



RENAULT
PRO+

Renault MASTER



UČINKOVITOST PROFESIONALCA



1.

RENAULT MASTER POMIČE GRANICE NA NAJVIŠU RAZINU. UČINKOVITIJI, ŠTEDLJIVIJI, POUZDANIJI, JOŠ UGODNIJI ZA UPORABU. NJEGOVI NOVI MOTORI I MNOGOBROJNE INOVACIJE OMOGUĆU VAM LAKŠE OBAVLJANJE SVAKODNEVNOG POSLA. BOGATA PALETA IZVEDBI (VIŠE OD OSAMDESET), KOJA OBUHVAĆA NOVI FURGON L4 S POGONOM NA STRAŽNJE JEDNOSTRUKI KOTAČE, NUDI NENADMAŠAN IZBOR. NOVA JE PREDNJA MASKA VEĆ SAMA PO SEBI IZRAZ OBNOVE: ŠIRA I PRIVLAČNIJA, NAJAVLJUJE ISPUNJENJE SVIH OBEĆANJA!

MJERILO RAZNOVRSNOSTI



ENERGY dCi 170 Twin Turbo



1. Cjelovita ponuda. Renault Master nudi vrlo širok izbor mogućnosti: furgonske inačice, šasija s kabinom ili dvostrukom kabinom, sanduk s kabinom ili čak kiper... Ponuda vozila Renault Master obuhvaća modele s pogonom na prednje kotače ili na stražnje jednostruke ili dvostruke kotače, za one koji žele veću snagu vuče radi prijevoza velikih tereta ili zbog terena po kojima voze. Novost: raspoloživa je i furgonska inačica L4 s pogonom na stražnje jednostruke kotače koja omogućuje utovarivanje europaleta po širini. **2. Nova maska.** Obnovljen izgled i nov oblik već sami po sebi predstavljaju nov pristup u obitelji Renaultovih gospodarskih vozila: ljepša, šira, učinkovitija i ekonomičnija. **3. Nosivost.** Renault Master može prevoziti gotovo sve jer do 17 m³ korisnog obujma i do 2254 kg dopuštenog opterećenja u furgonskoj izvedbi* odnosno do 2495 kg u izvedbi podvozja s kabinom*. **4. Motori Energy Twin Turbo.** Oba nova motora Energy Twin Turbo od 145 KS i 170 KS nude veći okretni moment na manjem broju okretaja i veću snagu uz manju potrošnju goriva. Opremljeni su sustavom Stop&Start i sustavom za prikupljanje energije pri usporavanju ESM. **5. Novi sustav ESP.** Kako bi se osigurala sigurnost najviše razine, Renault Master opremljen je sustavom za nadzor stabilnosti vozila ESP koji je upotpunjen funkcijom Extended Grip za povećanje prianjanja na zahtjevnim podlogama.

* Pogon na stražnje dvostruke kotače u inačici 4,5 t.

PRAVI RADNI PROSTOR



OPTIMALNA PREGLEDNOST, KOMANDE NADOHVAT RUKE, PRILAGODLJIV POLOŽAJ ZA VOŽNJU, MNOGOBROJNA I PRISTUPAČNA MJESTA ZA ODLAGANJE, SVE U KABINI ODAJE DOJAM PROFESIONALNOSTI. PROSTRANA, SVIJETLA I UDOBNA KABINA JAMČI UGODAN BORAVAK I VOŽNJU KOJA NE UMARA ZBOG UNAPRIJEĐENOGA KLIMATIZACIJSKOG UREĐAJA I BOLJE ZVUČNE IZOLACIJE. DOK STE PARKIRANI, MOŽETE JE PRETVORITI U URED: NA POLICU KOJA SE OKREĆE MOŽETE STAVITI RAČUNALO ILI DOKUMENTE. S PISAĆIM STOLIĆEM ZA ISPUNJAVANJE DOSTAVNICA I MNOGOBROJNIM MJESTIMA ZA ODLAGANJE SVA ĆE VAM POMAGALA UVIJEK BITI PRI RUCI.

PRAKTIČNA I SVESTRANA KABINA



1.



2.



3.



4.

1. Retrovizor za mrtvi kut. To zrcalo ugrađeno je u suvozačevo sjenilo i vrlo je korisno u vožnji gradom i na raskrižjima. Unaprijed vas upozorava na uobičajene opasnosti u prometu. **2. Armaturna ploča.** Masterova prostrana, gostoljubiva i udobna kabina odaje dojam profesionalnosti. Preglednost na najvećoj mogućoj razini, dostupne komande i namještanje sjedala i upravljača za prilagodbu položaja vozačima svih građa. S unaprijeđenim klimatizacijskim uređajem i boljom zvučnom izolacijom vožnja će biti ugodnija i manje ćete se umarati. **3. Sustav za pomoć pri parkiranju.** Senzori ili kamera za vožnju unatrag pomažu vam upravljati vozilom. **4.** Kako ne biste gubili vrijeme na putu, prepustite se jednostavnim uputama **navigacijskog sustava Carminat TomTom®**.

ENERGY TWIN TURBO

DVOSTRUKO UČINKOVIT



SNAGA PROFESIONALCA

Renault Master postavlja vrlo visoka mjerila. Snažan je, štedljiv, pouzdan i jednostavan za uporabu. Njegovi motori i brojne inovacije omogućuju vam lakše obavljanje svakodnevnih zadataka. Motori Energy dCi 145 i Energy dCi 165 i Energy dCi 170 s tehnologijom TwinTurbo istodobno su snažni, elastični (okretni moment do 380 Nm) i štedljivi: 6,3 l/100 km*.

EURO 6 i AdBlue®

Kako bi naši kupci mogli iskoristiti sve prednosti naše tehnologije motora, Master nudi izbor motora koji ispunjuju normu Euro VI. Svi su motori opremljeni sustavom za katalitičku redukciju (SCR) koji ubrizgavanjem tekućine AdBlue® osjetno smanjuje emisije dušikovih oksida (NOx) svih naših motora. AdBlue® neškodljiva je i nezapaljiva vodena otopina koja se ubrizgava na početku ispušnog sustava. Osjetno smanjuje količinu štetnih plinova i pritom ne utječe na performanse motora, uključujući i motore Energy. Posuda s tekućinom AdBlue® nalazi se na podvozju na prednjem kraju vozila i puni se kroz otvor na desnoj strani vozila (tekućinu možete nadoliti bočicom ili pumpom AdBlue® za teretna vozila na benzinskim postajama).



* U furgonskoj izvedbi L2H2 ENERGY dCi 145 ili 170.
Potrošnja goriva i emisije homologirani su u skladu s važećim propisima.

RENAULT MASTER USPIO JE POSTIĆI ZADANI CILJ I SMANJITI POTROŠNJU GORIVA TE EMISIJU CO₂ UZ ISTODOBNO POVEĆANJE PERFORMANSI. NOVI MOTORI ENERGY dCi 145 I ENERGY dCi 170 S TEHNOLOGIJOM ENERGY TWIN TURBO NUDE VEĆU SNAGU I OMOGUĆUJU MANJU POTROŠNJU GORIVA DO -1,5 l/100 km*.

ČETIRI MOTORA NA IZBOR

Renault Master dostupan je s obogaćenom ponudom motora, prilagođenom različitim potrebama korisnika.

- Dva pristupačnija motora dCi 110 i 130.
- Dva motora Energy dCi 145 i 170. Tehnologija Twin Turbo osigurava veći okretni moment na malom broju okretaja i veću snagu uz manju potrošnju goriva, koja doseže 6,3 l/100 km**.

Novi motori Energy nude najbolja tehnička rješenja sa sustavima Start&Stop i ESM (Energy Smart Management – prikupljanje energije pri usporavanju).

