



RENAULT
Passion for life



**ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР -
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дилерская сеть Renault в Беларуси представлена во всех областных центрах и обеспечивает фиксированные цены на техническое обслуживание и ремонт вашего автомобиля.

RENAULT ASSISTANCE

Служба технической помощи на дорогах для гарантийных автомобилей Renault, работающая по единым мировым стандартам качества.

Горячая линия на территории Республики Беларусь: +7 (495) 721-90-90 *

*Звонок является платным согласно тарифам Вашего оператора связи.

С ЗАБОТОЙ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ.
С ВНИМАНИЕМ К ВОДИТЕЛЮ.

ВАШ RENAULT SERVICE!

RENAULT Service — это профессиональный сервис и внимательное отношение к каждому клиенту. Безопасность, надежность и мобильность — основные принципы работы сервисной сети Renault.





Вы купили Renault. Спасибо Вам за Ваш выбор.

Мы надеемся, что ни сейчас, ни в будущем Вы не разочаруетесь в сделанном выборе. Как только Вы стали владельцем Renault, мы взяли на себя важное обязательство — обеспечить Вас всем необходимым для его качественного и доступного обслуживания.

Все проблемы, связанные с функционированием Вашего Renault, мы берем на себя. Вам остается лишь получать удовольствие от вождения, наслаждаться скоростью и комфортом.

Каждый раз, когда Вы доверяете свою машину официальному сервису Renault, Вы обращаетесь к опытным специалистам по ремонту и обслуживанию автомобилей. Они обладают высоким уровнем технических знаний и опытом работы именно с маркой Renault.



Постоянное техническое совершенствование наших автомобилей зачастую требует дорогостоящего электронного оборудования и высокого уровня компетентности механика. Подобным оборудованием и компетентностью обладают только мастера официальных сервисных центров Renault. Оригинальные запасные части Renault позволят Вашему автомобилю надолго сохранить высокие эксплуатационные характеристики.

Ваш автомобиль — это сложный продукт, ценность которого Вы хотите сохранить как можно дольше. Только производитель имеет достаточно возможностей и компетентности, чтобы помочь Вам в этом.

Мы обеспечим Вашему автомобилю долгую жизнь, а Вам - спокойствие и уверенность.



ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



Используя оригинальные запасные части владелец автомобиля Renault может быть абсолютно уверен в том, что:

1. Производитель автомобиля гарантирует качество оригинальных запасных частей, их совместимость, и соответствие всем техническим требованиям.
2. Ассортимент оригинальных запчастей обеспечивает потребителю 100-процентную потребность в необходимых для ремонта или обслуживания автомобиля деталях.
3. Только официальные дилерские центры располагают актуальным каталогом запасных частей и именно это

позволяет предотвратить ошибки при формировании заказа и застраховать себя от покупки контрафактной продукции.

4. При гарантийном обслуживании и ремонте автомобиля все операции в технических центрах выполняются исключительно с применением оригинальных запчастей, что обусловлено требованиями сохранения гарантии на автомобиль.



К основным рискам использования неоригинальных запчастей следует отнести следующие:

1. Использование запчастей, не имеющих официального одобрения производителя, может послужить поводом для аннулирования гарантии на автомобиль.
2. Среди неоригинальных запчастей значительно чаще, по оценкам специалистов, встречаются заводской брак и откровенные подделки, что, в конечном итоге, может привести к серьезным и дорогостоящим поломкам сложных узлов и механизмов автомобиля.
3. Ассортимент неоригинальных запчастей обычно

намного скромнее ввиду того, что для свободной продажи производители стараются выпускать лишь наиболее ходовые детали (В основном это относится к мало изнашиваемым и редко ломающимся запчастям, таким как детали салона, балки двигателя, подвески и пр.).

4. Вероятность ошибок и недостоверной информации в каталогах производителей неоригинальных запчастей значительно выше, чем в документах завода-изготовителя автомобиля, следовательно, выше и вероятность приобретения неправильной детали.

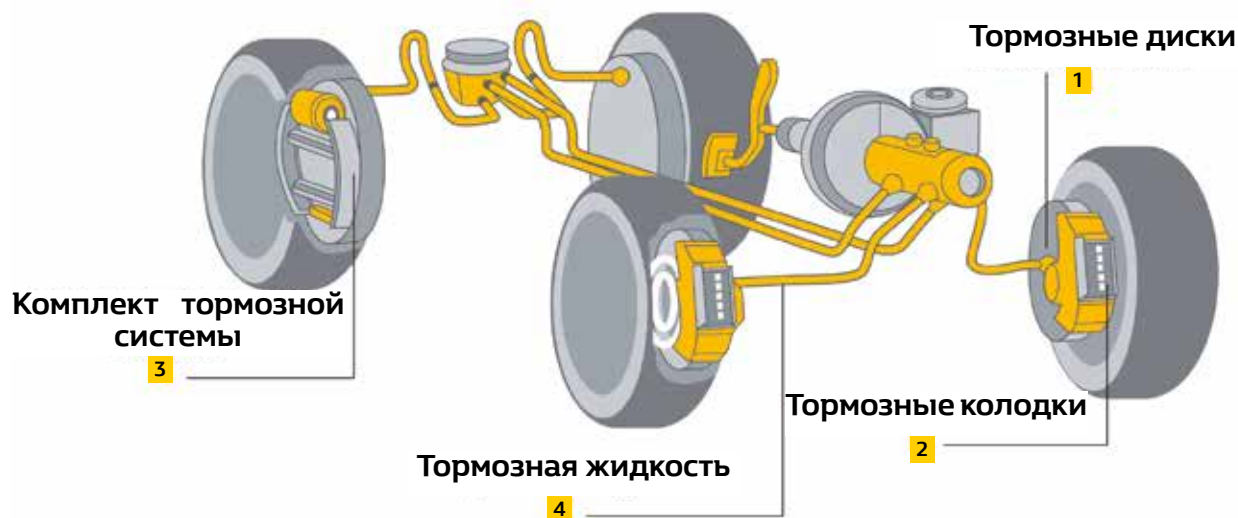
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА: СОВОКУПНОСТЬ ВЗАИМОЗАВИСИМЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Тормозная система является первостепенным элементом активной безопасности автомобиля. Она позволяет замедлять его ход и останавливаться. Она включает несколько важных деталей, расположенных на передней и задней осях автомобиля: дисковые тормоза **1** с тормозными колодками **2** и барабанные тормоза с комплектами тормозной системы **3**. Также в любой системе присутствует тормозная жидкость **4**.

