



RENAULT
Passion for life

Novi Renault MEGANE



Vaša doza adrenalina

Elegantni oblici, profinjene linije i beskompromisne performanse novom Renaultu Mégane daju odvažan i prepoznatljiv izgled i samopouzdan stav. Nadahnuti dizajn novog Renaulta Mégane istaknut jedinstvenim svjetlosnim potpisom poziva vas da sjednete za njegov upravljač i ponovno osjetite one prave osjećaje. Adrenalin je zajamčen. Strast se ne može nametnuti, ali je se može doživjeti.





Jedinstven užitak u vožnji



Dinamično osračje, savršen položaj za upravljačem, sportske papučice; sve to jamči potpuni užitak u vožnji novog Renaulta Mégane. Upravljanje četirima kotačima s tehnologijom 4CONTROL pridonosi iznimnoj okretnosti i odzivnosti. Za sve ostalo zaslužno je podvozje koje je razvio odjel Renault Sport. Automobil je na zavojitim cestama iznimno precizan i okretan. Strast dobiva novu dimenziju.



RENAULT SPORT

GT

RENAULT

Doživljaj vrhunske tehnologije



Smjestite se. Na raspolaganju vam je sve potrebno za nezaboravno iskustvo vožnje. Digitalni instrument u boji prikazuje odabrani način vožnje. Armaturnom pločom dominira veliki, okomito postavljeni 8,7-inčni dodirni ekran sa sustavom R-Link 2®, vašim vjernim kopilotom. U visini vaših očiju smješten je električno sklopivi *head-up* zaslon. Na stražnjoj strani upravljača smjestile su se dvije ručice za brzu promjenu stupnja prijenosa. Unutrašnjost Renault Sport jamči snažne osjećaje.



Pozornost posvećena detaljima



Svaki detalj pomno je osmišljen. Armaturna ploča, gornji dio obloge vrata i središnja konzola presvućeni su istim materijalom. Ventilacijske otvore i glavu ručice mjenjača krasi kromirani umetci. Pomno oblikovana sjedala udobna su i privlačnog izgleda. Upravljač je presvućen vrhunskom napa kožom*... Zahtijevate najbolje. Mi također.

* Nebrušena goveđa koža.

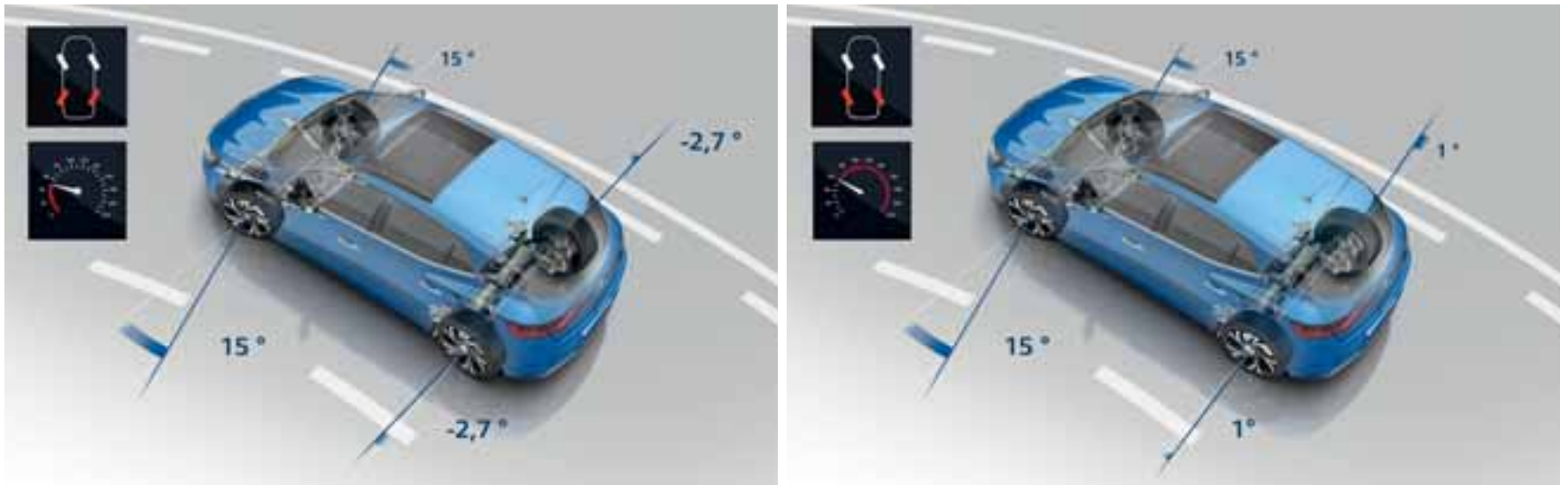
Novi Renault Mégane, još intenzivniji doživljaj

Pobuditi snažne osjećaje i pružiti nenadmašan užitak ambiciozni su ciljevi novog Renaulta Mégane. Zahvaljujući tehnologiji 4CONTROL® i dinamičnim motorima novi Renault Mégane ispunjuje sve što očekujete od vožnje. Sustav MULTI-SENSE® omogućuje mu prilagoditi se vašim željama, a sustavi za pomoć u vožnji jamče bezbrižnost. Samo jednim dodiranjem multimedijskog sustava Renault R-LINK 2® možete preuzeti nadzor nad cestom.



Iznimna upravljivost sa sustavom 4CONTROL®

Novi Renault Mégane GT opremljen je podvozjem s upravljanjem četirima kotačima koje jamči preciznu i opuštenu vožnju. Sa sustavom 4CONTROL® lakoćom ćete savladati i najzahtjevnije zavoje. Upravljenost vozila je poboljšana, a prijanjanje vrhunsko. Kad tome dodate i sustav MULTI-SENSE® vožnja postaje kirurški precizna. Novi Renault Mégane stopit će se s cestom, a vi ćete postati jedno s Méganeom.