PREDNOSTI TEHNOLOGIJE TWIN TURBO

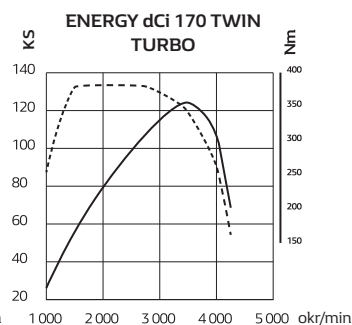
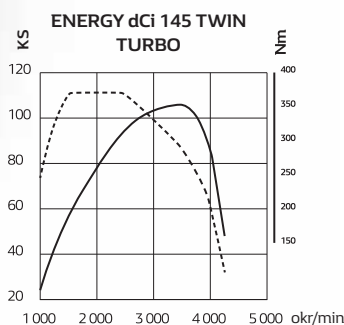
Dvostruko prednabijanje udružuje velik okretni moment na malom broju okretaja i veliku snagu dizelskog motora za trenutni užitek u vožnji.

Sastoji se od dvaju zaredom spojenih turbopunjača:

- prvi turbopunjač vrlo male inercije daje velik okretni moment već na malom broju okretaja radi boljih startova i ubrzanja u srednjem rasponu;
- drugi turbopunjač djeluje na velikim brzinama vrtnje motora i omogućuje razvijanje velike snage bez prekida za konstantna, postojana i ravnomjerna ubrzanja.

S pomoću tog sustava motor uvijek radi u područjima s najvećom iskoristivošću i tako neposredno pridonosi manjoj potrošnji goriva, manjem ispuštanju CO₂ i većoj produktivnosti.

Također u inačicama kombija postoje motori Euro 6b snage 145 KS, 165 KS (minibus) i 170 KS (kombi).



--- okretni moment (Nm)
— snaga (kW)

Prikaz na slici: ENERGY dCi 170 TWIN TURBO

* Između Energy dCi 170 TWIN TURBO sa sustavom Stop&Start i dCi 150 prethodne generacije. Potrošnja goriva i emisije homologirane prema važećim propisima.

** Furgon L2H2 Energy dCi 145 i 170. Potrošnja goriva i emisije homologirane prema važećim propisima.

ENERGY dCi 135 TWIN TURBO

Snaga: 145 (107 kW)
na 3500 okr/min
Okretni moment: 360 Nm na
1500 okr/min
Potrošnja goriva: 6,3 l/100 km**

ENERGY dCi 165 TWIN TURBO

Snaga: 170 (125 kW)
na 3500 okr/min
Okretni moment: 380 Nm na
1500 okr/min
Potrošnja goriva: 6,3 l/100 km**

POVEĆANA SIGURNOST

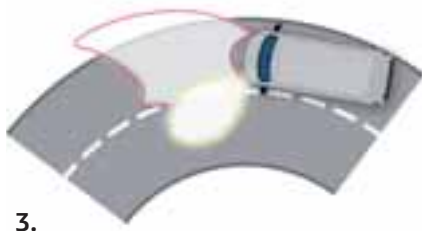


NIŠTA NIJE VAŽNIJE OD POSVE SIGURNOG OBAVLJANJA POSLA. RENAULT MASTER TO DOBRO ZNA: NJEGOVI SUSTAVI ZA POMOĆ U VOŽNJI NIKAD NISU BILI INOVATIVNIJI. POSEBNO JE UČINKOVIT ESP. TO OMOGUĆUJE FUNKCIJA EXTENDED GRIP ZA POVEĆANJE PRIANJANJA, SUSTAV ZA POMOĆ PRI KRETANJU NA USPONU I OBUZDAVANJE ZANOŠENJA PRIKOLICE. A ZA OPTIMALNU VIDLJIVOST TU JE I ŠIROKOKUTNI RETROVIZOR.

SPREČAVANJE

Za predviđanje opasnosti i obavješćivanje vozača u svim uvjetima

Za upravljačem Renaulta Master najprije će vas razveseliti preglednost na najvećoj razini. Ponajprije bočna i unatrag: vanjski asferični retrovizori zajedno s novim širokokutnim retrovizorom **za mrtvi kut (1)** u suvozačevu sjenilu jamče optimalan pogled iz svih kutova. **Dodatna svjetla za zavoje (3)** povećavaju osvijetljeno područje u zavojima, a **sustav senzora za vožnju unatrag (2)** otkriva moguće prepreke tijekom parkiranja i upozorava vas na njih sve učestalijim zvučnim signalima.



ISPRAVLJANJE

Napredne tehnologije koje mijenjaju sve

Sustav za nadzor stabilnosti vozila ESP (4) upotpunjuju tri nepogrešive funkcije za svakidašnju uporabu. Extended Grip (povećano prijanjanje) omogućuje snažno prijanjanje kotača na mekim podlogama poput pijeska, blata ili snijega*. Pomoć pri kretanju uzbrdo omogućuje lakše kretanje i upravljanje na usponima, osobito opterećenih vozila. Sustav za sprečavanje zanošenja prikolice otkriva naginjanje prikolice i tako sprečava njezino zanošenje (radi u kombinaciji s opcionalnom kukom).



ZAŠTITA

Svih putnika i drugih sudionika u prometu

Renault Master serijski je opremljen **vozačevim sigurnosnim jastukom (5)**, a uz doplatu dostupni su i suvozačev zračni jastuk te bočni zračni jastuci. Ugrađeni trotočkovni sigurnosni pojasevi s graničnikom zatezne sile i zatezačima namještaju se po visini, jamčeći tako sigurnost po mjeri.



UPOZORITI I POMOĆI

U službi opće sigurnosti

Renaultu su ljudi na prvom mjestu pa sudjeluje u mnogobrojnim društvenim inicijativama na temu prevencije i podizanja svijesti o opasnostima cestovnog prometa u školama i na fakultetima, među djecom te na međunarodnim institucijama. Marka usto radi na poboljšanju djelotvornosti službi za pomoć na cesti.



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020
SUPPORTED BY RENAULT

Renaultova sigurnost u brojkama

- Više od 600 zaposlenika radi isključivo na sigurnosti vozila.
- U istraživanje i razvoj sigurnosti svake godine uložimo 100 milijuna eura.
- Godišnje izvedemo 400 pokusnih sudara i 4000 računalnih simulacija.

* Za bolje prijanjanje preporučujemo cjelogodišnje gume.

Za postizanje dodatne vučne snage za inačice s pogonom na stražnje kotače uz doplatu je dostupna blokada diferencijala.

MASTER JE TU DA VAM POMOŽNE U OBAVLJANJU SVAKODNEVNIH ZADATAKA. ZATO JE DOSTUPAN U RAZLIČITIM IZVEDBAMA TERETNOG PROSTORA: MASTER, DOSTUPAN U ČETIRIMA DULJINAMA I TRIMA VISINAMA, NUDI KORISTAN TERETNI PROSTOR OBUJMA OD 8 m³ DO 22 m³, NOSIVOSTI DO 2250 kg I S VRLO NISKIM UTOVARNIM PRAGOVIMA, A NE SMIJEMO ZABORAVITI NI BROJNE MOGUĆNOSTI ZA SIGURNO ODLAGANJE PREDMETA U PRIJEVOZU. KAD JE RIJEČ O PRIJEVOZU, MASTER JE NA PRVOM MJESTU.

Master furgon. Sa širokim otvorima straga i sa strane, optimalnom teretnom površinom i do 12 prstenova za pričvršćivanje tereta, novi je Master jedan od najboljih kad je riječ o sposobnosti prijevoza tereta.

Prilagođen svima. Iskoristiva duljina tereta Renaulta Master iznosi od 2,58 m do 3,73 m, a izvedba s pogonom na prednje kotače može prihvatiti od 8 m³ do 14,8 m³, ovisno o odabranoj visini automobila.