Чтобы торможение было эффективным, ее составные части находятся во взаимодействии. Вот почему если одна из деталей повреждается, то тормозная система сразу же становится менее эффективной.

Признаки неисправности тормозной системы:

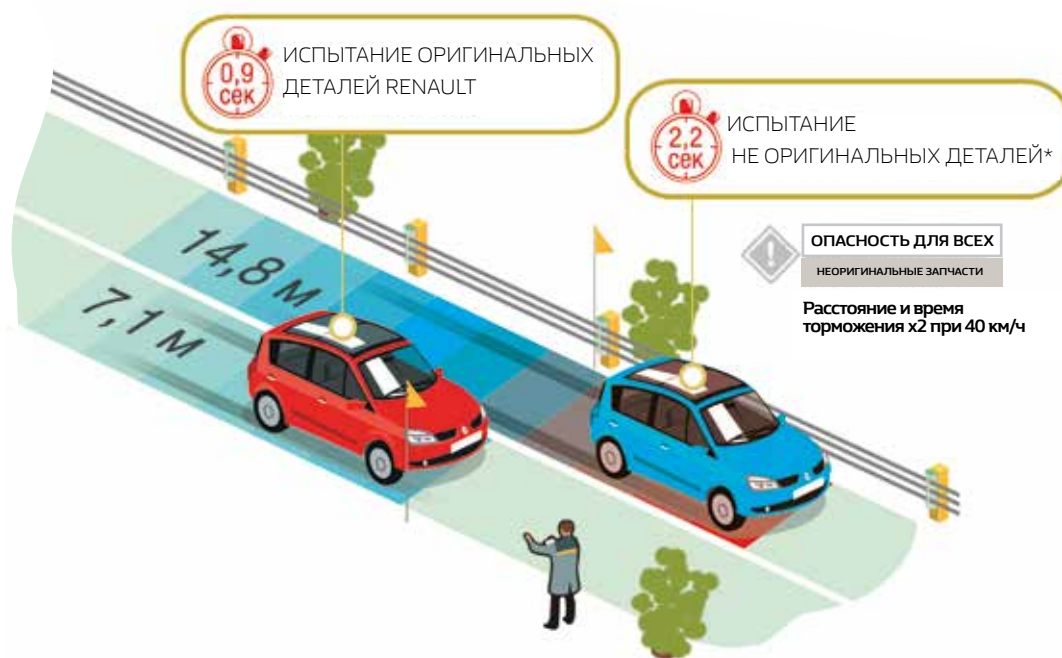
- Слишком мягкая педаль тормоза или, так называемый «провал педали»;
- Увеличение тормозного пути;
- При торможении машину уводит в сторону;
- Вибрация при торможении;
- Скрежет или «писк» при торможении.



ВАЖНЕЙШЕЕ УСЛОВИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ — ИСПРАВНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ И КОЛОДКИ RENAULT ИДЕАЛЬНО СОВМЕЩАЮТСЯ С ОСТАЛЬНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ВАШЕГО RENAULT И ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ И НИЗКУЮ ИЗНАШИВАЕМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ.

ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНЫХ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ:

- Изготовлены из высококачественных материалов, которые обеспечивают медленный износ деталей, не вызывают их перегрева по сравнению с неоригинальными (использование неоригинальных деталей может привести даже к короблению тормозного диска);
- Только оригинальные колодки и диски, позволяющие гарантированно проехать много тысяч до ее замены, в отличие от неоригинальных тормозных механизмов, сохраняют при этом эффективность торможения в соответствии с высокими стандартами производителя.



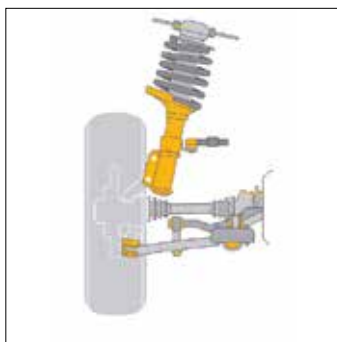
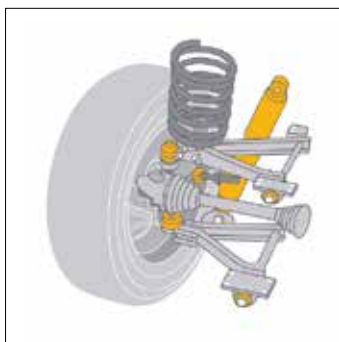
РЕКОМЕНДАЦИЯ RENAULT:

НЕ НАДО ЗАБЫВАТЬ, ЧТО ИСПРАВНЫЕ ТОРМОЗА — ЭТО ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ. ПОЭТОМУ RENAULT РЕКОМЕНДУЕТ ПРИ КАЖДОМ ТО ПРОВЕРЯТЬ СОСТОЯНИЕ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК И ДИСКОВ И ЗАМЕНЯТЬ ИХ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ (КАК ПРАВИЛО, НО НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО, ПРИ ЗАМЕНЕ ТРЕТЬЕГО КОМПЛЕКТА КОЛОДОК).