Pri nižim brzinama sustav 4CONTROL® stražnje kotače okreće u suprotnom smjeru od prednjih. Pri brzinama iznad 80 km/h* stražnji se kotači okreću u istom smjeru kao i prednji kotači.

* U načinu rada SPORT; kod ostalih načina rada sustava MULTI-SENSE® pri brzinama iznad 60 km/h.

Veća sigurnost

Budite bez brige! Novi Renault Mégane opremljen je brojnim sustavima za pomoć u vožnji. Intuitivna i pametna tehnologija prati vas na svim vašim putovanjima i jamči vam bezbrižnost svakoga dana.



Upozorenje na prekoračenje brzine s funkcijom prepoznavanja prometnih znakova i *head-up* zaslon

Automobil upotrebljava kameru za prepoznavanje prometnih znakova i prenosi informacije vozaču kako bi prilagodio brzinu vožnje. Vizualno upozorenje jasno je vidljivo na *head-up* zaslonu.



Sustav parkiranja slobodnih ruku Easy Park Assist

Sustav automatski prepoznaje vrstu parkirnog mjesta (okomito, paralelno ili dijagonalno), mjeri dostupan prostor i određuje putanju. Prepustite upravljanje automobilu, sve što vam preostaje jest pritisnuti papučicu gasa ili kočnice i mijenjati brzine. To je prava pomoć u vožnji!



Upozorenje na vozilo u mrtvom kutu

Novi Renault Mégane opremljen je sustavom koji prepoznaje prisutnost vozila u području mrtvog kuta. Aktivan je na brzinama od 30 do 140 km/h. Kad u mrtvom kutu prepozna drugo vozilo, upalit će LED lampicu za upozorenje na retrovizoru (Uključit će se samo ako ste upalili pokazivač smjera).



Aktivni tempomat

Vozite li preblizu vozilu ispred sebe? To može biti opasno. Sustav će automatski prilagoditi postavljenu brzinu kako bi zadržao odgovarajući sigurnosni razmak. Sustav je aktivan pri brzinama od 50 do 140 km/h.

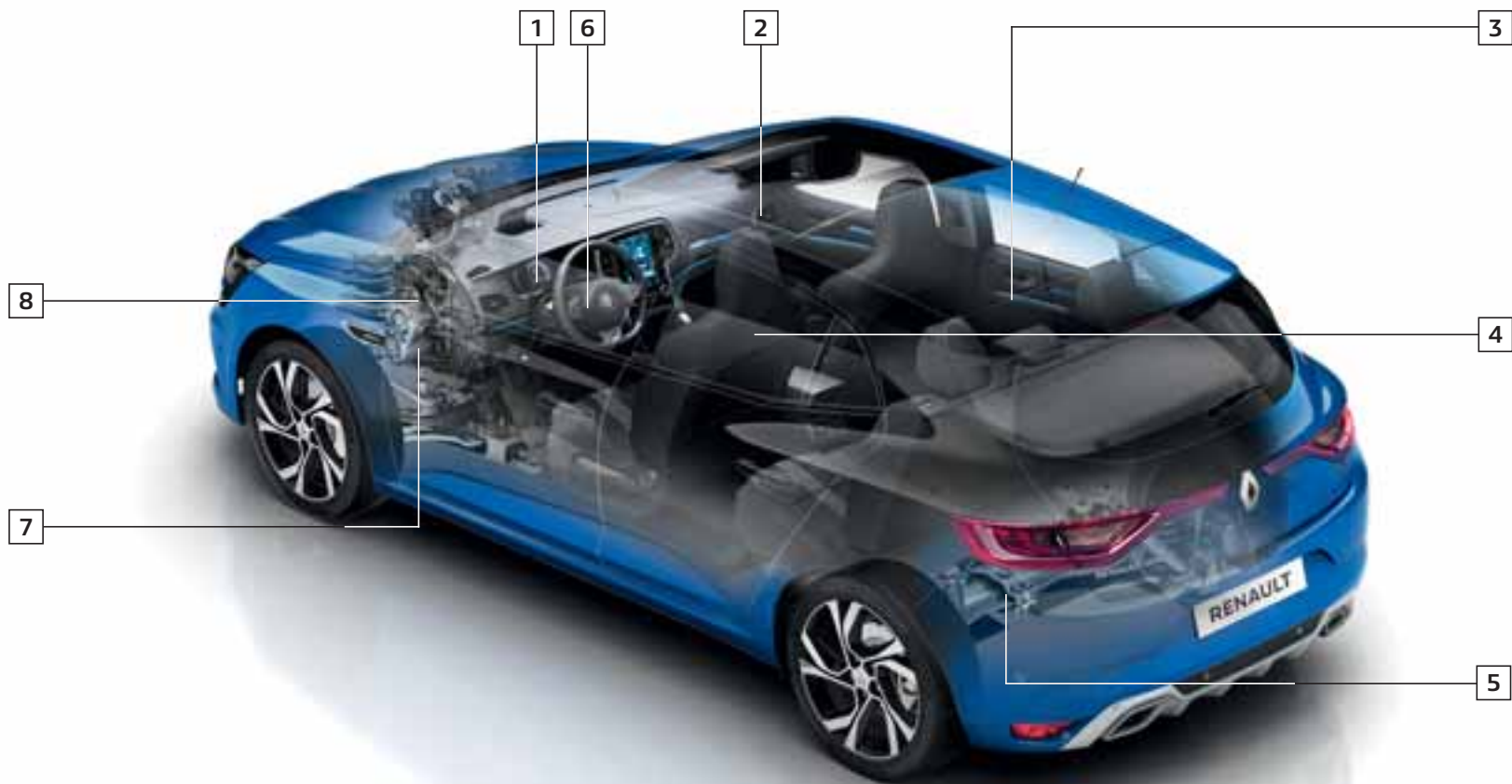


Renault R-Link 2[®], multimedijski doživljaj

Preuzmite kontrolu nad vozilom i iskusite vožnju kao nikad dosad! Veliki 8,7-inčni okomiti kapacitivni dodirni ekran novog multimedijskog sustava R-LINK 2[®] omogućuje jednostavno kretanje aplikacijama i funkcijama novog Renaulta Mégane. Upravljanje je jednako intuitivno kao upotreba tableta, udobnost prije svega.

