.0/ dCi	1995	120	ročni	7,5	5,0	5,9	145	EURO 5	0,1464	0,00025	0,10
	97	TRAFIC / 1.6 / DCI 120 Twin Turbo	1598	88	ročni	6,4	5,3	5,7	149	EURO 5	0,2111	0,00032	0,01
	98	Laguna/ Berline/ 1.6/ dCi 175 AUT.	1995	127	samodejni	7,4	4,8	5,7	150	EURO 5	0,1358	0,00033	0,19
	99	Laguna/ Coupe/ 2.0/ dCi 175 AUT.	1995	127	samodejni	7,4	4,8	5,7	150	EURO 5	0,1358	0,00033	0,19
100	Laguna/ Grandtour/ 1.6/ dCi 175 AUT.	1995	127	samodejni	7,3	4,8	5,7	150	EURO 5	0,1358	0,00033	0,19	
101	TRAFIC / 1.6 / DCI 90 S&S	1598	66	ročni	7,2	5,7	6,2	164	EURO 5	0,249	0,0004	2,25	
102	TRAFIC / 1.6 / DCI 140 Twin Turbo	1598	103	ročni	7,2	5,7	6,2	164	EURO 5	0,1951	0,00015	0,85	
103	Master/ Kombi/ 2.3/ dCi 135 Twin Turbo	2298	92	ročni	7,1	6,1	6,4	170	EURO 5	0,2182	0,00015	0,16	
104	Master/ Kombi/ 2.3/ dCi 165 Twin Turbo	2298	120	ročni	7,1	6,1	6,4	170	EURO 5	0,2182	0,00015	0,16	
105	Scenic/ 2.0/ dCi 160	1995	118	ročni	8,3	5,6	6,6	173	EURO 5	0,1550	0,00054	2,21	
106	Trafic/ 2.0/ dCi 90	1996	66	ročni	8,1	5,8	6,7	175	EURO 5	0,2125	0,00051	4,5	
107	Trafic/ 2.0/ dCi 115	1996	84	ročni	8,1	5,8	6,7	175	EURO 5	0,2125	0,00051	4,5	
108	Grand Scenic/ 2.0/ dCi 150 AUT.	1995	110	samodejni	8,5	5,9	6,9	179	EURO 5	0,1538	0,00057	0,04	
109	Scenic/ 2.0/ dCi 150 AUT.	1995	110	samodejni	8,5	5,9	6,9	179	EURO 5	0,1538	0,00057	0,04	
110	Master/ Kombi/ 2.3/ dCi 110 S&S	2298	81	ročni	7,9	6,2	6,8	178	EURO 5	0,1811	0,00008	0,62	
111	Master/ Kombi/ 2.3/ dCi 110	2298	74	ročni	8,6	6,5	7,2	190	EURO 5	0,1956	0,00022	3,28	
112	Master/ Kombi/ 2.3/ dCi 125	2298	92	ročni	8,6	6,5	7,2	190	EURO 5	0,1956	0,00022	3,28	
113	Trafic/ 2.0/ dCi 115	1996	84	ročni	8,8	6,5	7,3	190	EURO 5	0,1796	0,00047	4,2	
114	Master/ Kombi/ 2.3/ dCi 150	2298	107	ročni	10,1	6,9	8,0	211	EURO 5	0,2373	0,00074	0,04	

- 1.) Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu in na spletni strani dobavitelja osebnega avtomobila.
- 2.) Na porabo goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki.

- 3.) Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje.
- 4.) Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM 10 in PM 2,5 ter dušikovih oksidov.