



RENAULT
PRO+

Renault TRAFIC



INOVACIJE

ZA SVAKIDAŠNJI ŽIVOT



DINAMIČNE I ROBUSNE LINIJE, POSVE OBNOVLJENA UNUTRAŠNOST, NOVA OPREMA I NOVI MOTORI KOJI VAM OSIGURAVAJU JOŠ VEĆU UČINKOVITOST: TRAFIC OBILUJE INOVACIJAMA NA SVIM PODRUČJIMA. NJEGOVA JE KABINA URED NA KOTAČIMA, SPREMAN ZA POVEZIVANJE VAŠIH UREĐAJA INTERNETSKOM VEZOM. DOMIŠLJATA KONSTRUKCIJA JAMČI VAM NAJDULJI TERETNI PROSTOR U TOM RAZREDU VOZILA. PONUDA ELASTIČNIH I VRLO ŠTEDLJIVIH MOTORA ODLIKUJE SE PAK NAJNAPREDNIJOM TEHNOLOGIJOM. S TRAFICOM SU INOVACIJE DIO SVAKIDAŠNJIČICE.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Radni prostor u kabini. Prostrana, svijetla i ponajprije vrlo praktična kabina Renaulta Trafic s mnogobrojnim je pretincima i mogućnostima povezivanja pravi produžetak vašeg ureda. **2. Prednji kraj.** S izduljenim i prepoznatljivim svjetlima te širokim odbojnikom, koji štiti od udaraca, istodobno je dinamičan i robustan. **3. Vratašca ispod suvozačeva sjedala.** Zahvaljujući tim domišljato izrađenim vratašcima, Trafic vam jamči najdulji teretni prostor na tržištu. **4. Novi Traficovi motori** imaju rekordno malu potrošnju goriva – manje od 6 l/100 km*. **5. Kartica "slobodne ruke".** Za ulazak u vozilo, pokretanje motora i zaključavanje vrata bez ključa: dovoljno ju je imati sa sobom.

* Homologirana potrošnja goriva prema važećim propisima.

POKRETNI URED U KABINI



KABINA TRAFICA, ZAMIŠLJENA KAO PRODUŽETAK UREDA, OPREMLJENA JE NIZOM INOVATIVNIH RJEŠENJA ZA SPAJANJE I PUNJENJE VAŠIH TABLETA, PRIJENOSNIH RAČUNALA I PAMETNIH TELEFONA. NA RASPOLAGANJU SU VAM MJESTA ZA ODLAGANJE UKUPNOG OBUJMA 90 LITARA KAKO BISTE MOGLI ORGANIZIRATI SVOJA RADNA POMAGALA I UVIJEK IH IMATI NADOHVAT RUKE. TRAFIC JE INOVATIVAN, PRAKTIČAN I UDOBAN... UZ NJEGA ĆE VAM POSLOVNA PUTOVANJA BITI MNOGO LAKŠA.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Širokokutno osvrtno zrcalo*. To je zrcalo ugrađeno u sjenilo i povećava bočno vidno polje te vam daje pregled nad mrtvim kutovima u stražnjem dijelu vozila. **2. Mjesta za odlaganje**. S četrnaest neupadljivo i učinkovito razmještenih mjesta za odlaganje Renault Trafic nudi vam još više korisnih rješenja u kabini. Među njima je i prostran 54-litreni pretinac ispod suvozačeva sjedala. **3. Nosač tablet-računala**. Na tom će nosaču, pričvršćenom na središnju konzolu, vaš tablet biti siguran i uvijek nadohvat ruke. **4. Kamera za vožnju unatrag** ugrađena u unutarnje osvrtno zrcalo olakšava manevriranje. Dopunjuje zvučnu pomoć senzora na stražnjem dijelu vozila. **5. Udobna sjedala** koja potpuno podupiru tijelo. Zbog gušće pjenaste gume kojom su ispunjena i pomno doradenom obliku, sjedala Trafica tijelu osiguravaju bolju bočnu potporu. Upravljač koji se može pomicati po visini i dubini te sjedala s naslonima za ruke i potpunim mogućnostima namještanja (visina, lumbalni dio, uzdužno pomicanje) svakom omogućuju da nađe idealan položaj za vožnju.

* Osvrtno zrcalo za nadzor mrtvog kuta.

IZMJERITE

NJEGOVU GENIJALNOST

RENAULT JE ZA TRAFIC RAZVIO ORIGINALNA RJEŠENJA KAKO BI TEREJNI PROSTOR BIO JOŠ PRAKTIČNIJI. JEDINSTVENA VRATAŠCA ISPOD SUVOZAČEVE KLUPE OMOGUĆUJU PRIJEVOZ PREDMETA DULJINE DO 4,15 M. RADI LAKŠEG UTOVARIVANJA TU SU PRAKTIČNI STROPNI NOSAČI I ŠIROK IZBOR DODATNE OPREME. TRAFIC VAM SVOJOM INTELIGENTNOM ORGANIZACIJOM NUDI NEOGRANIČENE MOGUĆNOSTI.

Trafic ima brojna pametna rješenja koja ga čine jednim od najboljih rješenja za prijevoz tereta na tržištu. Vratašcima ispod suvozačeve klupe moguće je dobiti dodatnih 1,2 m duljine, što znači nenadmašnu ukupnu duljinu od 3,75 m (4,15 m u inačici L2). Sustav za blokiranje stražnjih lijevih vrata omogućava siguran povremen prijevoz još duljih predmeta uz otvorena desna vrata.

Korisni obujam, 5,2 m³ modela L1 i 6 m³ modela L2, jamči najveću moguću iskoristivost zbog teretnog prostora koji je ostao pravokutnog oblika. Trafic vam omogućuje tako prijevoz triju europaleta, i to već u inačici L1.

Trafic raspolaže originalnom opremom, a među ostalim, ovisno o inačici, nudi karticu "slobodnih ruku", unutarnje stropne nosače i do 18 prstena za učvršćivanje tereta.