Baš kao na tabletu ili pametnom telefonu, početnu stranicu sustava R-LINK 2[®] također možete prilagoditi dodavanjem prečaca i aplikacija. On omogućuje upravljanje sustavom MULTI-SENSE[®], kreiranje do 6 korisničkih profila za namještanje svih postavki u vozilu prema željama različitih korisnika (npr. multimedijskih sadržaja, navigacije, klima uređaja, namještanja sjedala, ...). R-LINK 2[®] povezan je i s internetom* za pristup Renaultovim aplikacijama i uslugama te kupnju artikala u trgovini R-LINK Store.

* Pristup internetu prvih je godinu dana besplatan.



1. **TFT zaslon.** Svaki način rada sustava MULTI-SENSE ima svoj stil prikaza podataka. 2. **Klima-uređaj.** Upravljanje temperaturom u vozilu uz manju potrošnju energije u načinu rada ECO. 3. **Ambijentalno osvjetljenje.** Uživajte u svjetlosnom ozračju prilagođenom vašem raspoloženju: zelene, plave, crvene, žute ili ljubičaste boje. 4. **Masažna sjedala.** U načinu rada Comfort s prilagodljivim intenzitetom i vrstom masaže nude vrhunsku udobnost. 5. **Sustav 4CONTROL®.** Upravljanje četirima kotačima prilagođeno pet različitih načina vožnje: okretnost i upravljivost prilagođuju se izabranom načinu rada sustava MULTI-SENSE®. 6. **Upravljački mehanizam.** Otpor upravljača prilagođuje se odabranom načinu vožnje. 7. **Mjenjač EDC.** Mijenjanje stupnja prijenosa pri višim ili nižim okretajima za željeni užitak u vožnji. 8. **Odzivnost i zvuk motora.** Reakcija vozila pri ubrzanju razlikuje se ovisno o odabranom načinu vožnje. Osjećaj je kao da ste promijenili automobil.



Širok raspon osjećaja

Vi odaberite, a novi će se Mégane prilagoditi. Sustav MULTI-SENSE® prilagođuje postavke sustava automobila odabranom načinu rada: Comfort, Neutral, Sport, Perso ili Eco*. Djeluje na tehničke postavke (odzivnost i zvuk motora, mjenjač, upravljač, sustav 4CONTROL®) i ozračje u unutrašnjosti (boja unutarnjeg osvjetljenja, rad masažnih sjedala, način prikaza podataka...). Jeste li raspoloženi za sport? Smireni? Opušteni? Doživite razna iskustva vožnje. Sustav MULTI-SENSE® nudi osjećaj kao da imate više automobila u jednom!

* Osim serije GT.

BOSE® , prvorazredan zvuk

Prepustite se glazbenim notama. Zvuk po mjeri posebno razvijen za novi Renault Mégane rezultat je bliske suradnje inženjera marki BOSE® i Renault. Središnji zvučnik sprijeda, osam zvučnika visokih performansi raspoređenih po cijeloj unutrašnjosti i dubokotonac u prtljažniku omogućuju preciznu reprodukciju svake note i svakog detalja vaše omiljene glazbe. Pripremite se na nesvakidašnje zvučno i osjetilno iskustvo.



Učinkoviti motori i užitak u vožnji

Spajanjem inovativnih tehnologija, od kojih su neke potekle izravno iz svijeta trkaćih automobila, motori Energy iz temelja su izmijenili ustaljene norme. Uz njihovu pomoć Renault Mégane jedan je od najboljih u klasi u području potrošnje goriva i emisija CO₂, pri čemu je užitak u vožnji ostao nepromijenjen.



ENERGY TCe 205 EDC** **Snažni osjećaji**

Najsnažniji motor u ponudi, 205 EDC, sa sedmerostupanjskim automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom EDC jamči sportska i odlučna ubrzanja. Za još više uzbuđenja zaslužna su dva sustava koja je razvio odjel Renault Sport: Launch Control za brže kretanje s mjesta i Multi Change Down za brzo prebacivanje na niže brzine pri snažnom kočenju.

205 EDC: 6 l/100 km i 134 g/km CO₂*.

Energy dCi 110 S & S **Učinkovitost na najvišoj razini**

Svakodnevna učinkovitost 81 kW (110 KS) u kombinaciji sa šesterostupanjskim ručnim mjenjačem glavni je cilj ovog motora. Naziv Energy dCi 110 S&S potpuno je opravdan: idealan je odabir za vozače koji žele štedljivost, ali ne pristaju na kompromise u pogledu užitka u vožnji. Emisije CO₂ i potrošnja goriva na razini su najboljih u klasi.

Energy dCi S&S: 3,7 l/100 km* i 95 g/km* CO₂.

Energy TCe 130 S & S **Snažne performanse i potpuna udobnost**

Motor Energy TCe 130 S&S koji razvija 130 KS pri 5500 o/min i okretni moment od 205 Nm već pri 2000 o/min odlikuje se performansama na razini dvolitarskog atmosferskog motora. Zahvaljujući izravnom ubrizgavanju goriva i turbopunjaču iznimno je elastičan i odzivan. Budući da pri višim okretajima ne gubi snagu, jamči iznimnu udobnost i užitak u vožnji. Riječ je o živahnom, odzivnom, snažnom i tihom motoru.