Izvedba modela Master s pogonom na stražnje kotače, osim najveće iskoristive duljine teretnog prostora od 4,38 m, nudi i do 17 m³ iskoristivog teretnog prostora.

Ponuda različitih izvedbi veličine i rasporeda teretnog prostora omogućuje različite sposobnosti prijevoza tereta. Naša rješenja s velikim obujmom teretnog prostora u izvedbi šasije s kabinom nude vam od 20 m³ do 22 m³ iskoristivog obujma.

Europalete su dobrodošle. Utovar i istovar lakši su zahvaljujući lakšem pristupu. Širina između koševa blatobrana iznosi čak 1,38 m (jednostruki kotači), a otvor bočnih vrata 1,27 m. Njegova stražnja samoblokirajuća vrata mogu se otvoriti do kuta od 270 stupnjeva. Master s pogonom na prednje kotače može prihvatiti do četiri europalete. Master s pogonom na stražnje kotače može prihvatiti do pet europaleta.

Nova izvedba L4 s pogonom na jednostruke stražnje kotače*. Ta nova izvedba s pogonom na jednostruke stražnje kotače između blatobrana u širinu nudi 30 cm više prostora od izvedbe s dvostrukim kotačima i omogućuje prijevoz pet europaleta. Savršen je izbor za cestovni prijevoz i idealan za brzu dostavu s dvije lisnate opruge na stražnjoj osovini ta izvedba spaja udobnost i teretne sposobnosti s jamstvom potpune udobnosti u vožnji autocestom i na veće udaljenost.

* Napomena: potrošnja je manja nego u izvedbi s pogonom na dvostruke stražnje kotače.



L2 s pogonom na jednostruke prednje kotače.



L4 s pogonom na jednostruke stražnje kotače.

PRIKAZI IZVEDABA

vozilo napravljeno po mjeri vašeg poslovanja.

ZATVOREN TERETNI PROSTOR

Kako bi zadovoljio različite potrebe, RENAULT MASTER dostupan je s različitim prilagodbama unutarnjeg prostora i teretnim prostorom obujma do 22 m³! RENAULT MASTER sada je dostupan i u novoj izvedbi L4 s pogonom na jednostruke stražnje kotače, 17 m³ teretnog prostora i Izvedbom stražnje osovine kao kod teretnih vozila: pravi spoj udobnosti i teretnih sposobnosti!



FURGON S PREDNJIM POGONOM



PRODUŽENA KABINA



FURGON S PREDNJIM POGONOM



GRAND VOLUME

OTVOREN TERETNI PROSTOR

U izvedbi s podvozjem i jednostrukom ili dvostrukom kabinom, kiper s povratnim istovarivanjem opremljen je automatskim otvaranjem i može se nagnuti do kuta od 45 ° za brz istovar materijala poput pijeska i kamenja.



KIPER S KABINOM



ŠASIJA SA SANDUKOM



ŠASIJA S KABINOM

PRIJEVOZ PUTNIKA

MASTER kombi prilagodljiv je i ima do devet sjedala, što mu omogućuje prijevoz većih predmeta ili putnika, a izvedba minibus može prevesti do 17 putnika.



KOMBI

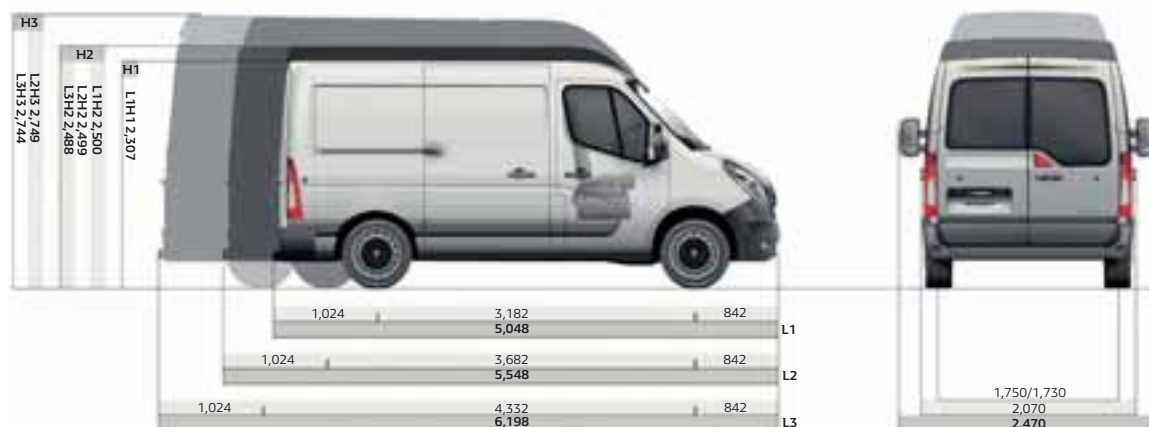


BUS

VOZILA ZA ZATVOREN PRIJEVOZ TERETA

Vaše su potrebe velike, a unutarnjih je prerada Renaulta Master bezbroj. Obujam teretnog prostora doseže čak do 20 m³! Renault Master odsad je dostupan u inačici L4 s pogonom na stražnje jednostruke kotače koja nudi obujam 17 m³ i mogućnost prilagođavanja visine utovarnog praga: dobar kompromis između udobnosti u putničkom prostoru i teretnog prostora!

FURGON S PREDNJIM POGONOM



MASE I OPTEREĆENJA (kg)

	Koristan obujam (m ³)		DUM	
			3.3 t	3.5 t
L1H1	8	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	1,852	-
		Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	1,443	-
L1H2	9	Najmanja MPV ⁽¹⁾ spremnog za vožnju	-	1,890
		Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	-	1,610
L1H1/ L1H2		Najveće opterećenje prednje osovine	1,650	1,850
		Najveće opterećenje stražnje osovine	1,900	2,100
		Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2,500/750	
		Krug okretanja između pločnika	12,0 m	
		Krug okretanja između zidova	12,5 m	

	Koristan obujam (m ³)		DUM	
			3.3 t	3.5 t
L2H2	10.8	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	1,929	1,934
		Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	1,371	1,566
		Najveće opterećenje prednje osovine	1,700	1,850
		Najveće opterećenje stražnje osovine	1,900	2,100
		Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2,500/750	
		Krug okretanja između pločnika	13,6 m	
		Krug okretanja između zidova	14,1 m	

	Koristan obujam (m ³)		DUM
			3.5 t
L3H2	13	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	2,015
		Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	1,485
L3H3	14.8	Najmanja MPV ⁽¹⁾ spremnog za vožnju	2,055
		Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	1,445
L3H2/ L3H3		Najveće opterećenje prednje osovine	1,850
		Najveće opterećenje stražnje osovine	2,100
		Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2,500/750
		Krug okretanja između pločnika	15,7 m
		Krug okretanja između zidova	16,2 m