Za lakši utovar i siguran prijevoz tereta u ponudi je više od šezdeset dijelova dodatne opreme, od čega ih je trideset namijenjeno za teretni prostor.

Trafic za svakog poslovnog korisnika: moguće su najrazličitije prerade za prilagodbu vozila potrebama vašeg posla. Renault je Trafic opremio svime što je potrebno za lakšu preradu i nudi vam mrežu ovlaštenih prerađivača koji će te prerade izvesti.

Genijalnost Trafica ne poznaje granice.



Renault kartica "slobodne ruke"



Vratašca pod suvozačevim sjedalom



Unutarnji stropni nosači



Prsten za učvršćivanje



Zasun za blokiranje stražnjih vrata



Teretni prostor

MOTOR ENERGY dCi

DVOSTRUKO SPOSOBAN



EURO 6 I ADBLUE®

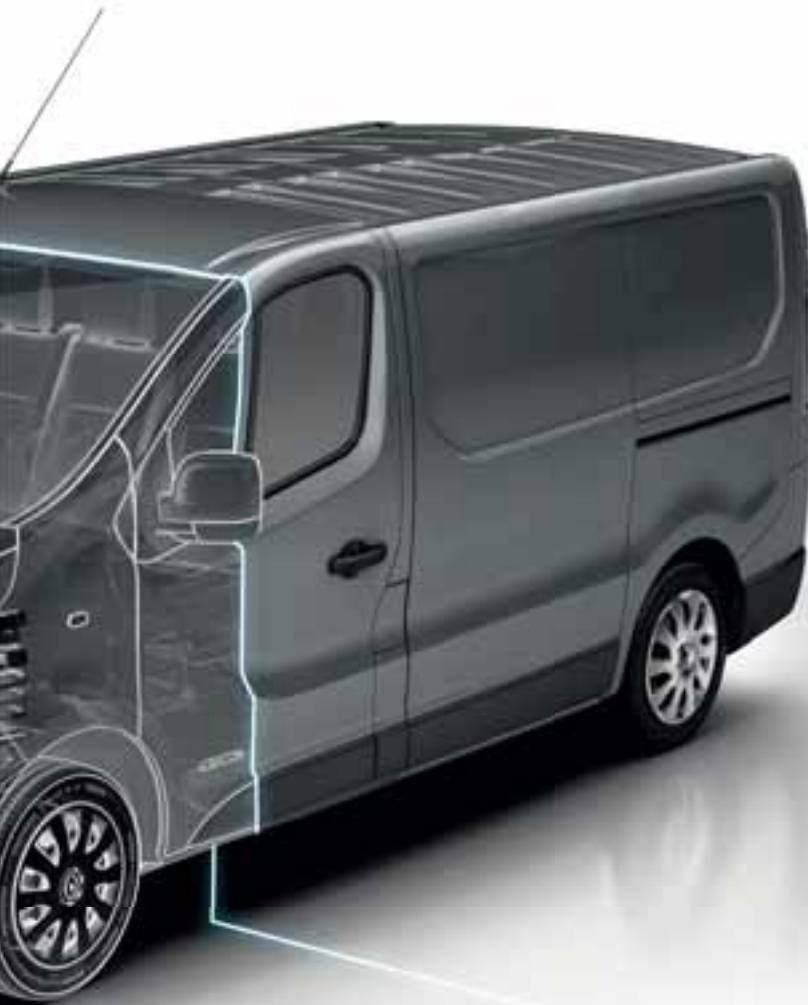
Kako bi naši kupci mogli iskoristiti sve prednosti naše tehnologije motora, Master nudi izbor motora koji ispunjuju normu Euro VI.

Svi su motori opremljeni sustavom za katalitičku redukciju (SCR) koji ubrizgavanjem tekućine AdBlue® osjetno smanjuje emisije dušikovih oksida (NOx) svih naših motora. AdBlue® neškodljiva je i nezapaljiva vodena otopina koja se ubrizgava na početku ispušnog sustava.

Osjetno smanjuje količinu štetnih plinova i pritom ne utječe na performanse motora, uključujući i motore Energy. Posuda s tekućinom AdBlue® nalazi se na podvozju na prednjem kraju vozila i puni se kroz otvor na desnoj strani vozila (tekućinu možete nadoliti bočicom ili pumpom AdBlue® za teretna vozila na benzinskim postajama).



U TRAFICU JE PRIMIJENJENO ZNANJE KOJE JE RENAULT STEKAO SUDJELOVANJEM U FORMULI 1, PA JE OPREMLJEN MOTORIMA KOJI SPAJAJU ŠTEDLJIVOST, ELASTIČNOST I PERFORMANSE. MOTOR 1,6 dCi ENERGY TWIN TURBO USPIO JE SVLADATI IZAZOV SMANJENJA POTROŠNJE GORIVA NA MANJE OD 6 l/100 km*, PRI ČEMU JE VAŠ UŽITAK U VOŽNJI I DALJE JEDNAKO VELIK.



Motor Trafica izvedenica je Renaultova motora dCi posljednje generacije i sadrži suvremenu tehnologiju koja omogućava smanjenje potrošnje goriva za 1 litru na 100 km*. Na raspolaganju su inačice s turbopunjačem promjenjive geometrije (dCi 95 KS i dCi 120 KS) i inačica s dvostrukim turbopunjačem Twin Turbo (dCi 125 KS i dCi 145 KS), pa je tako na izbor dostupna široka paleta motora koji odgovaraju potrebama svakoga.

Motor TwinTurbo sa sustavom Stop & Start i novim sustavom za obnavljanje energije pri kočenju (Energy Smart Management) omogućava smanjenje potrošnje goriva na manje od 6l/100 km*, što je rekordno niska potrošnja za vozilo te kategorije.