АМОРТИЗАТОРЫ: ВАЖНЕЙШИЕ ДЕТАЛИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Эти механические детали предназначены для поддержания контакта колес с дорогой. Именно поэтому важнейшая роль амортизаторов состоит в том, чтобы снизить до минимума вибрации автомобиля, каким бы ни было качество дорожного покрытия. Их второстепенная роль - сохранять оптимальный контакт между шиной и дорогой, чтобы создать благоприятные условия для торможения и смягчить толчки с помощью пружин подвески.

Амортизаторы располагаются по обе стороны оси и являются частью подвески. Они оказывают влияние на то, как водитель управляет транспортным средством, а также на комфорт вождения. Эти важнейшие детали играют первостепенную роль в безопасности водителя и его пассажиров.



Признаки износа амортизаторов:

- Тормозной путь увеличивается;
- Автомобиль «раскачивается» в поворотах;
- Проезд небольших препятствий сопровождается глухими ударами;
- При резком торможении возможен «пробой» подвески (ударный контакт элементов подвески и ограничителя хода);
- При нажатии на переднее или заднее крыло кузов автомобиля совершает несколько колебаний, вместо того, что бы плавно вернуться в исходное положение.

ПРИ УСТАНОВКЕ АМОРТИЗАТОРОВ ДРУГОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ НА ВАШ RENAULT ВЫ МОЖЕТЕ СТОЛКНУТЬСЯ С НИЗКИМ КАЧЕСТВОМ ПРОДУКТА, КОТОРОЕ ПРОЯВЛЯЕТСЯ, НАПРИМЕР, В УВЕЛИЧЕНИИ ТОРМОЗНОГО ПУТИ, УХУДШЕНИИ СЦЕПЛЕНИЯ С ДОРОГОЙ, В ПОНИЖЕНИИ НАДЕЖНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ, ХУДШЕЙ УСТОЙЧИВОСТИ В ПОВОРОТАХ И ПОВЫШЕННОМ ИЗНОСЕ ШИН.

ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНЫХ АМОРТИЗАТОРОВ:

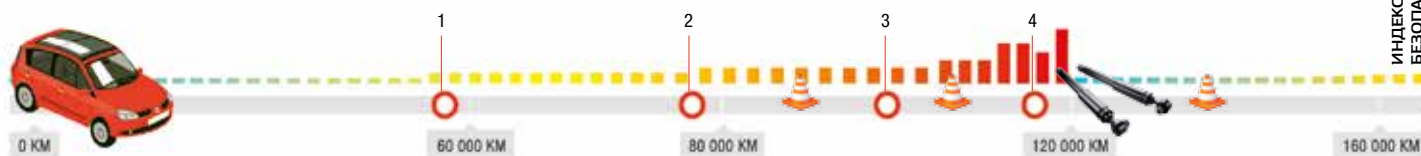
- Гарантируют оптимальный тормозной путь;
- Снижают износ покрышек;
- Снижают аквапланирование;
- Обеспечивают устойчивость в поворотах;
- Обеспечивают превосходное сцепление с дорогой;
- Обеспечивают комфорт и плавность хода, эффективно гася вертикальные колебания.

Из соображений безопасности и экономии расходов рекомендуется заблаговременно заменять амортизаторы. Предлагаем рассмотреть ситуации в сравнении.

МАКСИМАЛЬНЫЕ РАСХОДЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД УГРОЗОЙ (замена амортизаторов после пробега 120 000 км)

1. Клиент не знаком со спецификой амортизаторов и не знает о необходимости их замены.
2. Безопасность под угрозой.
- 3-4. Риск технического переосвидетельствования, а также

дополнительные затраты на техническое обслуживание после 120 000 км (замена амортизаторов, деталей ГРМ, подшипников, шин и т.д.).



После 80 000 км автомобиль работает с изношенными амортизаторами, то есть уже в небезопасных условиях. Другими последствиями являются риск технического переосвидетельствования, а также дополнительных затрат

и более внушительных расходов при осмотре после 120 000 км (на амортизаторы, газораспределительный механизм, подшипники, шины и т.д.).

МИНИМАЛЬНЫЕ РАСХОДЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ (замена совершается после 80 000 км)

1. Клиент знаком со спецификой амортизаторов и знает о необходимости их замены.
2. Проверка амортизаторов при предварительном техническом обслуживании БЕСПЛАТНО.

3. Новые амортизаторы - наилучшие условия безопасности.
4. Сокращение расходов при техническом обслуживании после 120 000 км.



Клиент знает о технических особенностях амортизаторов при осмотре после пробега 60 000 км и в курсе необходимости их замены при 80 000 км, если этого потребует их состояние. Об этом ему напоминает во время бесплатного предварительного технического контроля. Заранее позаботившись о замене

амортизаторов при осмотре до 80 000 км, клиент получает несколько преимуществ: он управляет автомобилем в наилучших условиях безопасности, а расходы на обслуживание автомобиля сведены к минимуму, так как прочие механические детали не разрушаются из-за чрезмерного износа амортизаторов.

RENAULT РЕКОМЕНДУЕТ ПРОВЕРЯТЬ АМОРТИЗАТОРЫ КАЖДЫЕ 20 000 КМ ПРОБЕГА.