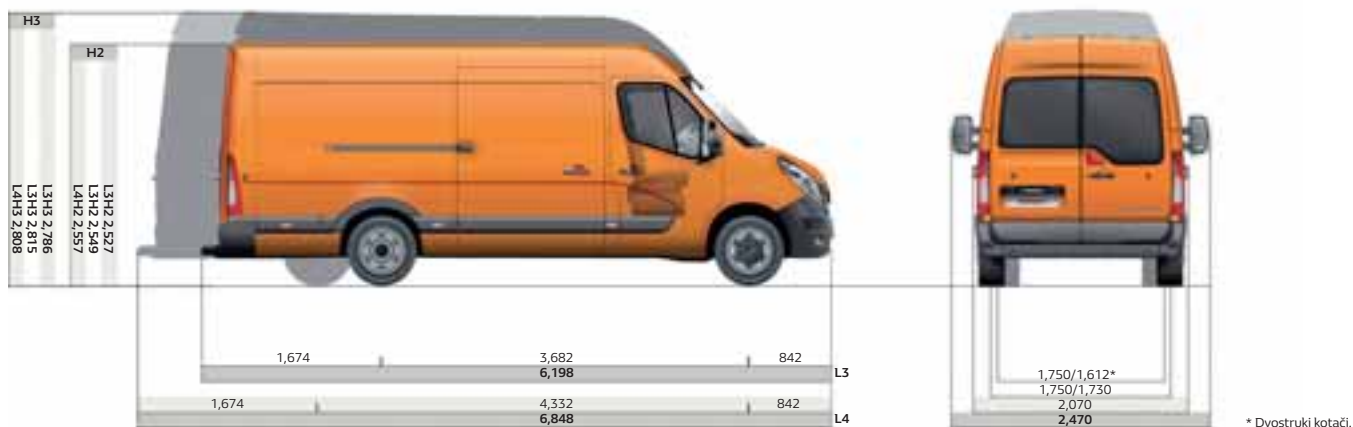
(1) MPV (masa praznog vozila) spremnog za vožnju odgovara masi vozila bez vozača, s napunjenim spremnikom goriva do 90 %. Vrijedi za inačicu s osnovnom opremom i može se razlikovati s obzirom na opremu i motore (do 330 kg).

(2) Dopušteno opterećenje jest razlika do dopuštene ukupne mase (DUM).

UNUTARNJE MJERE (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
Teretni prostor (mm)					
Korisna duljina	2,583		3,083		3,733
Korisna duljina na visini 1,1 m	2,530		3,030		3,680
Korisna širina	1,765				
Širina između blatobrana	1,380				
Korisna visina	1,700		1,894	1,894	2,144
Bočna klizna vrata					
Širina vrata	1,050		1,270		
Visina vrata	1,581		1,780		
Stražnja vrata					
Širina (169 mm od poda)	1,580				
Visina otvora	1,627		1,820		
Visina utovarnog praga	Min.: 546/ Maks.: 564	Min.: 544/ Maks.: 563	Min.: 545/ Maks.: 562	Min.: 543/ Maks.: 557	Min.: 542/ Maks.: 555
Najmanji razmak vozila od tla	182		174	172	169

FURGON SA STRAŽNJIJIM POGONOM



MASE I OPTEREĆENJA (kg)

	Uporabna prost. (m ³)		DUM		
			3.5 t EK	3.5 t DK	4.5 t DK
L3H2	12.4	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	-	2,300	-
		Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	-	1,200	-
L4H2	14.9	Najmanja MPV ⁽¹⁾ spremnog za vožnju	2,323	2,378	-
		Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	1,177	1,122	-
L4H3	17	Najmanja MPV ⁽¹⁾ spremnog za vožnju	2,354	2,420	2,420
		Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	1,146	1,080	2,080
L3H2 / L3H3 / L4H2 EK / L4H3 EK		Najveće opterećenje prednje osovine	1,850		
		Najveće opterećenje stražnje osovine	2,300	2,445	3,145
		Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2,500/750		
		Krug okretanja između pločnika	13.6-15.7		
		Krug okretanja između zidova	14.1-16.2		

UNUTARNJE MJERE (mm)

	L3H2 DK	L4H2 EK	L4H2 DK	L4H3 EK	L4H3 DK
Teretni prostor					
Korisna dužina	3,733	4,383			
Korisna dužina na visini 1,1 m	3,680	4,330			
Korisna širina	1,765			1,380	1,080
Širina između blatobrana	1,080	1,380	1,080	1,380	1,080
Korisna visina	1,798	1,798		2,048	
Bočna klizna vrata					
Širina vrata	1,270				
Visina vrata	1,684				
Stražnja vrata					
Širina (169 mm od poda)	1,580				
Visina otvora	1,724				
Visina utovarnog praga	Min.: 706 Maks.: 724	Min.: 700 Maks.: 715	Min.: 701 Maks.: 717	2,048	Min.: 700 Maks.: 715
Najmanji razmak vozila od tla	181				167
EK: enojna kolesa. DK: dvojnja kolesa.					

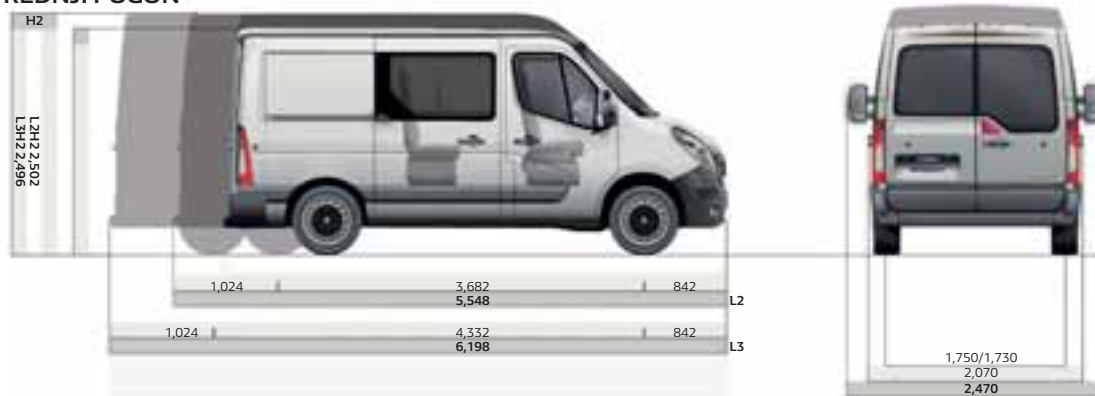
	Uporabna prost. (m ³)		DUM	
			3.5 t DK	4.5 t DK
L4H2 DK	14.9	Najmanja MPV spremnog za vožnju ⁽¹⁾	2,324	
		Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	1,176	2,176
L4H3 DK	17	Najmanja MPV ⁽¹⁾ spremnog za vožnju	2,366	
		Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	1,134	2,134
L4H2 / L4H3		Najveće opterećenje prednje osovine	1,850	
		Najveće opterećenje stražnje osovine	2,800	3,200
		Najveća masa prikolice s kočnicama / bez kočnica	2,500/750	
		Krug okretanja između pločnika	15.7 m	
		Krug okretanja između zidova	16.2 m	

(1) MPV (masa praznoga vozila pripravljenoga za vožnju) uređuje težu vozila bez voznika, z napunjeno posodo za gorivo do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg).

(2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznoga vozila pripravljenoga za vožnju (MPV). EK: enojna kolesa. DK: dvojnja kolesa.

DVOSTRUKA KABINA

PREDNJI POGON



MASE I OPTEREĆENJA (kg)

DUM	Dopušteno opterećenje		Koristan obujam (m ³)
	3.3 t	3.5 t	
L1H1	1,253		5.0
L2H2		1,363	6.9
L3H2		1,291	9.0

UNUTARNJE MJERE (mm)