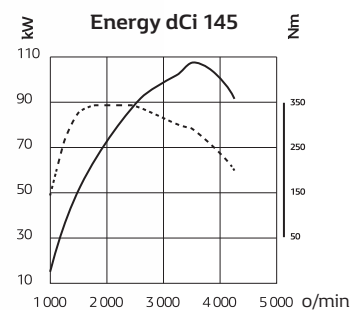
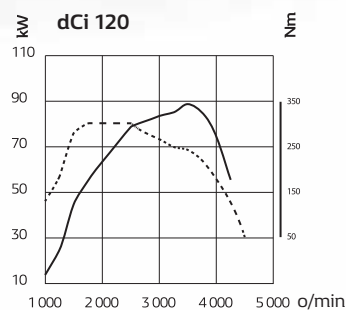
Dvostruko prednabijanje omogućava elastičnu vožnju i dobra ubrzanja, istodobno na višim okretajima motora nudi više snage:

- prvi turbopunjač s vrlo niskom inercijom visok moment postiže već na niskim okretajima motora, pa se tako postižu bolje reakcije pri kretanju vozila s mjesta i povećavanju snage;
- drugi turbopunjač preuzima nadzor na većim okretajima i omogućava postizanje velike snage bez zastoja u isporuci, pa se tako postižu stalna, postojana i ravnomjerna ubrzanja.

Štedljivost i veći užitak u vožnji...
S Traficom dobivate na svim područjima.

* Homologirana potrošnja goriva prema važećim propisima.

--- Moment (Nm)
— Snaga (kW)



VOZITE POVEZANI



TRAFIC S POMOĆU SUSTAVA MEDIA NAV I R-LINK TE APLIKACIJE R & GO POBRINUT
ĆE SE DA STE UVIJEK NA PRAVOM PUTU. POVEŽITE SVOJ PAMETNI TELEFON ILI
TABLET S TOM APLIKACIJOM I OSTANITE SIGURNO POVEZANI.



R-LINK EVOLUTION, moćan ugrađeni tablet s internetskom vezom

Renault R-Link Evolution ugrađeni je tablet s mogućnošću internetske veze koji putem dodirnog zaslona, intuitivnog upravljanja glasovnim naredbama i komandi na upravljaču omogućuje jednostavan pristup inovativnim i praktičnim funkcijama: navigacijskom sustavu TomTom™, multimedijским sadržajima, funkcijama telefona, informacijama o vozilu i katalogu aplikacija koje možete preuzeti putem internetske trgovine R-Link Store. Sustav Renault R-Link neraskidiva je poveznica između automobilske i digitalne svijeta.



MEDIA NAV EVOLUTION, lako dostupan ugrađeni multimedijски sustav s jednostavnim načinom uporabe

Renault MEDIA NAV ugrađeni je tablet koji omogućava pristup korisnim i praktičnim funkcijama, primjerice navigaciji, radiju te slušanju glazbe s preuzimanjem zvučnih sadržaja i telefoniranju slobodnih ruku zahvaljujući tehnologiji Bluetooth®. Sa sustavom Renault MEDIA NAV svi su važni multimedijски sadržaji na dohvata vaših ruku.



Renault R & GO praktična je i pametna aplikacija, lako povezuje s mobilnim telefonima i tabletima

Renault R & GO praktična je i pametna aplikacija, lako povezuje s mobilnim telefonima i tabletima u vašem vozilu Renault. Postavite svoj pametni telefon ili tablet u nosač te se prepustite novom doživljaju. Aplikacija je jednostavno pomagalo koje vam na ergonomičan način omogućava pristup četirima područjima: multimedijским sadržajima, telefoniji, navigaciji i vozilu. Novom Renaultovom aplikacijom R & GO možete reproducirati glazbu, upravljati svojim kontaktima, s navigacijskim sustavom najlakše se dovesti do cilja ili provjeriti podatke o potrošnji goriva te koristiti funkcije sustava Driving eco².

OBAVITE POSAO POSVE SIGURNNO



OSIGURAVANJE VAŠE SIGURNOSTI NA CESTI ZA RENAULT JE OD VRLO VELIKE VAŽNOSTI. NAŠA VOZILA SADRŽE NAJBOLJE TEHNOLOGIJE S PODRUČJA AKTIVNE I PASIVNE SIGURNOSTI. TRAFIC JE SERIJSKI OPREMLJEN SUSTAVOM ESP NOVE GENERACIJE, SVOJE PUTNIKE TAKOĐER UČINKOVITO ŠTITI BOGATOM OPREMOM ZA SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI.

SPREČAVANJE

Predviđanje opasnosti i obavještanje vozača u svim okolnostima

Za upravljačem Trafica uživate u najboljoj vidljivosti i udobnoj vožnji. **Širokokutno zrcalo "Wide View"* (1)** ugrađeno u sjenilo za sunce povećava vidno polje sa strane te omogućava pregled nad mrtvim kutom. **Regulator-ograničivač brzine (2)** omogućava biranje putne ii najveće dopuštene brzine. Odabranu brzinu možete namještati prekidačem na upravljaču. **Senzori (3)** ili **kamera za vožnju unatrag** omogućavaju sigurno manevriranje.

* Pregled nad mrtvim kutovima u stražnjem dijelu vozila.

ISPRAVLJANJE

Napredne tehnologije mijenjaju sve

Sustav **ESP nove generacije (4)** sprečava zanošenje vozila i prepoznaje stupanj njegove opterećenosti kako bi što učinkovitije obavio korekcije smjera vožnje. Obogaćen je funkcijama nužnim za svakidašnju uporabu vozila: **Extended Grip** (poboljšano prijanjanje) omogućava bolje prijanjanje kotača vozila na rahloj podlozi, primjerice na pijesku, blatu ili snijegu; **Hill Start Assist (5)** omogućava automatsko djelovanje kočnice dvije sekunde kako bi vozač na uzbrdici mogao bezbrižno krenuti samo pritiskanjem papučice gasa; **Trailer Swing Assist** prepoznaje naginjanje prikolice i ispravlja njezino zanošenje.