РЕМЕНЬ ГРМ: НЕОБХОДИМОЕ ЗВЕНО ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

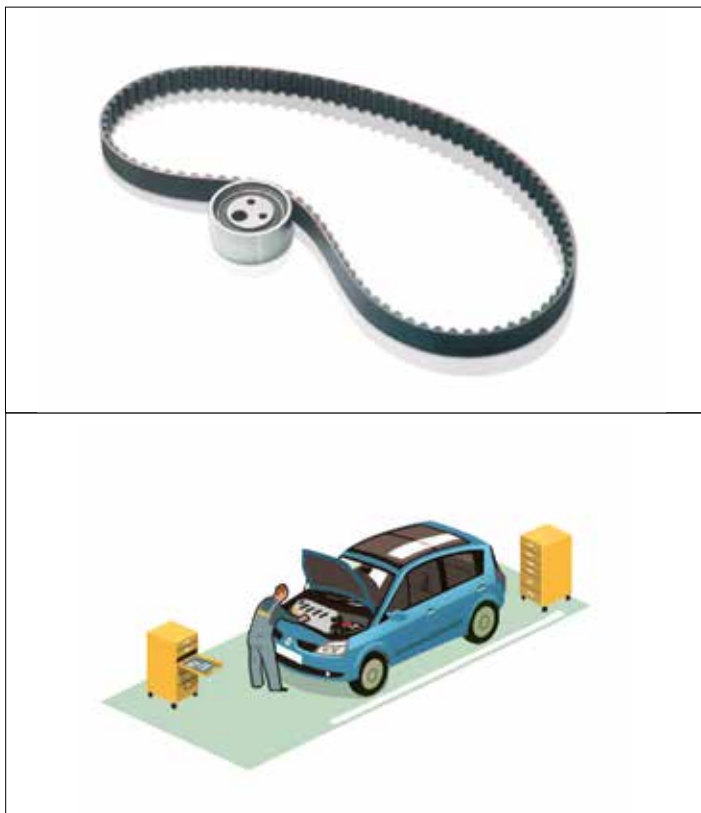


Бесшумная передача усилия с коленвала на распредвал происходит при помощи ремня газораспределительного механизма (ГРМ). Приводной ремень газораспределительного механизма играет важную роль в работе двигателя, обеспечивая слаженное вращение коленчатого и распределительного валов, позволяя тем самым синхронизировать моменты открытия и закрытия клапанов в каждом цилиндре с положениями поршней. Надежная работа ГРМ на 90% зависит от синхронизированности работы коленвала и распредвала, т.к. она не позволяет допускать удара поршней по клапанам, что неминуемо приводит к выходу из строя

двигателя и дорогостоящему ремонту. Обрыв ремня ГРМ или его сход со шкивов приводит к соударению поршней и клапанов, следствием чего является обрыв головок клапанов и повреждение поршней. Подобные повреждения моментально выводят двигатель из строя, и для приведения его в исправное состояние потребуется трудоемкий и дорогостоящий ремонт. Следует иметь в виду, что внезапная потеря контроля над двигателем может стать причиной ДТП и подвергнуть опасности водителя, пассажиров и других участников движения.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ МЕНЯТЬ РЕМНИ ГРМ КАЖДЫЕ 60 000 КМ ПРОБЕГА ИЛИ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ЧЕТВЕРТОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. НЕ ЗАБЫВАЙТЕ, ЧТО С РЕМНЯМИ ГРМ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ РОЛИКИ. ИМЕЙТЕ В ВИДУ, ЧТО ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ДВИГАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ РАЗРЫВА РЕМНЯ ГРМ ПРИВОДИТ К ДОРОГОСТОЯЩЕМУ РЕМОНТУ И БОЛЬШОЙ ПОТЕРЕ ВРЕМЕНИ!

ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНОГО РЕМНЯ ГРМ:



- Качественные материалы;
- Гарантия работы при максимальных нагрузках;
- Длительный срок эксплуатации;
- Бесшумная работа.

Ремни ГРМ разработаны с учетом всех возможных механических и температурных нагрузок на двигатель при любых условиях эксплуатации.

У различных производителей отличается форма зубцов ремня ГРМ. Неоригинальный ремень может не соответствовать шестерням коленчатого и распределительного валов.

Отличие оригинального ремня ГРМ Renault от аналогов:

- Обеспечивают практически бесшумную передачу усилия в двигателе, что обеспечивает комфортное вождение;
- Позволяют все время поддерживать двигатель в рабочем состоянии;
- Обладают высокой устойчивостью к воздействию тепла и влаги, могут эксплуатироваться при различных температурных режимах;
- Лучше всего работают в сочетании с оригинальными натяжными роликами;
- Соответствуют мощности и нагрузке двигателя.