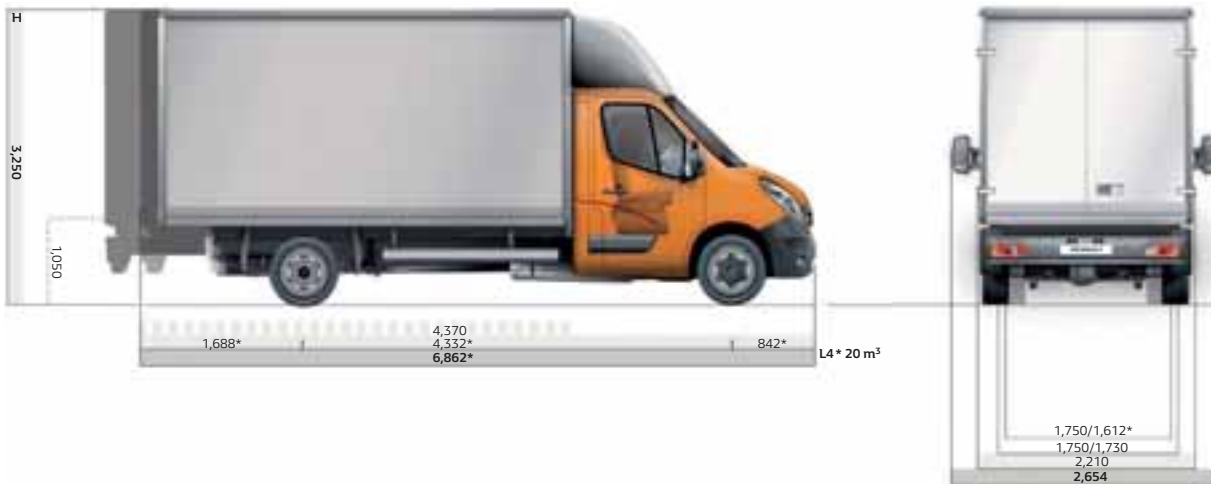
	Pogon spredaj		
	L1H1	L2H2	L3H2
Teretni prostor			
Korisna duljina na visini 0,4 m	1,716	2,175	2,825
Korisna duljina na visini 1,1 m	1,531	1,990	2,640
Korisna širina		1,765	
Širina između blatobrana		1,380	
Korisna visina	1,700		1,894
Bočna klizna vrata			
Širina vrata	1,050		1,270
Visina vrata	1,581		1,780
Stražnja vrata			
Širina od poda		1,580	
Visina otvora	1,627		1,820
Visina utovarnog praga	546/564	545/562	543/557
Najmanji razmak vozila od tla	182	174	172

GRAND VOLUME

PREDNJI POGON



STRAŽNJI POGON



* Dvostruki kotači.

MASE I OPTEREĆENJA (kg)

DUM	Dopušteno opterećenje (kg)	Koristan obujam (m ³)
L3 20 m ³	3,5 t	19,3
L4 RWD DK 20 m ³	1,194	20,3
	844	

JK: jednostruki kotači, DK: dvostruki kotači.

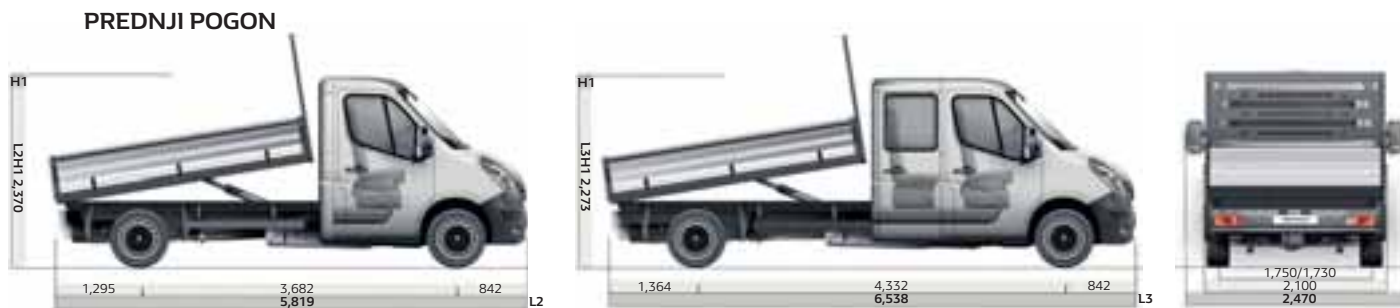
UNUTARNJE MJERE (mm)

Modul povećanog obujma	Grand volume	
	20 m ² pri L3 (19.6 m ³)	20 m ² pri L4 (20.3 m ³)
Korisna duljina	4,100	4,300
Korisna širina	2,150	
Korisna visina	2,200	
Stražnja vrata		
Širina	2,105	
Visina	2,165	

VOZILA ZA OTVOREN PRIJEVOZ TERETA

Šasija s kabinom ili dvostrukom kabinom opremljena je kiperom s automatskim otvaranjem s nagibom do 45° što omogućuje brzo istovarivanje materijala poput pijeska ili šljunka.

KIPER S POVRATNIM ILI TROSTRANIM ISTOVARIVANJEM



MASE I OPTEREĆENJA (kg)

	Najveća dovoljena obremenitev
DUM	3.5 t
Kabina L2, kiper 3,3 m	1,194
Dvostruka kabina L3, kiper 3,3 m	998

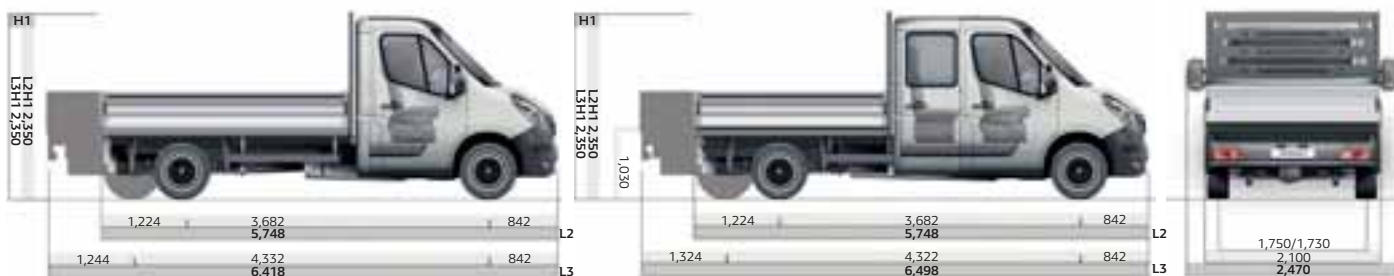
MJERE KIPERA (mm)

	Kiper s jednostrukom kabinom L2	Kiper s dvostrukom kabinom L3
	3.2 m	3.2 m
Duljina	3,205	3,205
Širina		2,040
Visina		400
Broj europaleta	6	6
Najviši utovarni prag straga	1,020	1,020

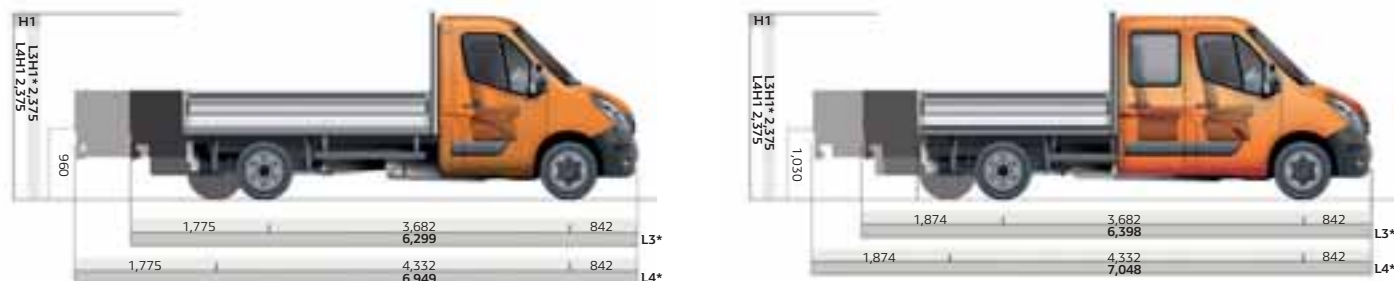
Debljina stranica: 20 mm. Debljina poda: 2,5 mm.

ŠASIJA SA SANDUKOM

PREDNJI POGON



STRAŽNJI POGON



MASE I OPTEREĆENJA (kg)

	Jednostruka kabina		Dvostruka kabina	
	Dopušteno opterećenje			
DUM	3.5 t	4.5 t	3.5 t	4.5 t
L2	1,419	-	1,262	-
L3	1,348	-	1,191	-
L3 RWD DK	1,085	-	934	-
L4 RWD DK	-	1,995	-	1,950

JK: jednostruki kotači, DK: dvostruki kotači.