ENERGY TCe 130 S&S: 5,4 l/100 km i 120 g/km* CO₂.

Automatski mjenjač EDC s dvostrukom spojkom

Automatski mjenjač EDC s dvostrukom spojkom kombinacijom brojnih tehnologija spaja udobnost automatskog mjenjača s odzivnošću i malom potrošnjom goriva ručnog mjenjača. Sa šest ili sedam brzina, ovisno o motoru, jamči elastičnost, dinamičnost i malu potrošnju goriva. Što biste još mogli poželjeti?

* Potrošnja goriva i emisije u mješovitoj vožnji. Potrošnja goriva i emisije homologirani su u skladu s primjenjivim pravilnicima.

** Dostupan u inačici GT.

Carlab

Paleta boja Boje modela Mégane

Kreativna radionica Uređenje unutrašnjosti

Performanse Motori

Personalizacija Sve moguće kombinacije

Dodatna oprema bez koje ne možete Oprema koja odražava stil

Dimenzije Mjere

Paleta boja

Novi Renault MEGANE & MEGANE GT



Ledeno bijela (NB)



Perla bijela (MB)*



Alu siva (MB)



Siva Titanium (MB)



Crvena Flamme (MB)*



Plava Cosmos (MB)***



Plava Berlin (MB)



Smeđa Capuccino (MB)***



Bež Dune (MB)***



Crna Etoile (MB)



Plava Iron (MB)**

MB: metalik boja.

NB: nemetalik boja (jednoslojna).
Fotografije su simbolične.

* Metalik boja - posebna.

** Dostupno samo za Megane GT i GT Line.

*** Nije dostupno za Megane GT i GT Line.

Kreativna radionica

LIFE



Čelični naplatci 16" Florida



Tamna tkanina (neutralni šavovi)

Sigurnost

- Sustav za nadzor stabilnosti ESP + sustav za nadzor proklizavanja pogonskih kotača ASR
- Sustav protiv blokiranja kotača ABS s razdjelnikom kočione sile (EBD) + sustav aktivne pomoći pri kočenju u nuždi
- Imobilizator motora
- ABS, ESP i sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici HSA
- Vozačev i suvozačev zračni jastuk
- Bočni zračni jastuci sprijeda + zračne zavjese
- Mogućnost isključenja prednjeg suvozačeva zračnog jastuka
- Nasloni za glavu na svim sjedalima - podesivi po visini
- Upozorenje na nezakopčane sigurnosne pojaseve (na svim sjedalima)
- Sustav za nadzor tlaka zraka u gumama

- Sustav ISOFIX za pričvršćivanje dječjeg sjedala na bočnim sjedalima straga
- Tritočkovni sigurnosni pojas na središnjem sjedalu straga
- Prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini

Vožnja

- Indikator promjene stupnja prijenosa (samo za ručni mjenjač)
- Halogena prednja svjetla
- Regulator i ograničivač brzine
- Električno podesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala
- Informacijski zaslon s analognim mjeračima
- Tempomat

Udobnost

- Ručni klima uređaj
- Središnja konzola s držačima za čaše, 12 V utičnica i USB priključak
- Središnje zaključavanje
- LED dnevna svjetla
- LED treće kočiono svjetlo
- Komplet za popravak gume
- Grijano stražnje staklo
- Impulсно podizanje prednjih stakala
- Vozačevo i suvozačevo sjenilo za sunce s ogledalom - neosvijetljeno
- Naslon stražnje klupe preklopiv u omjeru 1/3-2/3 (bez središnjeg naslona za ruke)
- Prednja sjedala podesiva po dužini i nagibu
- Sklopivi ključ

Dizajn

- Vanjski retrovizori s LED pokazivačima smjera
- Tamnosive presvlake od tkanine (neutralni šavovi)
- Tamnosiva unutrašnjost
- 16-inčni čelični naplatci Florida
- Tonirana stakla

Multimedija

- Radio Bluetooth, USB, AUX

Kreativna radionica

ZEN (LIFE +)



Čelični naplatci 16" Flexwheel s ukrasnim pokrovima Complea



Tamnosive presvlake (svijetlosivi prošiv)

Udobnost

- Svjetla za maglu sprijeda
- Središnja konzola s naslonom za ruke
- Električni impulsni podizači prednjih i stražnjih stakala sa zaštitom protiv priklješćivanja
- Prednja sjedala podesiva po dužini i nagibu + džepovi na poledini sjedala; vozačevo sjedalo dodatno podesivo po visini i u lumbalnom dijelu
- 12 V utičnica i USB priključak u drugom redu sjedala (na stražnjem dijelu središnje konzole)
- Upravljač presvučen crnom kožom

Dizajn

- Čelični naplatci 16" Flexwheel s ukrasnim pokrovima Complea
- Tamnosive presvlake (svijetlosivi prošiv)

INTENS (ZEN +)



Aluminijski naplatci 16" Silverline



Tamnosive presvlake u kombinaciji s umjetnom kožom

Vožnja

- Senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala
- Automatski 2-zonski klima uređaj sa senzorom štetnih plinova
- Multi-Sense® sustav
- Pozdravni scenarij
- Informacijski zaslon između mjeraca u boji - TFT tehnologija s 3D efektom

Udobnost

- Sustav za pomoć pri parkiranju straga
- Renault Kartica Slobodne ruke
- Vozačevo i suvozačevo sjenilo za sunce s ogledalom - osvjetljeno
- Električno podesiva, grijana i preklopiva vanjska osvrtna ogledala s osvjetljenjem

Dizajn

- Tamnosive presvlake u kombinaciji s umjetnom kožom
- LED dnevna svjetla u obliku slova C
- 16-inčni aluminijski naplatci Silverline
- Kromiran završetak ispušne cijevi

Multimedija

- Multimedijski sustav R-LINK 2 s ugrađenim dodirnim ekranom dijagonalno 7 inča
- Internet povezivost

Kreativna radionica

BOSE® (INTENS +)



Slika prikazuje opsijsku opremu.