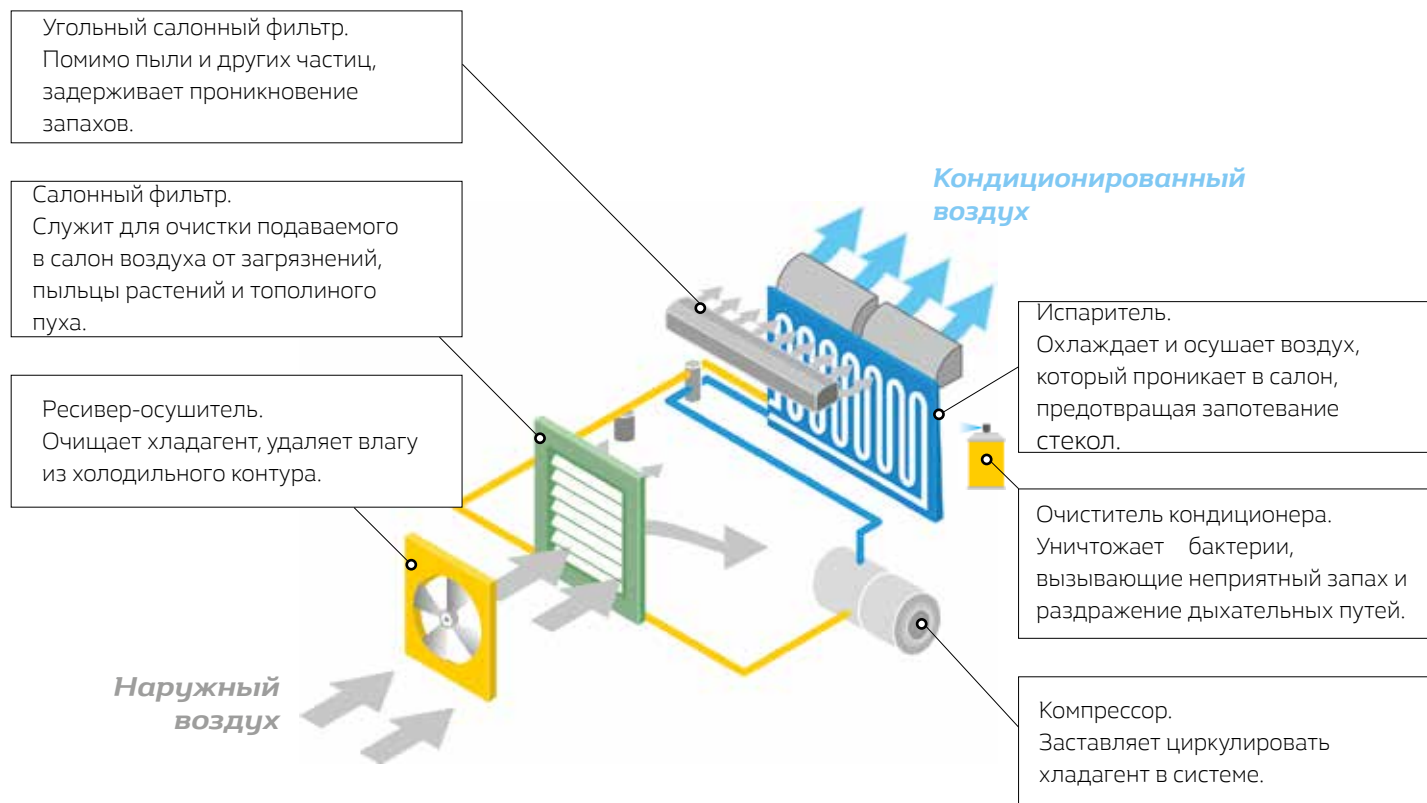
Признаки износа ремня ГРМ:

Неисправности ГРМ достаточно сложно диагностировать, т.к. сходные внешние признаки могут вызываться различными причинами:

- Снижение мощности двигателя;
- Шум в районе привода распределительного вала;
- Звонкие металлические стуки при ускорении автомобиля;
- Перегрев двигателя;
- Выстрелы в глушитель.

НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ RENAULT ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ РЕМНИ ГРМ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПОД ВАШ ТИП ДВИГАТЕЛЯ. ПРИ ПОКУПКЕ НЕОРИГИНАЛЬНОГО РЕМНЯ ВСЕГДА СОХРАНЯЕТСЯ ВЕРОЯТНОСТЬ НЕСОБЛЮДЕНИЯ ЧЕТКИХ СТАНДАРТОВ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, И ТОГДА РАЗРЫВ РЕМНЯ ГРМ СТАНОВИТСЯ ТОЛЬКО ВОПРОСОМ ВРЕМЕНИ.

САЛОННЫЙ ФИЛЬТР: СОЗДАЕТ КОМФОРТНУЮ АТМОСФЕРУ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ



Система кондиционирования воздуха - сложная система с чувствительными механическими компонентами, подвергающихся сильному давлению и колебаниям температуры (от 0 ° C до 110 ° C). Вот почему важно регулярно проверять и проводить ее техническое обслуживание ежегодно. Об этом не знают 90% владельцев автомобилей.

Салонный фильтр обеспечивает защиту от загрязнений, проникающих с улицы, снижает риск аллергических реакций, позволяет уменьшить образование жирной пленки на внутренней поверхности стекол и помогает поддерживать чистоту, создавая комфортную атмосферу в салоне автомобиля.

САЛОННЫЙ ФИЛЬТР СОЗДАЕТ НЕ ТОЛЬКО КОМФОРТНУЮ АТМОСФЕРУ В САЛОНЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, НО И СОХРАНЯЕТ ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ, ПРЕДОТВРАЩАЯ РИСК ВОЗНИКНОВЕНИЯ АЛЛЕРГИЧЕСКИХ РЕАКЦИЙ, ОСОБЕННО В СЕЗОН ЦВЕТЕНИЙ.

ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНОГО САЛОННОГО ФИЛЬТРА:



надежная и своевременная работа обратного и перепускного клапанов



высокое качество уплотнительной прокладки



прочность и герметичность корпуса



гарантия производителя



высокое качество используемых материалов



- Трехслойная конструкция, в которой каждый слой выполняет свою определенную функцию: первый задерживает пыльцу и крупные частицы, второй отфильтровывает мелкие частицы, а третий препятствует проникновению газов и посторонних запахов
- Соответствует специфике каждой модели Renault, что позволяет идеально интегрировать его в систему кондиционирования воздуха в салоне

Использование некачественного салонного фильтра ведет не только к плохой очистке воздуха, поступающего в салон, но и к тому, что сам фильтр становится источником загрязнений, в котором могут размножаться плесень, грибки и вредные для здоровья бактерии. В результате каждый раз при включении кондиционера вы будете ощущать неприятный запах.

РЕКОМЕНДАЦИЯ RENAULT:

RENAULT РЕКОМЕНДУЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ЗАМЕНУ САЛОННОГО ФИЛЬТРА КАЖДЫЕ 15 000 КМ ПРОБЕГА.

АККУМУЛЯТОРЫ: ИСТОЧНИК ЭНЕРГИИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Аккумулятор обеспечивает подачу энергии, необходимой для запуска двигателя и постоянной работы электрических устройств (сигнализации, бортового компьютера и т.п.), даже при очень холодных условиях.

Компания Renault предлагает два типа аккумуляторов, которые могут быть установлены в автомобиле:

Традиционный тип.

Учитывая очень интенсивное использование аккумуляторов, компания Renault значительно усовершенствовала их характеристики для обеспечения большей надежности аккумуляторов в течение всего срока эксплуатации.