MJERE IZVEDBE SA SANDUKOM (mm)

	Jednostruka kabina				Dvostruka kabina			
	L2	L3	L3 RWD	L4 RWD	L2	L3	L3 RWD	L4 RWD
Duljina	JK	JK	DK	DK	JK	JK	DK	DK
Širina	3,170	3,840	3,720	4,370	2,420	3,170	3,070	3,720
Visina	2,040							
Broj europaleta	400				400			
Debljina stranica: 20mm.	5	7	8		5			7

Debljina ploče: 3 mm. JK: jednostruki kotači, DK: dvostruki kotači.

ŠASIJA S JEDNOSTRUKOM KABINOM

PREDNJI POGON



STRAŽNJI POGON



* Dvostruki kotači.

MASE I OPTEREĆENJA - JEDNOSTRUKA KABINA (kg)

	Prednji pogon		Stražnji pogon	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
DUM	3.5 t	3.5 t	3.5 t	4.5 t
Najmanja MPV ⁽¹⁾ spremnog za vožnju	1,709	1,735	2,029	2,058
Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	1.791	1.765	1.471	2.442
Najveće opterećenje prednje osovine	1,850			
Najveće opterećenje stražnje osovine	2,100		2,800	3,200
Najveća masa prikolice	2,500/750		3,000/750	
Krug okretanja između pločnika	13.6 m	15.7 m	13.6 m	15.7 m
Krug okretanja između zidova	14.1 m	16.2 m	14.1 m	16.2 m

MJERE - JEDNOSTRUKA KABINA (mm)

	Prednji pogon		Stražnji pogon	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
Najveća duljina karoserije	5.643	6.293	6.193	6.843
Korisna duljina karoserije (min./maks.)	3,184/3,466	3,834/4,840	3,734/4,275	4,384/5,470
Visina praga na uzdužnom nosaču	735/740	736/741	784/787	786/789
Širina pri vanjskim retrovizorima na duljim nosačima	2,654			
Najveća korisna širina karoserije (stand. žmigavci, dulji nosači)	2,170/2,350			
Najmanji razmak od tla	166			

(1) MPV (masa praznog vozila) spremnog za vožnju odgovara masi vozila bez vozača, s napunjenim spremnikom goriva do 90 %. Vrijedi za inačicu s osnovnom opremom i može se razlikovati s obzirom na opremu i motore (do 330 kg).

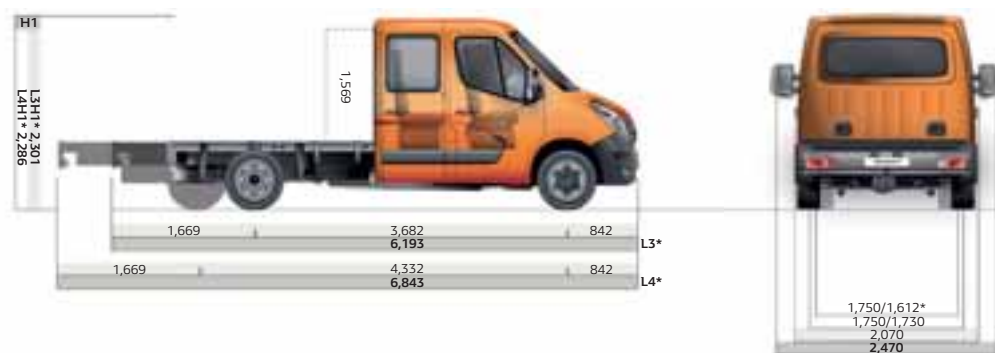
(2) Dopušteno opterećenje jest razlika između dopuštene ukupne mase (DUM) i MPV spremnog za vožnju. JK: jednostruki kotači, DK: dvostruki kotači.

ŠASIJA S DVOSTRUKOM KABINOM

PREDNJI POGON



STRAŽNJI POGON



* Dvostruki kotači.

MASE I OPTEREĆENJA - DVOSTRUKA KABINA (kg)

	Prednji pogon		Stražnji pogon	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
DUM	3.5t	3.5t	3.5t DK	4.5t DK
Najmanja MPV ⁽¹⁾ spremnog za vožnju	1,916	1,959	2,208	2,277
Dopušteno opterećenje ⁽²⁾	1,584	1,541	1,292	2,223
Najveće opterećenje prednje osovine	1,850			
Najveće opterećenje stražnje osovine	2,100		2,620	3,200
Najveća masa prikolice	2,500/750		3,500/750	
Krug okretanja između pločnika	13.6 m	15.7 m	13.6 m	15.7 m
Krug okretanja između zidova	14.1 m	16.2 m	14.1 m	16.2 m

MJERE - DVOSTRUKA KABINA (mm)

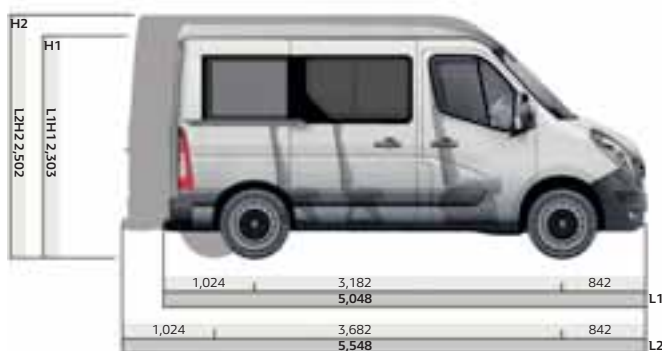
	Prednji pogon		Stražnji pogon	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
Najveća duljina karoserije	5,643	6,293	6,193	6,843
Korisna duljina karoserije (min./maks.)	2,434/ 2,516	3,084/ 4,044	2,985/ 3,416	3,635/ 4,436
Visina praga na uzdužnom nosaču	727/732	731/736	775/780	778/781
Širina pri vanjskim retrovizorima na duljim nosačima	2,654			
Najveća korisna širina karoserije (stand. žmigavci, dulji nosači)	2,170/2,350			
Najmanji razmak od tla	169		167	

(1) MPV (masa praznog vozila) spremnog za vožnju odgovara masi vozila bez vozača, s napunjenim spremnikom goriva do 90 %. Vrijedi za inačicu s osnovnom opremom i može se razlikovati s obzirom na opremu i motore (do 330 kg). (2) Dopušteno opterećenje jest razlika između dopuštene ukupne mase (DUM) i MPV spremnog za vožnju. JK: jednostruki kotači, DK: dvostruki kotači.

PRIJEVOZ OSOBA

Master u kombi izvedbi je prilagodljiv pa omogućuje prijevoz do devet osoba ili ovećeg tereta, a u inačici minibus može prevoziti do sedamnaest osoba.

KOMBI



MASE, OPTEREĆENJA I MJERE - KOMBI S DEVET SJEDALA

	L1H1	L2H2
Najveće dopušteno opterećenje (kg)	3.0 t	3.5 t
Obujam teretnog prostora (m ³)	927	1317
Širina otvora bočnih vrata (mm)	2.8	4.7
Visina otvora bočnih vrata (mm)	1,581	1,780
Visina otvora stražnjih vrata (mm)	1,050	1,270
Visina otvora stražnjih vrata (mm)	1,627	1,820

BUS



MASE, OPTEREĆENJA I MJERE - MINIBUS SA 17 SJEDALA

	L3H2
Najveće dopušteno opterećenje (kg)	3.9 t (3.87 t)
Obujam teretnog prostora (m ³)	1323
Širina otvora bočnih vrata (mm)	0
Visina otvora bočnih vrata (mm)	1,780
Visina otvora stražnjih vrata (mm)	1,270
Visina otvora stražnjih vrata (mm)	1,820

JK: jednostruki kotači, DK: dvostruki kotači.