ZAŠTITA

Za sve putnike i druge sudionike u prometu

Trafic je opremljen najboljim mogućim sustavom **pasivne sigurnosti (6)**. Ojačana konstrukcija, prednji sigurnosni jastuci s programiranim djelovanjem za vozača i suvozača koji rade zajedno sa sigurnosnim pojasovima s ugrađenim zatezačem i ograničivačem zatezne sile, te bočni sigurnosni jastuci za zaštitu glave i prsnog koša (ovisno o inačici).



EDUKACIJA I POMOĆ NA CESTI

Osiguravanje sigurnosti za sve

Renault postavlja čovjeka u središte svojeg pristupa i sudjeluje u brojnim društvenim inicijativama s područja prevencije i edukacije o opasnostima na cesti u školama i na sveučilištima, u posljednje doba i u okviru međunarodnih institucija. Marka također nastoji poboljšati učinkovitost služba za pomoć na cesti u slučaju intervencija.



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020
SUPPORTED BY RENAULT

Sigurnost Renault u brojevima

- Više od 600 ljudi u poduzeću bavi se samo sigurnošću vozila.
- Svake godine 100 milijuna eura namijenimo istraživanjima i razvoju sigurnosti.
- Na godinu obavimo 400 testnih sudara i 4000 računalnih simulacija.

DIMENZIJE

VISINA, ŠIRINA, OBUJAM TERETNOG PROSTORA... VOZILO KOJE ĆE SVOJIM MJERAMA ZADOVOLJITI SVE VAŠE POTREBE.

FURGON

Furgon L1H1



Furgon L2H1



MASE I OPTEREĆENJA ZA FURGON (KG)

	L1H1		L2H1
Izvedbe	1,000	1,200	1,200
Najveća dopuštena masa**	2,780-2,820	2,940-2,980	3,000-3,040
Masa praznog vozila spremnog za vožnju**	1,699-1,743	1,699-1,743	1,720-1,760
Najveće dopušteno opterećenje**	1,073-1,081	1,235-1,243	1,280
Najveće opterećenje prednje osovine	1,585		
Najveće opterećenje stražnje osovine	1,650		
Najveća masa prikolice (s kočnicama/bez kočnica)	2,000/750		

DIMENZIJE FURGONA (MM)

	L1H1	L2H1
Korisni obujam (m ³)***	5,2	6
Vanjske dimenzije		
Ukupna duljina vozila	4,999	5,399
Ukupna širina vozila/s vanjskim zrcalima	1,956/2,283	1,956/2,283
Visina neopterećenog vozila	1,971	1,971
Međuosovinski razmak	3,098	3,498
Prednji prevjes	933	933
Stražnji prevjes	968	968
Teretni prostor		
Širina x duljina vratašca u pregradnoj stijeni	510 x 222	
Korisna duljina u visini poda	2,537	2,937
Korisna duljina u visini poda (s prostorom ispod klupe)	2,950	3,350
Korisna duljina u visini poda (s prostorom za noge)	3,750	4,150
Korisna duljina na visini od 400 mm od poda	2,537	2,937
Korisna duljina na visini od 1 m od poda	2,250	2,650
Najveća unutarnja širina	1,662	1,662
Unutarnja širina između blatobrana	1,268	1,268
Korisna visina	1,387	1,387
Bočna klizna vrata		
Širina otvora bočnih kliznih vrata na visini 600 mm od poda	907	907
Širina otvora bočnih kliznih vrata na visini 100 mm od poda	1,030	1,030
Širina otvora bočnih kliznih vrata	1,284	1,284
Stražnja vrata		
Širina otvora na visini 70 mm od poda	1,391	1,391
Visina otvora	1,320	1,320
Visina praqa	552	552
Visina podvozja	160	160

** Ovisno o motoru

*** Metoda VDA: prostor je izmjeren s pomoću elemenata obujma jedne litre i dimenzija 200 x 100 x 50 mm.

FURGON



MASE I OPTEREĆENJA ZA FURGON (KG)

	L2H2
Izvedba	1,200
Najveća dopuštena masa**	3,040-3,070
Masa praznog vozila spremnog za vožnju**	1,842-1,870
Najveće dopušteno opterećenje**	1,198-1,200
Najveće opterećenje prednje osovine	1,585
Najveće opterećenje stražnje osovine	1,650**
Najveća masa prikolice(s kočnicama/bez kočnica)	2,000 / 760

DIMENZIJE FURGONA (MM)

	L2H2
Korisni obujam (m³)***	8,6
Vanjske dimenzije	
Ukupna duljina vozila	5,399
Ukupna širina vozila/s vanjskim zrcalima	1,956/2,283
Visina neopterećenog vozila	2,465
Međuosovinski razmak	3,498
Prednji prevjes	933
Stražnji prevjes	968
Teretni prostor	
Širina x duljina vratašca u pregradnoj stijeni	510 x 222
Korisna duljina u visini poda	2,937
Korisna duljina u visini poda (s prostorom ispod klupe)	3,350
Korisna duljina u visini poda (s prostorom za noge)	4,150
Korisna duljina na visini od 400 mm od poda	2,937
Korisna duljina na visini od 1 m od poda	2,650
Najveća unutarnja širina	1,662
Unutarnja širina između blatobrana	1,268
Korisna visina	1,898
Bočna klizna vrata	
Širina otvora bočnih kliznih vrata na visini 600 mm od poda	907
Širina otvora bočnih kliznih vrata na visini 100 mm od poda	1,030
Širina otvora bočnih kliznih vrata	1,284
Stražnja vrata	
Širina otvora na visini 70 mm od poda	1,391
Visina otvora	1,820
Visina praga	552
Visina podvozja	160

** Ovisno o motoru

*** Metoda VDA: prostor je izmjeren s pomoću elemenata obujma jedne litre i dimenzija 200 x 100 x 50 mm.

VOZILO S PRODULJENOM KABINOM

Izvedba s produljenom kabinom L1H1



Izvedba s produljenom kabinom L2H1



Ovisno o izvedbi.