Aluminijski naplatci 17" Celsius



Tamne presvlake BOSE u kombinaciji s umjetnom kožom

Vožnja / Sigurnost

- Upozorenje na prekoračenje brzine i sustav za prepoznavanje prometnih znakova
- Sustav LDW - sustav upozorenja na nenamjernu promjenu voznog traka
- Samozatamnjujuće unutarnje osvrtno ogledalo
- Automatsko paljenje/gašenje dugih svjetala

Udobnost

- Vozačev i suvozačev naslon za glavu podesiv po nagibu
- Automatska parkirna kočnica + ambijentalna rasvjeta na vratima i središnjoj konzoli
- Sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga + kamera za vožnju unatrag
- Sjedala ručno podesiva po visini s električnim podešavanjem lumbalnog dijela, masažnom funkcijom i džepom na poleđini
- Suvozačevo sjedalo podesivo po visini i preklopivo u ravnu površinu
- Naslon stražnje klupe preklopiv u omjeru 1/3-2/3 s naslonom za ruke (+2 držača za čaše)
- Upravljač presvučen crnom napa kožom

Dizajn

- Presvlake BOSE u kombinaciji s umjetnom kožom
- Full LED Pure Vision prednja svjetla
- Aluminijski naplatci 17" Celsius
- Zatamnjena bočna stražnja stakla
- Imitacija brušenog aluminija na armaturnoj ploči i vratima

Multimedija

- Multimedijski sustav R-LINK 2® s ugrađenim dodirnim ekranom dijagonale 7" + radio BOSE® Surround Sound System s 12 zvučnika i R-sound efekt + BOSE® oznake na zvučnicima
- Navigacija s kartografijom Europe
- Utor za SD karticu na središnjoj konzoli

Kreativna radionica

GT LINE (INTENS +)



Aluminijski naplatci
17" Decaro



Presvlake GT tamnosive boje u kombinaciji s umjetnom kožom

Udobnost

- Sportska sjedala GT s integriranim naslonima za glavu GT-Line
- Prednja sjedala podesiva po nagibu i visini + vozačevo sjedalo podesivo u lumbalnom dijelu
- Naslon stražnje klupe preklopiv u omjeru 1/3-2/3 s naslonom za ruke (+ 2 držača za čaše)
- Upravljač GT-Line presvučen napa kožom
- Samozatamnjujuće unutarnje osvrtno ogledalo

Dizajn

- Aluminijski naplatci 17" Decaro
- Vanjski GT-Line paket - prednji i stražnji odbojnik GT-Line bez svjetala za maglu sprijeda
- Stražnji difuzor GT-Line
- Paket za uređenje unutrašnjosti GT-Line
- Ukrasni plavi detalji na vratima i armaturnoj ploči
- Letvice na pragovima prednjih vrata
- GT-Line oznake
- GT-Line prednja maska
- Dodatno zatamnjena stražnja stakla
- Presvlake GT tamnosive boje u kombinaciji s umjetnom kožom

GT (GT LINE+)



Aluminijski naplatci 18"
Magny-Cours

Vožnja / Sigurnost

- Upozorenje na prekoračenje brzine i sustav za prepoznavanje prometnih znakova
- Sustav LDW - sustav upozorenja o nenamjernoj promjeni voznog traka
- 7-stupanjski automatski mjenjač s dvostrukom spojkom
- Sustav 4CONTROL®
- Renault Sport pozdravni scenarij
- Sportska, profilirana prednja sjedala s GT naslonima za glavu
- Upravljač GT presvučen napa kožom
- Ručice za promjenu stupnja prijenosa pri upravljaču
- Sportski ovjes
- Rezervni kotač
- Renault Sport kartica
- Automatsko paljenje/gašenje dugih svjetala

Dizajn

- Full LED Pure Vision prednja svjetla (bez svjetala za maglu)
- Prednji i stražnji odbojnik GT
- Oznake GT
- Prednja maska GT
- Kromirane letvice na pragovima prednjih vrata
- Kromirane kvake na vratima
- Vanjska osvrtna ogledala tamnosive metalik boje
- Kromiran završetak ispušnih cijevi
- Dodatno zatamnjena bočna stražnja stakla i stražnje staklo
- 18" aluminijski naplatci Magny-Cours
- Aluminijske papučice GT

Multimedija

- R-LINK 2 s ugrađenim multimedijским ekranom dijagonale 8,7" s navigacijom i kartama Europe
- Utor za SD karticu na središnjoj konzoli

