

## Função Stop & Start *(quando disponível)*

### CONDIÇÕES PARA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR:

- > a caixa de câmbio estar na posição D, M ou N;
- > o pedal do freio estar pressionado (suficientemente forte);
- > o pedal do acelerador não estar pressionado;
- > o veículo estar parado por cerca de 2 segundos.

### CONDIÇÕES PARA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR:

- > se o pedal do freio for liberado e as posições D ou M estiverem engatadas;
- > se o pedal do freio for liberado, a posição N estiver engatada e o freio de estacionamento for liberado;
- > se o pedal do freio for pressionado novamente, com a posição N engatada e com o freio de estacionamento acionado;
- > se a posição R for engatada ou o pedal do acelerador for pressionado.

Para mais informações sobre a função Stop & Start consulte o Guia Rápido e o Manual de Proprietário do seu veículo.

## Auxílio ao Arranque em Subidas

- > Esse dispositivo ajuda você a dar partida em subidas íngremes. Ele impede que o veículo recue na partida, enquanto você move o pé do freio para o acelerador.
- > Ele não funciona quando a alavanca de câmbio está na posição N.
- > Funciona com o veículo totalmente parado e com o pedal do freio acionado.
- > O sistema retém o veículo durante, **aproximadamente, 2 segundos**. Depois disso, o veículo pode descer em função da inclinação do terreno.



([www.renault.com.br](http://www.renault.com.br))



RENAULT  
Passion for life

## Guia Rápido



Este folheto informa, resumidamente, sobre algumas funções e fornece dicas sobre o câmbio automatizado da Renault. **Ele não substitui o Manual de Proprietário.**

## Conhecendo o Câmbio EASY'R

Seu carro possui embreagem e câmbio semelhantes aos da versão manual, porém, por ser automatizado, **um sistema faz as trocas de marcha automaticamente, conforme você acelera**, proporcionando maior conforto ao dirigir.

O consumo de combustível é equivalente a uma caixa manual e...



## Ligando o Carro



3 Para ligar o motor, gire a chave até a posição 3.

M-N-D Pressione o pedal de freio e coloque a alavanca na posição Neutro (N).

4 Gire a chave até a posição 4 para dar a partida.

3 O sistema reconhece somente os movimentos da alavanca realizados com a chave na posição 3.

> Quando for estacionar, engate o N antes de desligar o carro, para que ele fique preparado para ser ligado novamente.



Em rampas, porém, é recomendado engatar a posição D ou R antes de desligar o carro.

### Dica

A posição da alavanca e a marcha selecionada são indicadas no painel.

## Condução

M-N-D Para dirigir seu carro, mantenha a alavanca na posição D.

Se você pisar rapidamente até o fundo do acelerador, o EASY'R reduz as marchas, fornecendo a máxima potência. É indicado para casos de ultrapassagem ou para uma condução mais esportiva.

Para um menor consumo, acelere o suficiente para arrancar e, à medida que se aproximar da velocidade desejada, alivie o pé do acelerador para estabilização.

## Função Creeping

Para facilitar pequenos movimentos, o EASY'R possui a função Creeping: ao soltar o pé do freio, o veículo se move sozinho lentamente.

Para manter o veículo parado em subidas, utilize o freio ou o freio de estacionamento. O uso do acelerador pode superaquecer a embreagem.

### Dica

Em rampas acentuadas, o Creeping pode não ser o suficiente. Nesses casos, pise no acelerador ao soltar do freio.

## Casos de Superaquecimento

Em caso de superaquecimento da embreagem, o primeiro indicador de alerta piscará no painel, alternado com a marcha selecionada. Nessa situação, a função Creeping não estará mais disponível. Procure, então, andar em velocidade constante, sem muita troca de marcha, ou pare o veículo e coloque em Neutro (N) para refrigerar a embreagem por alguns minutos.

Caso a embreagem atinja uma temperatura crítica, o segundo indicador de alerta se acenderá juntamente com Nesse caso, o veículo ficará imobilizado por alguns minutos até refrigerar.

## Modo Manual

M-N-D Para uma condução equivalente ao câmbio convencional, você pode optar pelo modo Manual (M), que permite a troca de marchas com impulsos sucessivos na alavanca.

## Outras Informações

- > Com etanol, o motor torna-se ainda mais dinâmico.
- > Nunca tente ligar o motor empurrando o veículo ("pegar no tranco"). Isso pode danificar os componentes.
- > Após a partida, o motor pode ficar levemente acelerado e as trocas de marcha podem acontecer em uma rotação mais alta. Esse funcionamento é normal.
- > Em manobras, sempre que o indicador aparecer no painel, é necessário pisar no freio.