MASE I OPTEREĆENJA ZA VOZILO S PRODULJENOM KABINOM (KG)

	L1H1		L2H1
Izvedbe	1,000	1,200	1,200
Najveća dopuštena masa**	2,820-2,835	2,832-2,844	2,940-2,950
Masa praznog vozila spremnog za vožnju**	1,845-1,855	1,845-1,855	1,900-1,910
Najveće dopušteno opterećenje**	975-980	987-989	1,040
Najveće opterećenje prednje osovine	1,585		
Najveće opterećenje stražnje osovine	1,650		
Najveća masa prikolice (s kočnicama/bez kočnica)	2,000/750		

DIMENZIJE VOZILA S PRODULJENOM KABINOM (MM)

	L1H1	L2H1
Korisni obujam (m³)***	3,2	4
Vanjske dimenzije		
Ukupna duljina vozila	4,999	5,399
Ukupna širina vozila/s vanjskim zrcalima	1,956/2,283	1,956/2,283
Visina neopterećenog vozila	1,971	1,971
Međuosovinski razmak	3,098	3,498
Prednji prevjes	933	933
Stražnji prevjes	968	968
Teretni prostor		
Širina x duljina vratašca u pregradnoj stijeni	225 x 1,220	225 x 1,220
Korisna duljina na visini 30 mm od poda (do 222 mm) pri E0	2,018	2,418
Korisna duljina na visini 30 mm od poda (do 222 mm) pri E1-E2	1,914 to 2,023	2,314 to 2,423
Korisna duljina na visini od 400 mm od poda	1,419	1,819
Korisna duljina na visini od 1,1 m od poda	1,340	1,740
Najveća unutarnja širina	1,662	1,662
Unutarnja širina između blatobrana	1,268	1,268
Korisna visina	1,387	1,387
Bočna klizna vrata		
Širina otvora bočnih kliznih vrata na visini 600 mm od poda	907	907
Širina otvora bočnih kliznih vrata na visini 100 mm od poda	1,030	1,030
Širina otvora bočnih kliznih vrata	1,284	1,284
Stražnja vrata		
Širina otvora na visini 70 mm od poda	1,391	1,391
Visina otvora	1,320	1,320
Visina praga	552	552
Visina podvozja	160	160

** Ovisno o motoru

*** Metoda VDA: prostor je izmjeren s pomoću elemenata obujma jedne litre i dimenzija 200 x 100 x 50 mm.

KONFIGURACIJE

PO MJERI ZA VAŠU DJELATNOST.

NEOSTAKLJENI FURGON



1 BOČNA KLIZNA VRATA



2 BOČNA KLIZNA VRATA

POLUOSTAKLJENI FURGON



1 BOČNA KLIZNA VRATA



2 BOČNA KLIZNA VRATA

IZVEDBA S PRODULJENOM KABINOM



1 BOČNA KLIZNA VRATA



2 BOČNA KLIZNA VRATA

STRAŽNJA VRATA



NEOSTAKLJENA KRILNA
VRATA 180°-255°



OSTAKLJENA KRILNA
VRATA 180°-255°



OSTAKLJENA
PODIZNA VRATA

NEOBOJENI BRANICI I LETVICE



POKROV VODILICE U BOJI
KAROSERIJE



STRAŽNJI BRANICI I
NOSAČI U CRNOJ BOJI



PREDNJI BRANIK
CRNE BOJE

DJELOMIČNI PAKET U BOJI KAROSERIJE



POKROV VODILICE U BOJI
KAROSERIJE



STRAŽNJI NOSAČI U
BOJI KAROSERIJE



PREDNJI BRANIK DJELOMICE
U BOJI KAROSERIJE

PAKET LOOK



POKROV VODILICE U BOJI
KAROSERIJE



STRAŽNJI NOSAČI U
BOJI KAROSERIJE



PREDNJI BRANIK
DJELOMICE U BOJI
KAROSERIJE, VANJSKA
ZRCALA U BOJI
KAROSERIJE, PREDNJA
MASKA S KROMIRANIM
UMETCIMA I LETVICE
SJAJNE CRNE BOJE

MOTORI

POTROŠNJA GORIVA, PERFORMANSE ... TU ĆETE SAZNATI SVE, JER VRLO JE VAŽNO DOBRO POZNAVATI SVOJE VOZILO.

	dCi 95	dCi 95 Stop & Start	dCi 120	Energy dCi 125 Twin Turbo	Energy dCi 145 Twin Turbo
MOTORI					
Obujam motora (cm ³)/broj cilindara/ventila	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Najveća snaga u kW CEE (KS) na o/min	70 (95)/3 500	70 (95)/3 500	89 (120)/3 500	92 (125)/3 500	107(145)/3 500
Najveći okretni moment u Nm CEE na o/min	260/1 500	260/1 500	300/1 750	320/1 500	340/1 750
Tip ubrizgavanja	Zajednički vod s turbopunjačem promjenjive geometrije			Zajednički vod s dva turbopunjača	
Gorivo i obujam spremnika za gorivo (l)	Dizel - 80				
Prostornina posode za AdBlue (l)	20				
Ekološka norma/katalizator/filtar dizelskih čestica	Euro 6b/•/•				
Mjenjač, 6 stupnjeva	Ručni				
Stop & Start i Energy Smart Management	-	•	-	•	•
Interval rednega vzdržavanja	do 40.000 km/2 godini*				

PERFORMANSE

Najveća brzina (km/h)	154	154	166	174	181
0 do 100 km/h (s)	15,4	15,4	12,6	11,9	10,9

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJA CO₂ *

Gradska vožnja (g/km) ***	7,8/8,0/-	7,2/7,3/-	7,8/8,0/-	6,9/7,0/7,3	7,1/7,2/7,3
Izvanogradska vožnja (g/km)***	5,8/6,0/-	5,6/5,8/-	5,8/6,0/-	5,5/5,6/6,5	5,6/5,8/6,5
Mješoviti ciklus (g/km)***	6,5/6,7/-	6,1/6,3/-	6,5/6,7/-	5,9/6,1/6,8	6,1/6,3/6,8
Emisija CO ₂ (g)	170/174/-	160/164/-	170/174/-	155/159/175	160/164/175