Это касается 3 пунктов:

- Более эффективный запуск холодного двигателя;
- Большое количество циклов разрядки/зарядки, обеспечивающей длительный срок эксплуатации;
- Ограниченный процесс окисления.



Усовершенствованный тип.

Использование аккумуляторов VRLA (свинцово-кислотные аккумуляторы с клапанами регулировки давления) позволяет, кроме рабочих характеристик традиционных аккумуляторов, обеспечить мощный запуск и обеспечить необходимую энергию для работы систем при зарядке и разрядке. Они особенно подходят для автомобилей оснащенных видеосистемами.

АККУМУЛЯТОРЫ RENAULT ОБЕСПЕЧИВАЮТ НЕИЗМЕННУЮ И ДОСТАТОЧНУЮ ДЛЯ ЗАПУСКА МОЩНОСТЬ. ОРИГИНАЛЬНЫЙ АККУМУЛЯТОР ИМЕЕТ ДОСТАТОЧНУЮ ЕМКОСТЬ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ЗАВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ТИПОВЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ВЫДЕРЖАТЬ БОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЦИКЛОВ ЗАРЯДА-РАЗРЯДА, ЧЕМ С НЕОРИГИНАЛЬНЫМИ АКБ.

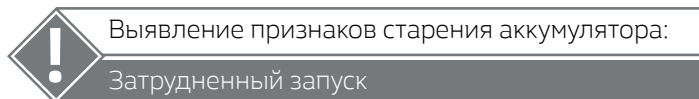
ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА:

- Выдерживают большее количество циклов разрядки и перезарядки;
- Расход воды существенно меньше, чем у обычных кислотных АКБ, что приводит к незначительной степени окисления.

Оригинальные аккумуляторы дают вам уверенность в автомобиле даже при эксплуатации в тяжелых условиях. Вы можете быть уверены в надежности и долговечности аккумулятора, если он отвечает всем вышеперечисленным параметрам.

Каждому автомобилю для запуска двигателя необходима определенная электрическая мощность. При этом расходуется заряд аккумулятора. Если автомобиль эксплуатируется на коротких дистанциях, то аккумулятор не успевает подзарядиться.

Renault гарантирует установку аккумуляторов, которые обеспечивают достаточную для запуска мощность, и она не изменяется со временем, что продлевает срок службы аккумулятора.



Выявление признаков старения аккумулятора:

Затрудненный запуск

Трудно запускается двигатель автомобиля? Это может свидетельствовать о том, что ресурс аккумуляторной батареи исчерпан и ее необходимо заменить. Главными причинами этого являются: постоянное повторение циклов разрядки/зарядки, неисправности электрической системы, резкие колебания температуры.

РЕКОМЕНДАЦИЯ RENAULT:

Для вашего комфорта и уверенного запуска двигателя с пол-оборота необходимо проверять аккумулятор при каждом техническом обслуживании и заменять через каждые 60 000 км пробега или каждые 4 года.

РУЛЕВЫЕ ТЯГИ И НАКОНЕЧНИКИ: ВАЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



Рулевые тяги и наконечники – элементы, которые обеспечивают связь рулевой рейки с управляемыми колесами. Для соединения с рейкой и поворотным кулаком в конструкции рулевых тяг и наконечников предусмотрены шаровые шарниры. В процессе эксплуатации эти шарниры испытывают механические нагрузки, и от того, насколько качественно они изготовлены, зависит долговечность и безопасность работы рулевого управления.

Признаки износа рулевых тяг и наконечников:

Стуки в рулевом управлении, увеличенный люфт и биение рулевого колеса, его тугое вращение — все это говорит о том, что вы либо забыли о плановом ТО, либо использовали неоригинальные, некачественные рулевые тяги и наконечники. При изготовлении оригинальных деталей используются только лучшие материалы и самые современные технологии для их обработки.

РУЛЕВЫЕ ТЯГИ И РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ — ВАЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ. ОТ ИХ ИСПРАВНОЙ РАБОТЫ ЗАВИСИТ БЕЗОПАСНОСТЬ ВАС И ВАШИХ ПассаЖИРОВ. ВОТ ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМО СВОЕВРЕМЕННО ПРОИЗВОДИТЬ ПРОВЕРКУ И, ЕСЛИ ПОТРЕБУЕТСЯ, ЗАМЕНУ ДАННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.