PALETA BOJA

OBIČNE, METALIZIRANE, SA ZAŠTITNIM LAKOM... PALETA BOJA VELIKODUŠNO SE OTKRIVA S UZBUDLJIVIM NIJANSAMA.



LEDENA BIJELA (OV 389)

CRVENA VIF (OV 719)

NARANČASTA (OV 031)

PLAVA SAVIEM (OV 423)

PLAVA VOLGA (OV RNQ)

ŽUTA CITRON (OV 396)



PLAVA MYOSOTIS (OV 489)



CRNA NACRE (NV 676)



SIVA ETOILE (TE KNH)



PLAVA GRIS (TE J47)

Ako se posebno naruče, dostupne su i druge boje. Limunsko žuta, plava Myosotis, siva Etoile i plava Gris nisu dostupne u razini opreme E0. TE/NV = metalizirane boje (doplata). OV = obična boja sa zaštitnim lakom (serijski).

NAPLATCI



MINI POKROV KOTAČA

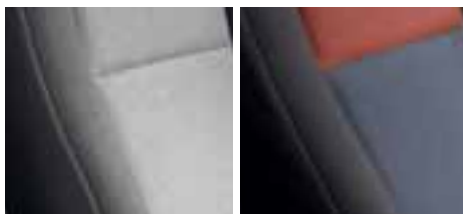
VELIKI POKROV KOTAČA

16" ALUMINIJSKI NAPLATAK

GUME

LJETNE GUME	PREDNJI POGON				STRAŽNJI POGON		KOMBI
	2.8T	3.3T	3.5T	EK	DK	3 t/ 3,5t	
Kotači	R16C		R16C	R16C		R16C	
Dimenzije guma	215/65 - enojni turbo	225/65 - dvojni turbo	225/65	235/65	195/75	225/65	
Marka	Continental CVC 200		Continental CVC 200	Michelin Agilis	Michelin Agilis	Continental CVC 200	Continental CVC 200 - dvostruki turbo
Razred prijanjanja na mokroj podlozi	A	A	A	B	B	A	A
Razred potrošnje goriva	B	B	B	C	C	B	B
Razina buke	72	72	72	70	70	72	72

PRESVLAKE



TAMNOSIVA TKANINA KALEIDO

TAMNOPLAVA I NARANČASTA TKANINA FUNAĀA

MOTORI

POTROŠNJA, IZVEDBA ... SVE ŠTO MORATE ZNATI O SVOJEM VOZILU

Dizelski motor 2.3 dCi Turbo punjenjem i sistemom izravnog ubrizgavanja zajedničkim vodom

Motor	110 KS Stop & Start	130 KS	145 KS Energy*	165 KS Energy*	170 KS Energy*	170 KS Energy
Twin Turbo	-	-	Da	Da	Da	-
Mjenjač	Ručni	Ručni	Ručni	Ručni	Ručni	Robotizirani
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Emisijski razred	Euro 6	Euro 6/VI	Euro 6/VI	Euro VI	Euro 6	Euro 6
Zapremnina (cm ³)	2,298	2,298	2,298	2,298	2,298	2,298
Br.cilindara/br.ventila	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Maksimalna snaga motora (kW EEC, KS DIN)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)	125 (170)
Najveći okretni moment (Nm) (Nm EEC)	290	320 (EURO 6) / 330 (Euro VI)	360	380	380	380
Pogon na prednje/stražnje kotače	Prednja	Prednja/zadnja	Prednja/zadnja	Prednja/zadnja	Prednja	Prednja
Filter tvrdih čestica	•	•	•	•	•	•
Stop & Start	Da	-	Da	Da	-	-
Spremnik za gorivo (l)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)	80 (105 opcija)

* Dostupno pri verzijama kombi i bus.

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE*

TERETNO VOZILO N1-N2 S PREDNJIM POGONOM

	Euro 6 ručni mjenjač			Euro VI ručni mjenjač		
	dCi 130 KS	dCi 110 KS Stop&Start	dCi 145 Energy Twin Turbo	dCi 170 KS Energy Twin Turbo	dCi 145 Energy Twin Turbo	dCi 170 KS Energy Twin Turbo
Gradska vožnja (l/100 km)	8,7 - 9,3	8,1 - 8,4	7,4 - 7,9	7,5 - 7,9	8,2 - 8,5	8,2 - 8,5
Vožnja otvorenom cestom (l/100 km)	6,9 - 7,5	6,8 - 7,5	7,4 - 7,9	6,6 - 7,2	7,1 - 7,2	7,1 - 7,2
Mješovita vožnja (l/100 km)	7,6 - 8,2	7,2 - 7,8	6,8 - 7,4	6,9 - 7,5	7,5 - 7,7	7,5 - 7,7
Izpusti CO ₂ (g/100 km)	198 - 212	189 - 203	177 - 192	180 - 194	195 - 199	195 - 199

PUTNIČKO VOZILO M1-M2

	Euro 6 ručni mjenjač Kombi 145 KS-170 KM Energy Twin Turbo	Euro VI ručni mjenjač Bus dCi 145 KS - 165 KM Energy Twin Turbo Stop&Start
	Gradska vožnja (l/100 km)	7,4 - 7,5
Vožnja otvorenom cestom (l/100 km)	5,8 - 6,1	NC
Mješovita vožnja (l/100 km)	6,3 - 6,6	NC
Izpusti CO ₂ (g/100 km)	165 - 173	NC

TERETNO VOZILO N1-N2 SA STRAŽNJIM POGONOM

	Euro VI ručni mjenjač					
	dCi 130 KS	dCi 145 KS-165 KS Energy Twin Turbo	dCi 130 KS	dCi 145 KS-165 KS Energy Twin Turbo	dCi 130 KS	dCi 145 KS-165 KS Energy Twin Turbo
Homologacijska kategorija	N1	N1	N1	N1	N2	N2
Jednostruki kotači / Dvostruki kotači	JK (jednostruki kotači)	JK (jednostruki kotači)	DK (dvostruki kotači)	DK (dvostruki kotači)	DK (dvostruki kotači)	DK (dvostruki kotači)
Gradska vožnja (l/100 km)	9,3 - 9,5	8,2 - 8,4	9,6 - 9,8	8,5 - 8,7	9,2 - 9,3	8,1 - 8,3
Vožnja otvorenom cestom (l/100 km)	8,7 - 8,9	8,1 - 8,3	9,2 - 9,4	8,6 - 8,8	8,8 - 8,9	8,2 - 8,4
Mješovita vožnja (l/100 km)	9 - 9,1	8,2 - 8,4	9,3 - 9,5	8,6 - 8,8	8,9 - 9,1	8,2 - 8,4
Izpusti CO ₂ (g/100 km)	232 - 237	212 - 217	242 - 247	222 - 227	232 - 237	212 - 217

* Potrošnja goriva i emisije CO₂ homologirani su prema važećim propisima.

KONTROLNI PREGLED RENAULT

Kontrolni pregled cjelovit je pregled svih dijelova o kojima ovisi sigurnost vašeg vozila, elektronike i rada motora.

Dovezite svoj automobil na kontrolni pregled prema signalnim lampicama na armaturnoj ploči vašeg automobila, odnosno u skladu s preporukama navedenim u programu održavanja.

Pregled obuhvaća:

- zamjenu ulja preporučenog u programu održavanja,
- zamjenu filtra ulja,
- pregled 43 sigurnosnih točaka,
- dolijevanje tekućina,
- pregled elektroničke kontrolne jedinice dijagnostičkim uređajem
- ažuriranje softvera elektroničkih sustava.

Kontrolni pregled u ovlaštenom Renaultovom servisu jamči bezbrižna putovanja i veću vrijednost vozila u eventualnoj daljnjoj prodaji.