UPRAVLJANJE

Krug okretanja između rubnika (m)	Kratak međuosovinski razmak: 11,84 / dug međuosovinski razmak: 13,17
Krug okretanja između zidova (m)	Kratak međuosovinski razmak: 12,40 / dug međuosovinski razmak: 13,73

KOČNICE

ABS s EBA-om i EBV-om/prilagodljivim ESP-om s ASR-om	Serijski
Sprijeđa: ventilirani diskovi – Straga: disk-kočnice (promjer/debljina) (mm)	296 / 28 - 280 / 12

GUME

Dimenzija guma	Serijski: 205/65 R16 Uz doplatu: 215/60 R17	Serijski: 215/65 R16 Uz doplatu: 215/60 R17
----------------	--	--

VRSTA GUMA	Ljetne gume						Zimsko-letne pneumatike
	205/65 R16		215/65 R16			215/60 R17	205/65 R16
Dimenzija guma/kotača	Goodyear Cargo Marathon TLCCO ₂	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear CargoVector 2
Razred učinkovitosti s obzirom na potrošnju goriva	C	B	C	C	C	C	E
Razred prijanjanja na mokroj podlozi	B	A	B	B	A	B	C
Vanjska buka (dB)	71	72	70	70	72	70	69

• = Serijski - = Nije dostupno. * Motor za podmazivanje i hlađenje pokretnih dijelova troši ulje. Dolijevanje ulja jednom ili više puta u razdoblju između dvaju redovnih servisnih pregleda posve je uobičajeno. ** Podaci o potrošnji goriva, emisijama plinova i dosegu homologirani su sukladno odgovarajućim propisima za furgone L1-L2 i vozila s produljenom kabinom L2. Metoda je jednaka za sve proizvođače, što omogućuje međusobnu usporedbu vozila. Stvarna potrošnja goriva u vožnji ovisi o uvjetima uporabe vozila, opremi i stilu vožnje. Za smanjenje potrošnje goriva na optimalnu razinu pogledajte savjete na internetskoj stranici www.renault.hr. *** Furgon i produljena kabina L1 H1 / Furgon L2 H1 i produljena kabina / Furgon H2.

IZBOR BOJA

OBIČNA BOJA, BOJA SA ZAŠTITNIM LAKOM, METALIK BOJA... BOGATA PALETA BOJA UZBUDLJIVIH NIJANSI.



BIJELA GLACIER (OV 369)*

SIVA TAUPE (OV KPF)*

CRVENA MAGMA (OV NNS)*

ZELENA BAMBOU (OV DPA)*

SIVA CASSIOPEE (TE KNG)**



SIVA PLATINE (TE D69)**

CRNA MIDNIGHT (TE D68)**

PLAVA PANORAMA
(TE J43)**

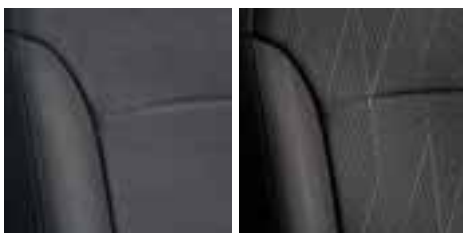
SMEĐA CUIVRE (TE CNH)**

BEŽ CENDRÉ (TE HNK)**

* Obična boja
** Metalik boja

PRESVLAKE

ODABERITE STIL KOJI VAM NAJBOLJE ODGOVARA.



PRESVLAKE KARIO

PRESVLAKE JAVA

NAPLATCI I UKRASNI POKLOPCI

ODABERITE STIL KOJI VAM NAJBOLJE ODGOVARA.



16" UKRASNI POKLOPAC
MAXI

17" ALUMINIJSKI
NAPLATCI CYCLADE

SERIJSKA OPREMA

POPIS SERIJSKE OPREME RASPOLOŽIVE NA VAŠEM VOZILU.



Slika s dodanom opcijom Radio MP3 s 3,5-mm priključkom, USB priključkom i Bluetoothom s komandama na upravljaču.

SERIJSKA OPREMA FURGON

Sigurnost

ABS – elektronička raspodjela sile kočenja
ASR – sustav nadzora proklizavanja pogonskih kotača
ESP – sustav nadzora stabilnosti vozila
Hill Start Assist
Extended Grip
Središnje zaključavanje s daljinskim upravljanjem
Ključ s trima gumbima s odvojenim otključavanjem vozačevih vrata
Dnevna svjetla
Prednji zračni jastuk za vozača
Tritočkovni sigurnosni pojasovi sprijeda (uključujući srednje sjedalo)
Po visini namjestivi prednji sigurnosni pojasovi (na vanjskim stranama)
Naslone za glavu sprijeda, bočni namjestivi po visini
Treće kočiono svjetlo
Elektronička blokada pokretanja motora
Rezervni kotač normalnih dimenzija

Udobnost

Klima-uređaj + filter za prašinu
Električno pomicanje stakala sprijeda – impulsni pri vozaču
Električno namjestivi i grijani vanjski retrovizori
Varijabilni servoupravljač, namjestiv po visini i dubini
Okretomjer
Tonirana stakla
Vozačevo sjedalo namjestivo po nagibu, duljini i visini
Klupa za dva suputnika sprijeda

Funkcionalnost

Spremnik za gorivo 80 l
Mogućnost blokade stražnjih dvokrilnih vrata za prijevoz dugog tereta (u vožnji otvorena desna vrata)
Učvrсна mjesta na podu teretnog prostora: 8 u izvedbi L1 i 10 u izvedbi L2
Dodatna učvrсна mjesta: 1 na nosaču D, 2 na nosaču C i 2 na pregradi, sa svake strane = 10 prstenova (na furgonu)
Stranice teretnog prostora od metalnih ploča
Branici crne boje
Dvokrilna vrata od metalnih ploča straga s otvaranjem 180°
Mjenjač sa šest stupnjeva
16-inčni naplatci
Poklopci kotača Mini
Plastične obloge teretnog prostora do polovice visine