Performanse

RAZINA OPREME	Life Zen	Life Zen	Intens Bose® GT Line	Bose® GT Line	GT	Life Zen	Zen Intens Bose® GT Line	Intens Bose® GT Line	Intens Bose® GT Line
MOTOR	Scé 115 <small>Verzija Life Scé 115 dostupna kasnije</small>	Energy Tce 100 S&S	Energy Tce 130 S&S		GT 205 EDC	Energy dCi 90 S&S	Energy dCi 110 S&S	Energy dCi 110 EDC S&S	Energy dCi 130 S&S
Vrsta goriva	Benzin	Benzin	Benzin		Benzin	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Emisijska norma	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b		Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
Pogon	2WD	2WD	2WD		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
Pogon bregaste osovine	Lancem	Lancem	Lancem		Lancem	Klinastim remenom	Klinastim remenom	Klinastim remenom	Lancem
Konstrukcija	Aluminijski blok - 4 cilindra	Aluminijski blok - 4 cilindra	Aluminijski blok - 4 cilindra		Aluminijski blok - 4 cilindra	Blok od lijevanog željeza 4 cilindra	Blok od lijevanog željeza 4 cilindra	Blok od lijevanog željeza 4 cilindra	Blok od lijevanog željeza 4 cilindra
Obujam (cm ³)	1598	1198	1198		1618	1461	1461	1461	1598
Provrt x hod (mm)	78 x 83,6	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1		79,7 x 81,1	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	80 x 79,5
Broj cilindara / ventila	4 / 16	4 / 16	4 / 16		4 / 16	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 16
Najveća snaga u kW (KS) pri o/min	84 (115) / 5500	74 (100) / 4500	97 (130) / 5500		151 (205) / 6000	66 (90) / 4000	81 (110) / 4000	81 (110) / 4000	96 (130) / 4000
Najveći okretni moment Nm pri o/min	156 / 4000	175 / 1500	205 / 2000		280 / 2400	220 / 1750	260 / 1750	250 / 1750	320 / 1750
Sustav Stop & Start s obnovom energije	NE	DA	DA		DA	DA	DA	DA	DA

MJENJAČ									
Vrsta mjenjača	Ručni	Ručni	Ručni	Automatski EDC s dvostrukom spojkom	Automatski EDC s dvostrukom spojkom	Ručni	Ručni	Automatski EDC s dvostrukom spojkom	Ručni
Broj stupnjeva prijenosa	5	6	6	7	7	6	6	6	6

PERFORMANSE									
Koeficijent otpora zraka SCx	0,71 m ²	0,71 m ²	0,690 m ²		0,690m ²	0,690m ²	0,690m ²	0,690m ²	0,690m ²
Najveća brzina (km/h)	191	179	197	198	230	174	187	188	198
0-400 m (s)	-	-	17,4	-	15,2	18,9	17,9	18,6	17,2
0-1000 m (s)	32,2	33,8	31,6	32,1	27,8	34,9	32,9	33,6	31,5
0-100 km/h (s)	12,2	12,3	10,6	10,3	7,1	13,4	11,3	12,3	10
Meduubrzanje: 80 - 120 km/h (s) u 4./5. brzini	11,8 / 19	11,1 / 15,4	9,4 - 12	7,9	5,3	11,1 / 14,5	9,4 / 12,3	9,7	8,4 - 10,1

POTROŠNJA I EMISIJE*									
CO ₂ u mješovitoj vožnji (g/km) - NEDC	-	120	120	124	134	95	95	95	103
Mješovita vožnja (l/100 km) - NEDC	-	5,4	5,4	5,5	6	3,7	3,7	3,7	4
Gradska vožnja (l/100 km) - NEDC	-	7	6,7	6,9	7,8	4,2	4,2	4	4,7
Vožnja otvorenom cestom (l/100 km) - NEDC	-	4,4	4,6	4,7	4,9	3,4	3,4	3,5	3,6
Obujam spremnika za gorivo (l) (GOM = 65 L)	47	47	47	47	50	47	47	47	47
CO (g/km)	-	0,2615	0,2615	0,2694	0,2373	0,2852	0,1439	0,2845	-
THC (g/km)	-	0,0484	0,0484	0,0294	-	-	-	-	-
NOx (g/km)	-	0,0239	0,0239	0,0074	0,0334	0,0452	0,037	0,0267	-
Emisija krutih čestica (g/km)	-	1,09	1,09	0,47	0,00002	0,00003	0,0002	0,0103	-
Broj čestica (x 10 ¹¹)	-	19,12	19,12	8,08	0,01	0,04	0,2	0,15	-

SUSTAV ZA NADZOR POTROŠNJE									
Način rada ECO	DA	DA	DA		DA	DA	DA	DA	DA

UPRAVLJAČKI MEHANIZAM									
Vrsta	Električni servo	Električni servo	Električni servo		Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo
Krug okretanja od rubnika do rubnika (m)	11,2	11,2	11,2		10,4	11,2	11,2	11,2 m	11,2 m

KOČNICE									
Sprjeda: ventilirani disk Ø (mm)	269x22 φ54	269x22 φ54	280x24 φ54		320x28 φ60	269x22 φ54	280x24 φ54	280x24 φ54	296x26 φ57
Straga: puni disk Ø (mm)	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34		290x11 φ38	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34
Sustav za pomoć pri naglom kočenju	DA	DA	DA		DA	DA	DA	DA	DA
Sustav za nadzor stabilnosti - ESC	DA	DA	DA		DA	DA	DA	DA	DA

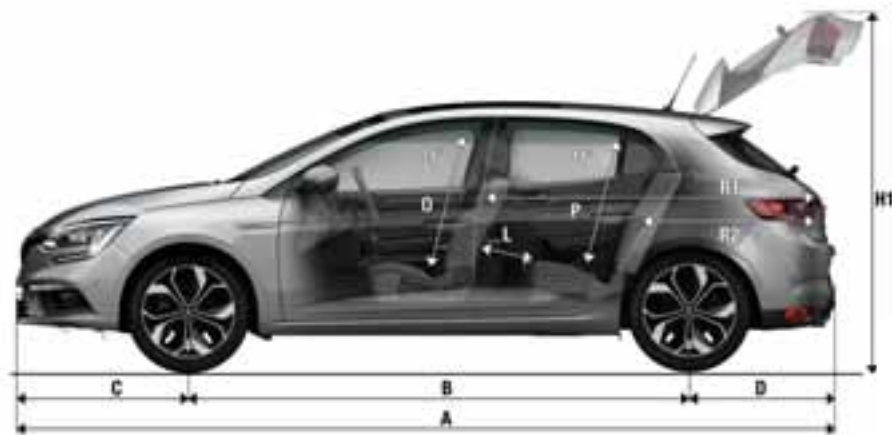
NAPLATCI I GUME									
Dimenzije guma	-	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18		225/45R17 225/40R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40 R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	205/55R16 205/50R17 225/40R18