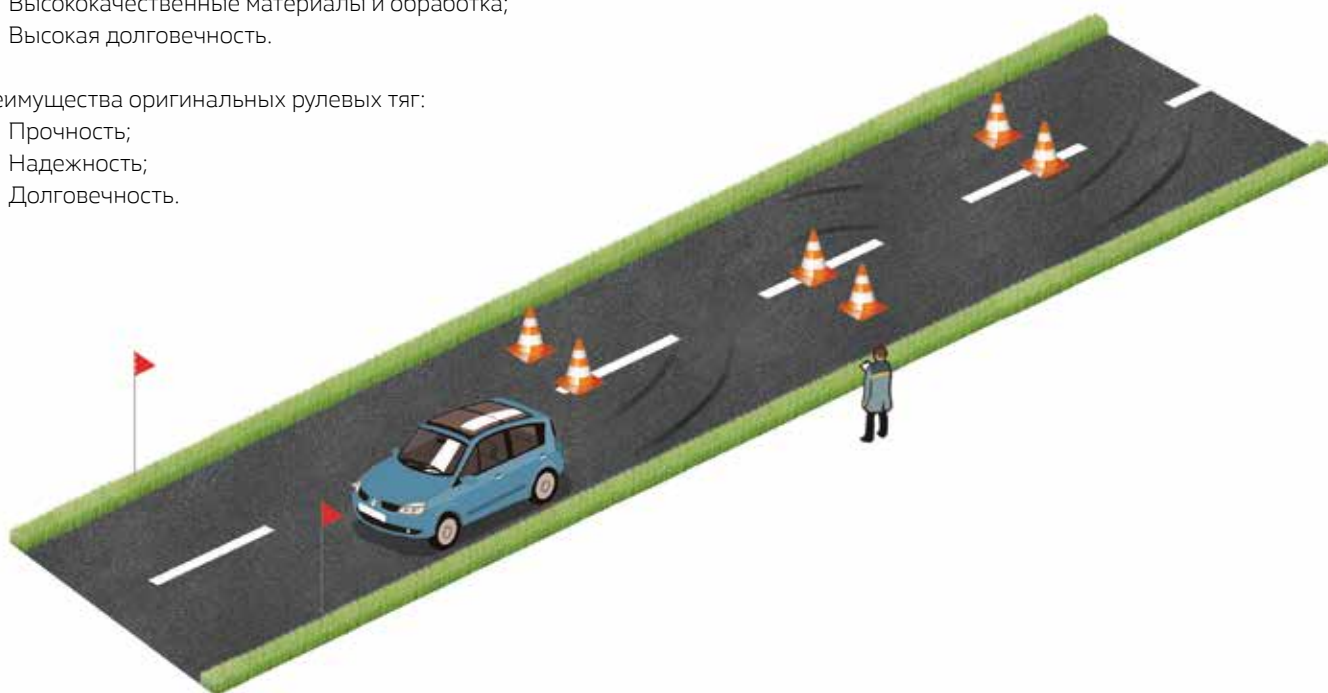
ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНЫХ РУЛЕВЫХ ТЯГ И НАКОНЕЧНИКОВ

Наконечники рулевых тяг имеют следующие преимущества:

- Значительный запас прочности;
- Высокая надежность;
- Хорошая защищенность от пыли и влаги;
- Высококачественные материалы и обработка;
- Высокая долговечность.

Преимущества оригинальных рулевых тяг:

- Прочность;
- Надежность;
- Долговечность.



Отличие оригинальных рулевых тяг и наконечников Renault от аналогов:

Все детали рулевого управления являются основополагающими элементами безопасности, поэтому к конструкции, материалам и технологии изготовления рулевых тяг и наконечников в Renault предъявляются особо жесткие требования. При производстве наконечников применяются только качественные материалы и современные технологии.

Шаровые пальцы наконечников изготавливают из высококачественной легированной стали и подвергают термической обработке. Изготовленные таким образом детали сочетают высокую износостойкость наружной поверхности с повышенной прочностью сердцевины.

РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯЙТЕ ИСПРАВНОСТЬ РУЛЕВЫХ ТЯГ: ИМЕННО ОНИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВАШУ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР: ЗАЩИЩАЕТ ЦИЛИНДРЫ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ



Важно знать!

Многие недооценивают значимость воздушных фильтров, уделяя основное внимание масляным и топливным. Однако при поступлении в двигатель даже 1% воздуха в обход фильтрующего элемента в 5-7 раз снижается срок службы деталей цилиндро-поршневой группы. Нельзя использовать воздушный фильтр сверх рекомендованного пробега, даже если внешне он выглядит относительно чистым.

Задача воздушного фильтра — не допустить попадания в цилиндры двигателя пыли и грязи, которые вызывают быстрый износ деталей цилиндро-поршневой группы. При этом фильтр не должен оказывать значительного сопротивления потоку воздуха, иначе это может привести к снижению мощности двигателя.

Признаки засорения воздушного фильтра:

- Повышенный расход топлива;
- Потеря мощности двигателя;
- Затрудненный пуск двигателя.

В неоригинальных фильтрах обычно используются однослойные фильтрующие элементы. Это позволяет удешевить производство и предложить более привлекательную цену.

Некоторые производители неоригинальных фильтров для удешевления своей продукции уменьшают количество гофр фильтрующего элемента. При этом расход фильтрующей бумаги уменьшается в два и более раз, однако такой фильтр исполняет

свою функцию гораздо хуже, следствием чего является повышенный износ двигателя.

Преимущества оригинального воздушного фильтра:

- Использование фильтра с большой поверхностью фильтрующего элемента (чем больше площадь поверхности фильтрующего элемента, тем дольше он сохраняет свойства без сопротивления воздушному потоку);
- Более дешевый фильтр забивается меньшим количеством грязи быстрее.

RENAULT РЕКОМЕНДУЕТ ПРОВОДИТЬ ЗАМЕНУ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА В СРЕДНЕМ КАЖДЫЕ 15 000 КМ ПРОБЕГА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ДВИГАТЕЛЯ И УСЛОВИЙ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР: ПРЕДОТВРАЩАЕТ ЗАГРЯЗНЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА

В случае использования некачественных масляных фильтров моторное масло загрязняется быстрее и требует более частой замены. Смешиваясь с частицами загрязнений, оно превращается в абразивную пасту (суспензию), повреждающую детали двигателя. Как правило, это приводит к большим затратам на восстановительный ремонт. К тому же обратный клапан такого фильтра изготовлен из чрезмерно жесткого материала и не может удерживать масло в фильтре при неработающем двигателе, что резко снижает его ресурс.

Преимущества оригинального масляного фильтра:

- Высокое качество используемых материалов;
- Точность изготовления и сборки изделия;
- Надежная и своевременная работа обратного и перепускного клапанов;
- Высокое качество уплотнительной прокладки;
- Прочность и герметичность корпуса;
- Гарантия производителя.



Масляный фильтр выбирает твердые частицы грязи и металла из циркулирующего масла. Когда фильтр засоряется, пропускной клапан позволяет загрязнениям продолжать циркулировать вместе с маслом в двигателе, повреждая части двигателя и формируя осадок. Поэтому следует менять масляный фильтр при каждой замене масла.