Ne zaboravite na kontrolni pregled

Na propisane redovite kontrolne preglede upozorit će vas program održavanja vozila koji ste dobili prilikom preuzimanja automobila, putno računalo automobila i internetski kutak Moj Renault.

Zamjena potrošnih dijelova

Potrošnja određenih sastavnih dijelova vozila, koji jamče sigurnu i udobnu vožnju, ovisi o načinu uporabe vozila. Zato vam preporučujemo njihovu zamjenu ovisno o broju prijeđenih kilometara.

	Preporučena zamjena	Zašto?
Kočione pločice	60.000 km	Prosječni životni vijek kočionih pločica jest 60.000 km. Istrošene kočnice ne mogu zajamčiti optimalan zaustavni put.
Diskovi	90.000 km	Diskovi se pri kočenju stanjuju, što smanjuje njihovu pouzdanost. Proizvođač je na temelju zahtjevnih testova izdržljivosti propisao najmanju dopuštenu debljinu diska koja jamči sigurno zaustavljanje.
Amortizeri	40.000 – 60.000 km	Budući da je riječ o elementu udobnosti i sigurnosti vašeg vozila, redovito provjeravajte njihov rad i pravovremeno ih zamijenite jer je njihovu istrošenost teško primijetiti.
Metlice brisača	Swake godine	Metlice brisača napravljene su od prirodnog kaučuka, materijala koji jamči izvrsne rezultate čišćenja, a istovremeno je izložen brojnim zahtjevnim vremenskim uvjetima i utjecajima okoline.
Akumulatora	Svakih 4 – 5 godina	Životni vijek akumulatora ograničen je brojem punjenja i pražnjenja. Zato preporučujemo pravovremenu kontrolu stanja akumulatora i njegovu zamjenu.

Za još veću bezbrižnost Renault savjetuje

Savjet 1: Provjerite kočni sustav

Vibracije papučice kočnice, blokiranje kočnica, loše držanje ceste, dulji zaustavni put? Pojavi li se neki od tih znakova, vrijeme je za pregled kočnog sustava vašeg automobila.

JESTE LI ZNALI?

Zamijenite kočionu tekućinu svakih 120.000 km (ili četiri godine) i redovito nadzirite kočione pločice i diskove. Ne zaboravite prebaciti u niži stupanj prijenosa umjesto stalnog kočenja. Tako ćete produžiti životni vijek kočnica vašeg automobila i pritom uštedjeti gorivo.

Savjet 2: Redovito održavajte klima-uređaj

Ako se kabinom širi nekvalitetan zrak ili vas peku oči, ako se stakla sporo odmagljuju ili je u unutrašnjosti odjednom postalo jako hladno, provjerite rad klima-uređaja.

JESTE LI ZNALI?

Swake godine potrebno je zamijeniti filter zraka u kabini, očistiti isparivač i provjeriti rashladno sredstvo te ulje kompresora. Kako bi se klima-uređaj lakše održavao potrebno je upotrebljavati ga najmanje dvaput mjesečno, i zimi i ljeti. Ne zaboravite smanjiti razliku između unutarnje i vanjske temperature. Tako ćete smanjiti potrošnju goriva.

PRODULJITE ORIGINALNO JAMSTVO PROIZVOĐAČA UGOVOROM O PRODULJENOM JAMSTVU RENAULT



- **obuhvaća:** besplatno otklanjanje svih mehaničkih ili električnih kvarova na vozilu, besplatno otklanjanje oštećenja vozila prouzročeni tim kvarovima te besplatnu uslugu Renault Pomoć*;
- **omogućuje vam:** do 6 godina, odnosno do 200.000 km bezbrižne vožnje; ugovor je prenosiv na novog vlasnika u slučaju preprodaje vozila prije ispunjenja jednog od dvaju navedenih uvjeta.

BEZBRIŽNO NA CESTU S UGOVORIMA O ODRŽAVANJU

PAKET – MY REVISION

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice

PAKET – ZEN

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice +
- ✓ Produljeno jamstvo +
- ✓ Renault pomoć

PAKET – FULL SERVICE

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice +
- ✓ Produljeno jamstvo +
- ✓ Renault pomoć +
- ✓ Zamjena potrošnih dijelova (osim guma), potrebna zbog uporabe vozila i broja prijeđenih kilometara.

Ugovor o održavanju omogućuje vam:

- da **troškove zahvata za održavanje** koje je predvidio proizvođač i popravke zbog istrošenosti (rezervni dijelovi i obavljani rad) prenesete na proizvođača;
- **besplatnu** uporabu usluga obuhvaćenih Ugovorom o produljenom jamstvu i Renault pomoći*
- **odabir razdoblja trajanja** do 5 godina, odnosno do 200.000 km koji najbolje odgovara vašim potrebama.

JESTE LI ZNALI?

Ugovor o uslugama Renault vrijedi u mreži ovlaštenih servisa Renault diljem Europe pod uvjetom da svoje vozilo održavate i servisirate u skladu s

preporukama proizvođača. Na sklapanje ugovora možete se odlučiti u roku od godinu dana od preuzimanja vozila, odnosno prije prvog kontrolnog pregleda.

* Samo uz pakete Zen ili Full Service.

DODATNA OPREMA ZA SVAKI ŽIVOTNI STIL

Renault vam nudi širok izbor praktične opreme i opreme za uređivanje izgleda vašeg vozila u skladu s vašim željama i potrebama. U ponudi su aluminijski naplatci, krovni kovčezi, krovni nosači, kuke za vuču,...

Na raspolaganju vam je naša stručnost. Jamčimo vam odgovarajući omjer kvalitete i cijene i pouzdanost u svim uvjetima. Ona je rezultat ispitivanja u skladu s mjerilima koja nadmašuju stroge međunarodne standarde. Pojednostavnite si život: našu dodatnu opremu Renaultovi stručnjaci ugradit će vam odmah. U svakom prodajnom centru možete se obratiti našim specijaliziranim stručnjacima.



1. Komplet aluminijskih nosača. Provjerite bogatu ponudu dodatne opreme kojom ćete u potpunosti iskoristiti dostupnu površinu krova novog Renaulta Master. Galerija, krovni nosači, staza, ljestve... Sve za jednostavnije obavljanje svakodnevnih zadataka. **2. Paket Business.** Paket Business uključuje vatrogasni aparat zapremnine 2 kg, komplet sigurnosne opreme i gumene tepihe. **3. Sustav pomoći pri parkiranju unatrag.** Parkirni sustav s četiri senzora. Otkriva sve moguće prepreke iza vozila do udaljenosti od 1,2 pri vožnji unatrag.



Otkrijte Renault Master na
www.renault.hr



RENAULT, VODEĆI NA TRŽIŠTU GOSPODARSKIH VOZILA U EUROPI JOŠ OD 1998.

* 4 godine jamstva obuhvaća 2 godine tvorničkog jamstva i produljeno jamstvo za 3. i 4. godinu ili 150.000 km, a vrijedi do ispunjenja prvog od dvaju navedenih uvjeta.

Poduzeli smo sve kako bi sadržaj ovog kataloga u vrijeme tiska bio vjerodostojan. Ovisno o inačici vozila, navedena oprema dolazi serijski ili uz doplatu. U sklopu politike stalnog napretka Renault Nissan Hrvatska zadržava pravo da u svakom trenutku promijeni specifikacije vozila i dodatne opreme. O tim promjenama redovito ćemo obavještavati ovlaštene Renaultove prodavače. Za najnovije informacije obratite se zastupnicima marke Renault. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Slike su simbolične. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomice ili u cjelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja Renault Nissan Hrvatska.

RENAULT NISSAN HRVATSKA D.O.O., listopad 2016.

4
GODINE

JAMSTVA

Renault preporučuje 

    renault.hr