MASE (KG)									
Vozilo spremno za vožnju (min/max)	1200 / 1328	1205 / 1345	1205 / 1340	-	1392 / 1463	1205 / 1380	1205 / 1387	1311 / 1415	1318 / 1429
Najveće dopušteno opterećenje	1789	1806	1801	-	1924	1841	1848	1876	1890
Najveće dopušteno ukupno opterećenje	3089	3106	3101	-	3224	3141	3148	3176	3490
Najveća masa prikolice s kočnicama	1300	1300	1300	-	1300	1300	1300	1300	1600
Najveća masa prikolice bez kočnica	635	640	640	-	730	640	640	690	695
Najveće opterećenje na krovu	80	80	80	-	80	80	80	80	80

- = Podaci će biti dostupni kasnije.

* Potrošnja goriva i emisija CO₂ homologirani su na propisan i standardiziran način, jednak za sve proizvođače. To omogućava usporedbu vozila. Stvarna potrošnja goriva u vožnji ovisi o uvjetima uporabe vozila, opremi vozila i načinu vožnje. Kako biste postigli što manju potrošnju goriva, pogledajte savjete na internetskoj stranici www.renault.hr.

Dimenzije



Dimenzije (mm)

A	Ukupna dužina	4 359
B	Međuosovinski razmak	2 669
C	Prednji prevjes	919
D	Stražnji prevjes	771
E	Trag kotača sprijeda	1 591
F	Trag kotača straga	1 586
G	Ukupna širina bez retrovizora	1 814
G1	Ukupna širina s retrovizorima	2 058
H	Visina praznog vozila	1 447

H1	Visina praznog vozila s otvorenim vratima prtljažnika	2 044
J	Visina praga prtljažnika praznog vozila	750
L	Prostor za koljena u drugom redu	179
M	Širina u visini laktova sprijeda	1 418
M1	Širina u visini laktova straga	1 420
N	Širina u visini ramena sprijeda	1 441
N1	Širina u visini ramena straga	1 390
P	Visina do krova u prvom redu pod kutem od 14°	886
Q	Visina do krova u drugom redu pod kutem od 14°	866

Y	Širina otvora prtljažnika pri vrhu	904
Y1	Širina otvora prtljažnika pri dnu	1 081
Y2	Unutarnja širina između blatobrana	1 111
Z1	Najveća dužina teretnog prostora (s preklapljenim stražnjim sjedalima)	1 582
Z2	Utovarna dužina do stražnjih sjedala	469

Obujam prtljažnika (dm³)

Obujam VDA (prema normi ISO 3832) do police	384
Obujam (l)	434

Kontrolni pregled Renault

Kontrolni pregled cjelovit je pregled svih dijelova o kojima ovisi sigurnost vašeg vozila, elektronike i rada motora.

Dovezite svoj automobil na kontrolni pregled prema signalnim lampicama na armaturnoj ploči vašeg automobila, odnosno u skladu s preporukama navedenim u programu održavanja.

Pregled obuhvaća:

- zamjenu ulja preporučenog u programu održavanja,
- zamjenu filtra ulja,
- pregled 37 sigurnosnih točaka,
- dolijevanje tekućina,
- pregled elektroničke kontrolne jedinice dijagnostičkim uređajem,
- ažuriranje softvera elektroničkih sustava.

Kontrolni pregled u ovlaštenom Renaultovom servisu jamči bezbrižna putovanja i veću vrijednost vozila u eventualnoj daljnjoj prodaji.

Ne zaboravite na kontrolni pregled

Na propisane redovite kontrolne preglede upozorit će vas program održavanja vozila koji ste dobili prilikom preuzimanja automobila, putno računalo automobila i internetski kutak Moj Renault.

Zamjena potrošnih dijelova

Potrošnja određenih sastavnih dijelova vozila, koji jamče sigurnu i udobnu vožnju, ovisi o načinu uporabe vozila. Zato vam preporučujemo njihovu zamjenu ovisno o broju prijeđenih kilometara.

Preporučena zamjena		Zašto?
Kočione pločice	60.000 km	Prosječni životni vijek kočionih pločica jest 60.000 km. Istrošene kočnice ne mogu zajamčiti optimalan zaustavni put.
Diskovi	90.000 km	Diskovi se pri kočenju stanjuju, što smanjuje njihovu pouzdanost. Proizvođač je na temelju zahtjevnih testova izdržljivosti propisao najmanju dopuštenu debljinu diska koja jamči sigurno zaustavljanje.
Amortizeri	40.000-60.000 km	Budući da je riječ o elementu udobnosti i sigurnosti vašeg vozila, redovito provjeravajte njihov rad i pravovremeno ih zamijenite jer je njihovu istrošenost teško primijetiti.
Metlice brisača	Svake godine	Metlice brisača napravljene su od prirodnog kaučuka, materijala koji jamči izvrsne rezultate čišćenja, a istovremeno je izložen brojnim zahtjevnim vremenskim uvjetima i utjecajima okoline.
Akumulatora	Svakih 4 – 5 godina	Životni vijek akumulatora ograničen je brojem punjenja i pražnjenja. Zato preporučujemo pravovremenu kontrolu stanja akumulatora i njegovu zamjenu.

Za još veću bezbrižnost Renault savjetuje

Savjet 1: Provjerite kočni sustav

Vibracije papučice kočnice, blokiranje kočnica, loše držanje ceste, dulji zaustavni put? Pojavi li se neki od tih znakova, vrijeme je za pregled kočnog sustava vašeg automobila.

JESTE LI ZNALI?