Масло следует менять в соответствии с инструкцией по эксплуатации Вашего автомобиля. При тяжелых условиях эксплуатации (езда на короткие расстояния, в пыльных условиях, при интенсивном движении, холодной погоде, жаркой погоде, а также буксировке грузов) Renault рекомендует производить замену масла в двигателе чаще — через каждые 7 500 км пробега.



ЧАСТЫЕ КОРОТКИЕ ПОЕЗДКИ, ПОВЫШЕННАЯ ЗАПЫЛЕННОСТЬ, ЗИМНИЕ ПУСКИ, ТРАНСПОРТИРОВКА ПРИЦЕПА И ГРУЗОВ НА ПРЕДЕЛЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ СОКРАЩАЮТ СРОК СЛУЖБЫ ФИЛЬТРА.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ: ЗАЛОГ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ



Свечи зажигания — устройства для воспламенения рабочей смеси в цилиндрах искрой, образующейся между электродами.

Признаки износа свечи зажигания:

- Неустойчивая работа двигателя на холостом ходу;
- Повышенное содержание углеводородов в выхлопных газах;
- «Пропуски» зажигания

Преимущества оригинальной свечи зажигания:

- Высокая стойкость к электрической эрозии;
- Долговечность;
- Не раскаляется от высоких температур в камере сгорания и не приводит к калильному зажиганию;
- Высококачественный изолятор обеспечивает отсутствие утечек тока.

RENAULT РЕКОМЕНДУЕТ ПРОВОДИТЬ ЗАМЕНУ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ КАЖДЫЕ 15 000 КМ ПРОБЕГА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, УЧИТЫВАЯ ПОВЫШЕННУЮ СЛОЖНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В БЕЛОРУССКИХ УСЛОВИЯХ (ТОПЛИВО, ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ПЕРЕПАДЫ).

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ: ОБЕСПЕЧИВАЮТ ИДЕАЛЬНУЮ ВИДИМОСТЬ



Ничто не должно отвлекать вас от дороги, в том числе разводы на стекле. Обеспечьте себе отличную видимость, используя оригинальные щетки стеклоочистителя Renault.

Преимущества оригинальных щеток стеклоочистителя:

- Высокое качество специальной прижимной пружинной шины. Она обеспечивает равномерное распределение давления по всей поверхности щетки и повышение упругости, а значит идеальное прилегание к стеклу и идеально чистые стекла;
- Резиновая кромка щетки рассчитана на долгий срок службы за счет высокой износостойкости и устойчивости к низким и высоким температурам воздуха;
- Встроенный спойлер обеспечивает лучшее качество очистки стекла на высокой скорости;
- Простота установки благодаря системе Just clic.

RENAULT РЕКОМЕНДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ЗАМЕНУ ЩЕТОК ПО МЕРЕ ИЗНОСА.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ RENAULT:



КОМПЛЕКС-СЕРВИС

Комплекс-сервис Renault - это самые востребованные услуги и запчасти. В стоимость каждого комплекс-сервиса уже включены все необходимые технические операции со скидкой, оригинальные запасные части и рекомендованные расходные материалы со скидкой. Приобретая Комплекс-сервис, Вы не только выбираете качественное сервисное обслуживание, но и заметно экономите на оригинальных запчастях и комплектующих, получая дополнительные бонусы к Вашей дисконтной карте, а также бесплатные проверки Вашего автомобиля. Выберите подходящий пакет и наши мастера позаботятся обо всём остальном!



RENAULTSHOP.BY ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ

С ДОСТАВКОЙ!



ДИСКОНТНАЯ ПРОГРАММА ВЛАДЕЙ ЛЕГКО СВОИМ RENAULT!

Выбор Renault – это всегда хороший способ экономить топливо и расходы на эксплуатацию. Дисконтная программа Renault дает вам возможность экономить также свое время и средства. По предъявлению дисконтной карты Вы можете получить льготные условия и скидки во всех автоцентрах Renault, а также у наших партнеров. Обладателем дисконтной карты может стать любой владелец автомобиля Renault независимо от года выпуска.

ПРОДАВ ВАМ АВТОМОБИЛЬ RENAULT, МЫ ВЗЯЛИ НА СЕБЯ ВАЖНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО - ОБЕСПЕЧИТЬ ВАС ВСЕМ НЕОБХОДИМЫМ ДЛЯ ЕГО КАЧЕСТВЕННОГО И ДОСТУПНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



БЕСПЛАТНАЯ ДИАГНОСТИКА ПОДВЕСКИ

Бесплатная диагностика подвески* при условии выполнения сервисных работ, требующих поднятия автомобиля на подъемник.

Диагностика подвески осуществляется по 17 параметрам.

*только для физ.лиц



СЕРВИС 3+ ВАШЕМУ RENAULT УЖЕ БОЛЬШЕ 3-Х ЛЕТ?

Специально для Вашего автомобиля компания Renault разработала выгодную программу для послегарантийного обслуживания. Программа "Сервис 3+" позволит получить выгоду от 20% на самые востребованные запасные части и услуги сервиса для технического обслуживания автомобилей старше трёх лет. Предложение распространяется на официальные детали Motrio, рекомендованные заводом Renault для применения в автомобилях после окончания основного срока гарантии. Узнайте подробности у Вашего менеджера.



ПРОДЛЕННАЯ ГАРАНТИЯ RENAULT EXTRA ВАШ RENAULT С ГАРАНТИЕЙ ДО 5 ЛЕТ

Программа позволяет продлить базовый срок гарантийного обслуживания автомобиля в официальных дилерских центрах Renault в Беларуси до 5 лет. В данный период техническое обслуживание может производиться по программе "Сервис 3+" с выгодой от 20%.

Узнайте стоимость запчастей и
аксессуаров для своего автомобиля
на сайте **renaultshop.by**



renaultshop.by

Официальный интернет-магазин
оригинальных запчастей и аксессуаров

с доставкой