SERIJSKA OPREMA VOZILA S PRODULJENOM KABINOM DODATNO NA OPREMU FURGON

Klupa za tri putnika u drugom redu
Naslone za glavu u drugom redu namjestivi po visini
Dva naslona za ruke
Dvije ISOFIX učvrсна točke na bočnim sjedalima straga
Klizni prozor lijevo u drugom redu
Desna klizna vrata s kliznim staklom
Klupa za dva suputnika sprijeda s pretincem pod sjedalima
Pregrada s prozorom za drugi red sjedala
Utičnica 12 V
Držači za čaše



MEĐU PROFESIONALCIMA



RENAULT SVOJOM MREŽOM PRO+ S VIŠE OD 350 CENTARA DILJEM EUROPE OMOGUĆAVA OSOBNI PRISTUP I PRILAGOĐENE USLUGE ZA PODUZEĆA. 100 % STRUČNA POMOĆ PRI KUPNJI, ODRŽAVANJU, POPRAVCIMA I POSLIJEPRODAJNIM USLUGAMA UŠTEDJET ĆE VAM MNOGO DRAGOCJENOG VREMENA.



CENTAR STRUČNOSTI ZA GOSPODARSKA VOZILA

Renault je stvorio mrežu Pro+ kako bi ispunio zahtjeve profesionalnih kupaca. Za vas smo pripremili prodajne i poslijeprodajne usluge ponajprije namijenjene poduzećima i ispunjavanju naše obveze.

Obveze Pro+

- Velik izbor izloženih vozila, uključujući i one s preradama.
- Ponuda testne vožnje bez prethodne najave.
- Prodajna ponuda za novo vozilo, koje odgovara specifičnim potrebama, za 48 sati.
- Produženo radno vrijeme za profesionalne kupce.
- Održavanje vozila za 8 radnih sati bez prethodne najave.
- Izrada detaljnog predračuna za popravak u roku od 4 sata sa zajamčenim vremenom predaje vozila.
- Zamjensko vozilo iste kategorije u slučaju nemobilnosti vašeg vozila.

SVE NAŠE USLUGE NA JEDNOM MJESTU

Vaš koncesionar Renault Pro+ nudi sve potrebne usluge, prilagođene vašim zahtjevima. Osoblje u centrima Pro+ odgovarajuće je obučeno i upućeno je u zahtjeve svih vaših profesionalnih djelatnosti. Savjetovat će vas pri izboru vašeg budućeg vozila, uključujući prerade, te će vam ponuditi najprikladniju dodatnu opremu i odgovarajuće ugovore o održavanju i financiranju.

RJEŠENJA ZA PODUZEĆA

Odjel za tvrtke partner je srednje velikih i velikih poduzeća, kojima pomaže pri sastavljanju voznih parkova i njihovu upravljanju. Renault, koji na području prodaje poduzećima zauzima vodeći položaj, nudi širok izbor vozila koji obuhvaća osobna, gospodarska, prerađena i višenamjenska vozila, kako bi zadovoljio sve vaše potrebe.



KONTROLNI PREGLED RENAULT

KONTROLNI PREGLED CJELOVIT JE PREGLED SVIH DIJELOVA O KOJIMA OVISI SIGURNOST VAŠEG VOZILA, ELEKTRONIKE I RADA MOTORA.

Dovezite svoj automobil na kontrolni pregled prema signalnim lampicama na armaturnoj ploči vašeg automobila, odnosno u skladu s preporukama navedenim u programu održavanja.

Kontrolni pregled u ovlaštenom Renaultovom servisu jamči bezbrižna putovanja i veću vrijednost vozila u eventualnoj daljnjoj prodaji.

Pregled obuhvaća:

- zamjenu ulja preporučenog u programu održavanja,
- zamjenu filtra ulja,
- pregled 43 sigurnosnih točaka,
- dolijevanje tekućina,
- pregled elektroničke kontrolne jedinice dijagnostičkim uređajem
- ažuriranje softvera elektroničkih sustava.

Ne zaboravite na kontrolni pregled

Na propisane redovite kontrolne preglede upozorit će vas program održavanja vozila koji ste dobili prilikom preuzimanja automobila, putno računalo automobila i internetski kutak Moj Renault.

Zamjena potrošnih dijelova

Potrošnja određenih sastavnih dijelova vozila, koji jamče sigurnu i udobnu vožnju, ovisi o načinu uporabe vozila. Zato vam preporučujemo njihovu zamjenu ovisno o broju prijeđenih kilometara.

	Preporučena zamjena	Zašto?
Kočione pločice	60.000 km	Prosječni životni vijek kočionih pločica jest 60.000 km. Istrošene kočnice ne mogu zajamčiti optimalan zaustavni put.
Diskovi	90.000 km	Diskovi se pri kočenju stanjuju, što smanjuje njihovu pouzdanost. Proizvođač je na temelju zahtjevnih testova izdržljivosti propisao najmanju dopuštenu debljinu diska koja jamči sigurno zaustavljanje.
Amortizeri	40.000 – 60.000 km	Budući da je riječ o elementu udobnosti i sigurnosti vašeg vozila, redovito provjeravajte njihov rad i pravovremeno ih zamijenite jer je njihovu istrošenost teško primijetiti.
Metlice brisača	Svake godine	Metlice brisača napravljene su od prirodnog kaučuka, materijala koji jamči izvrsne rezultate čišćenja, a istovremeno je izložen brojnim zahtjevnim vremenskim uvjetima i utjecajima okoline.
Akumulatora	Svakih 4 – 5 godina	Životni vijek akumulatora ograničen je brojem punjenja i pražnjenja. Zato preporučujemo pravovremenu kontrolu stanja akumulatora i njegovu zamjenu.

Za još veću bezbrižnost Renault savjetuje

Savjet 1: Provjerite kočni sustav

Vibracije papučice kočnice, blokiranje kočnica, loše držanje ceste, dulji zaustavni put? Pojavi li se neki od tih znakova, vrijeme je za pregled kočnog sustava vašeg automobila.