Zamijenite kočionu tekućinu svakih 120.000 km (ili četiri godine) i redovito nadzirite kočione pločice i diskove. Ne zaboravite prebaciti u niži stupanj prijenosa umjesto stalnog kočenja. Tako ćete produžiti životni vijek kočnica vašeg automobila i pritom uštedjeti gorivo.

Savjet 2: Redovito održavajte klima-uređaj

Ako se kabinom širi nekvalitetan zrak ili vas peku oči, ako se stakla sporo odmagljuju ili je u unutrašnjosti odjednom postalo jako hladno, provjerite rad klima-uređaja.

JESTE LI ZNALI?

Svake godine potrebno je zamijeniti filter zraka u kabini, očistiti isparivač i provjeriti rashladno sredstvo te ulje kompresora. Kako bi se klima-uređaj lakše održavao potrebno je upotrebljavati ga najmanje dvaput mjesečno, i zimi i ljeti. Ne zaboravite smanjiti razliku između unutarnje i vanjske temperature. Tako ćete smanjiti potrošnju goriva.

Produljite originalno jamstvo proizvođača ugovorom o produljenom jamstvu Renault

BEZBRIŽNO NA CESTU S UGOVORIMA O ODRŽAVANJU

PAKET – MY REVISION

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice

PAKET – ZEN

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice
- +
- ✓ Produljeno jamstvo
- +
- ✓ Renault pomoć

PAKET – FULL SERVICE

- ✓ Uključuje sve zahvate iz servisne knjižice
- +
- ✓ Produljeno jamstvo
- +
- ✓ Renault pomoć
- +
- ✓ Zamjena potrošnih dijelova (osim guma), potrebna zbog uporabe vozila i broja prijeđenih kilometara.



Ugovor o održavanju omogućuje vam:

- da **troškove zahvata za održavanje** koje je predvidio proizvođač i popravke zbog istrošenosti (rezervni dijelovi i obavljeni rad) prenesete na proizvođača;
- **besplatnu** uporabu usluga obuhvaćenih Ugovorom o produljenom jamstvu i Renault pomoći*
- **odabir razdoblja trajanja** do 5 godina, odnosno do 200.000 km koji najbolje odgovara vašim potrebama.

JESTE LI ZNALI?

Ugovor o uslugama Renault vrijedi u mreži ovlaštenih servisa Renault diljem Europe pod uvjetom da svoje vozilo održavate i servisirate u skladu s preporukama proizvođača. Na sklapanje ugovora možete se odlučiti u roku od godinu dana od preuzimanja vozila, odnosno prije prvog kontrolnog pregleda.

* Samo uz pakete Zen ili Full Service.

- **obuhvaća:** besplatno otklanjanje svih mehaničkih ili električnih kvarova na vozilu, besplatno otklanjanje oštećenja vozila prouzročeni tim kvarovima te besplatnu uslugu Renault Pomoć*;
- **omogućuje vam:** do 6 godina, odnosno do 200.000 km bezbrižne vožnje; ugovor je prenosiv na novog vlasnika u slučaju preprodaje vozila prije ispunjenja jednog od dvaju navedenih uvjeta.

Dodatna oprema za svaki životni stil

Renault vam nudi cjelovitu ponudu praktične dodatne opreme ili opreme za uređenje automobila u skladu s vašim željama i potrebama. Možete birati aluminijske naplatke, krovne kovčege, krovne nosače, kuke za vuču...



1. Dječja sjedalica Duoplus Isofix. Sa sustavom pričvršćivanja Isofix jamči najveću sigurnost i zaštitu djece starosti od devet mjeseci do četiri godine. Iznimno je udobna zahvaljujući namjestivom nagibu s trima položajima među kojima je i položaj za spavanje. **2. Shark antena.** Antena ugrađena na krov automobila vašemu Méganeu podariti će sportski izgled i dodatnu dozu vrhunskog dizajna. Dostupna je u platinasto sivoj i mat crnoj boji. Ne može se kombinirati s digitalnim (DAB) radio-uređajem. **3. Paket preklopne kuke za vuču.** Kuka se može rasklopiti jednim potezom i spremna je za uporabu za samo nekoliko sekundi. Bez alata. Bez napora. Skrivena je iza odbojnika kako ne bi narušavala izgled vašeg novog Méganea. Dizajnirao ju je Renault, što jamči potpunu kompatibilnost s vašim automobilom i da neće narušavati njegov izgled.



Stojimo vam na raspolaganju sa svim našim znanjem i jamčimo savršen omjer kvalitete i cijene te pouzdanost u svim uvjetima. Ona je rezultat ispitivanja i kriterija koji nadmašuju i stroge međunarodne norme. Olakšajte si život: Renaultovi stručnjaci ugradit će dodatnu opremu u vaš automobil u tren oka. U svakom prodajnom centru možete se obratiti specijaliziranom prodavaču.

Osjetite bogatiji doživljaj novog Renaulta Mégane
na www.renault.hr

Novi Renault MEGANE

Probudi svoju strast.

Učinili smo sve što je u našoj moći da sadržaj ove brošure u trenutku tiskanja bude točan i obuhvaća sve najnovije izmjene. Brošura je pripremljena na osnovi predserijskih vozila ili prototipova. Renault si u okviru politike stalnog usavršavanja proizvoda pridržava pravo da u svakom trenutku promijeni specifikacije vozila i dodatne opreme. Renaultove koncesionare o tim se promjenama obavještava u najkraćem mogućem roku. Modeli se na nekim tržištima mogu razlikovati, neki dijelovi opreme možda nisu posvuda dostupni (serijska, opcjska ili dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se lokalnom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja tiska boje u brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutarnjih obloga. Sva prava su pridržana. Umnožavanje ove brošure u cjelini ili po dijelovima na bilo koji način zabranjeno je bez prethodnog pismenog odobrenja društva Renault.

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o., DIREKCIJA MARKETING, veljača 2016.

Renault preporučuje 