JESTE LI ZNALI?

Zamijenite kočionu tekućinu svakih 120.000 km (ili četiri godine) i redovito nadzirite kočione pločice i diskove. Ne zaboravite prebaciti u niži stupanj prijenosa umjesto stalnog kočenja. Tako ćete produžiti životni vijek kočnica vašeg automobila i pritom uštedjeti gorivo.

Savjet 2: Redovito održavajte klima-uređaj

Ako se kabinom širi nekvalitetan zrak ili vas peku oči, ako se stakla sporo odmagljuju ili je u unutrašnjosti odjednom postalo jako hladno, provjerite rad klima-uređaja.

JESTE LI ZNALI?

Svake godine potrebno je zamijeniti filter zraka u kabini, očistiti isparivač i provjeriti rashladno sredstvo te ulje kompresora. Kako bi se klima-uređaj lakše održavao potrebno je upotrebljavati ga najmanje dvaput mjesečno, i zimi i ljeti. Ne zaboravite smanjiti razliku između unutarnje i vanjske temperature. Tako ćete smanjiti potrošnju goriva.

PRODULJITE ORIGINALNO JAMSTVO PROIZVOĐAČA UGOVOROM O PRODULJENOM JAMSTVU RENAULT



- **obuhvaća:** besplatno otklanjanje svih mehaničkih ili električnih kvarova na vozilu, besplatno otklanjanje oštećenja vozila prouzročeni tim kvarovima te besplatnu uslugu Renault Pomoć*;
- **omogućuje vam:** do 6 godina, odnosno do 200.000 km bezbrižne vožnje; ugovor je prenosiv na novog vlasnika u slučaju preprodaje vozila prije ispunjenja jednog od dvaju navedenih uvjeta.

BEZBRIŽNO NA CESTU S UGOVORIMA O ODRŽAVANJU

PAKET – MY REVISION

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice

PAKET – ZEN

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice
+
- ✓ Produljeno jamstvo
+
- ✓ Renault pomoć

PAKET – FULL SERVICE

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice
+
- ✓ Produljeno jamstvo
+
- ✓ Renault pomoć
+
- ✓ Zamjena potrošnih dijelova (osim guma), potrebna zbog uporabe vozila i broja prijedanih kilometara.

Ugovor o održavanju omogućuje vam:

- da **troškove zahvata za održavanje** koje je predvidio proizvođač i popravke zbog istrošenosti (rezervni dijelovi i obavljani rad) prenesete na proizvođača;
- **besplatnu** uporabu usluga obuhvaćenih Ugovorom o produljenom jamstvu i Renault pomoći*
- **odabir razdoblja trajanja** do 5 godina, odnosno do 200.000 km koji najbolje odgovara vašim potrebama.

JESTE LI ZNALI?

Ugovor o uslugama Renault vrijedi u mreži ovlaštenih servisa Renault diljem Europe pod uvjetom da svoje vozilo održavate i servisirate u skladu s

preporukama proizvođača. Na sklapanje ugovora možete se odlučiti u roku od godinu dana od preuzimanja vozila, odnosno prije prvog kontrolnog pregleda.

* Samo uz pakete Zen ili Full Service.

DODATNA OPREMA ZA SVAKI ŽIVOTNI STIL

RENAULT VAM NUDI ŠIROK IZBOR PRAKTIČNE OPREME I OPREME ZA UREĐIVANJE IZGLEDA VAŠEG VOZILA U SKLADU S VAŠIM ŽELJAMA I POTREBAMA. U PONUDI SU ALUMINIJSKI NAPLATCI, KROVNI KOVČEZI, KROVNI NOSAČI, KUKE ZA VUČU,...

Na raspolaganju vam je naša stručnost. Jamčimo vam odgovarajući omjer kvalitete i cijene i pouzdanost u svim uvjetima. Ona je rezultat ispitivanja u skladu s mjerilima koja nadmašuju stroge međunarodne standarde. Pojednostavnite si život: našu dodatnu opremu Renaultovi stručnjaci ugradit će vam odmah. U svakom prodajnom centru možete se obratiti našim specijaliziranim stručnjacima.



1. Komplet aluminijških nosača. Provjerite bogatu ponudu dodatne opreme kojom ćete u potpunosti iskoristiti dostupnu površinu krova novog Renaulta Master. Galerija, krovni nosači, staza, ljestve... Sve za jednostavnije obavljanje svakodnevnih zadataka. **2. Paket Business.** Paket Business uključuje vatrogasni aparat zapremnine 2 kg, komplet sigurnosne opreme i gumene tepihe. **3. Sustav pomoći pri parkiranju unatrag.** Parkirni sustav s četiri senzora. Otkriva sve moguće prepreke iza vozila do udaljenosti od 1,2 pri vožnji unatrag.



TRAFIC

Iskusite Renault Trafic na
www.renault.hr



RENAULT, VODEĆI NA TRŽIŠTU GOSPODARSKIH VOZILA U EUROPI JOŠ OD 1998.

* 4 godine jamstva obuhvaća 2 godine tvorničkog jamstva i produljeno jamstvo za 3. i 4. godinu ili 150.000 km, a vrijedi do ispunjenja prvog od dvaju navedenih uvjeta.

4 JAMSTVA*
GODINE
150.000 km

Poduzeli smo sve kako bi sadržaj ovog kataloga u vrijeme tiska bio vjerodostojan. Ovisno o inačici vozila, navedena oprema dolazi serijski ili uz doplatu. U sklopu politike stalnog napretka Renault Nissan Hrvatska zadržava pravo da u svakom trenutku promijeni specifikacije vozila i dodatne opreme. O tim promjenama redovito ćemo obavještavati ovlaštene Renaultove prodavače. Za najnovije informacije obratite se zastupnicima marke Renault. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Slike su simbolične. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomice ili u cjelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja Renault Nissan Hrvatska.

RENAULT NISSAN HRVATSKA D.O.O., listopad 2016.

Renault preporučuje 

   renault.hr